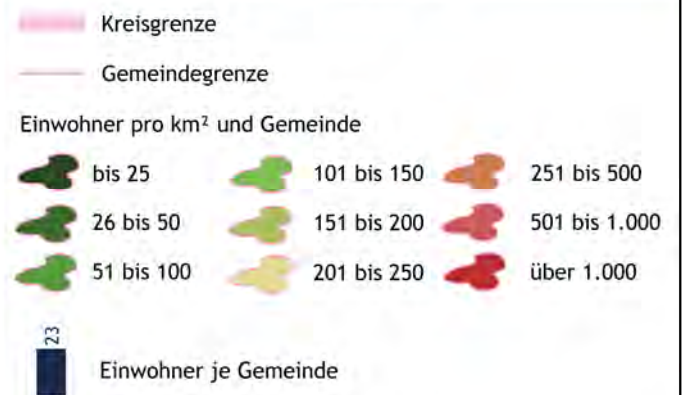




# Kartenteil

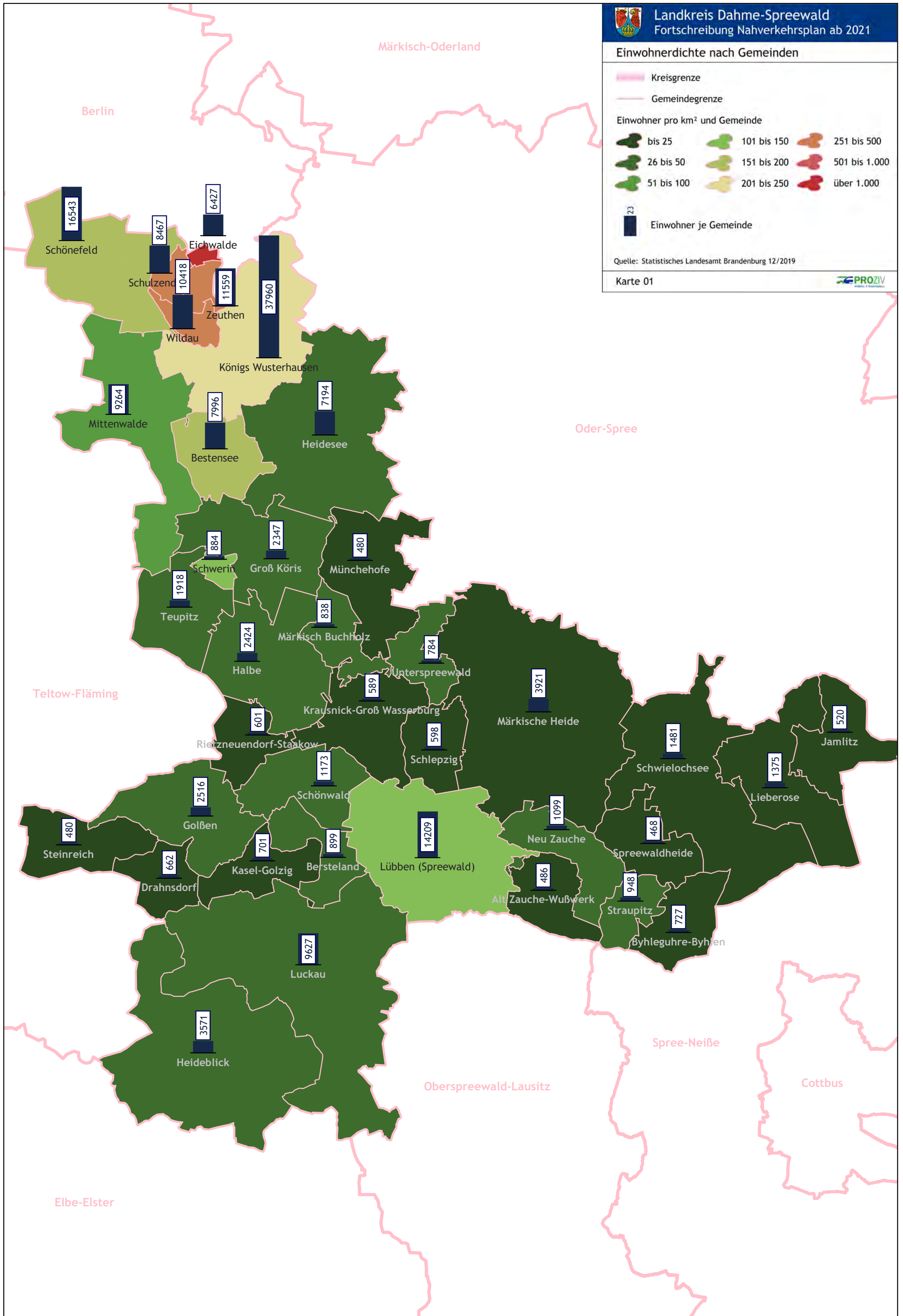


Einwohnerdichte nach Gemeinden



Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg 12/2019

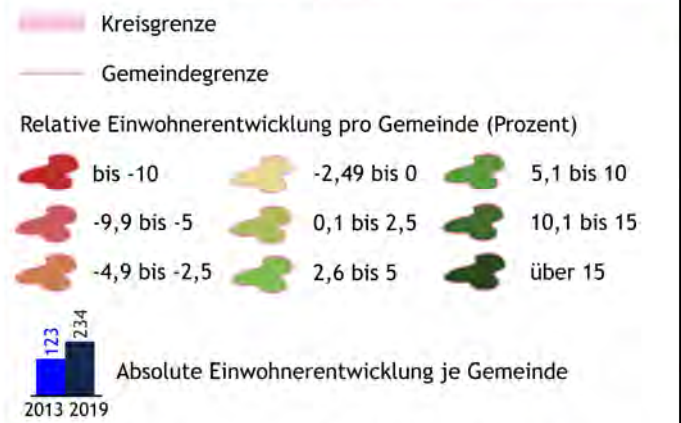
Karte 01





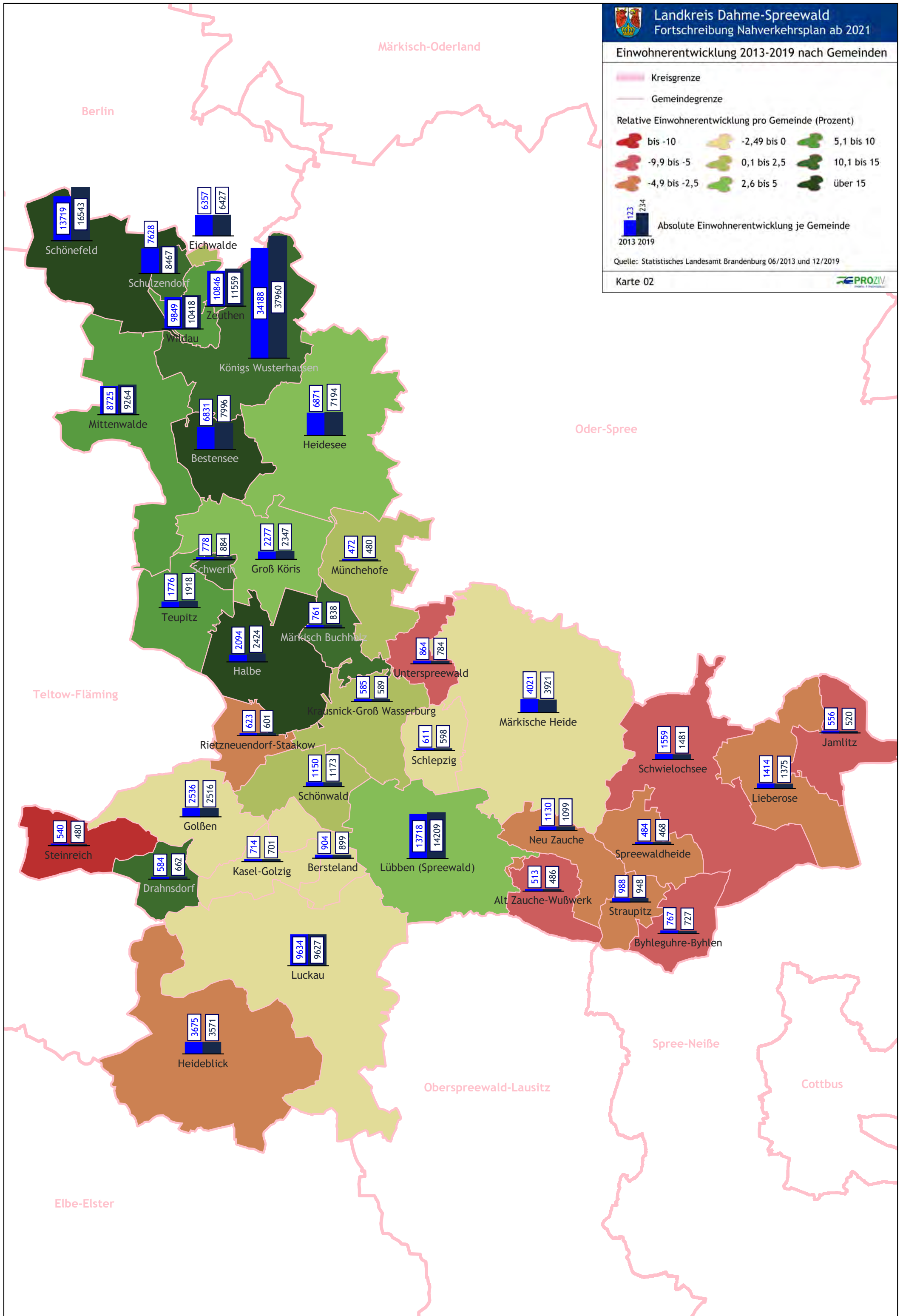


Einwohnerentwicklung 2013-2019 nach Gemeinden



Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg 06/2013 und 12/2019

Karte 02





ÖPNV-Netz nach Betreibern und zentrale Orte

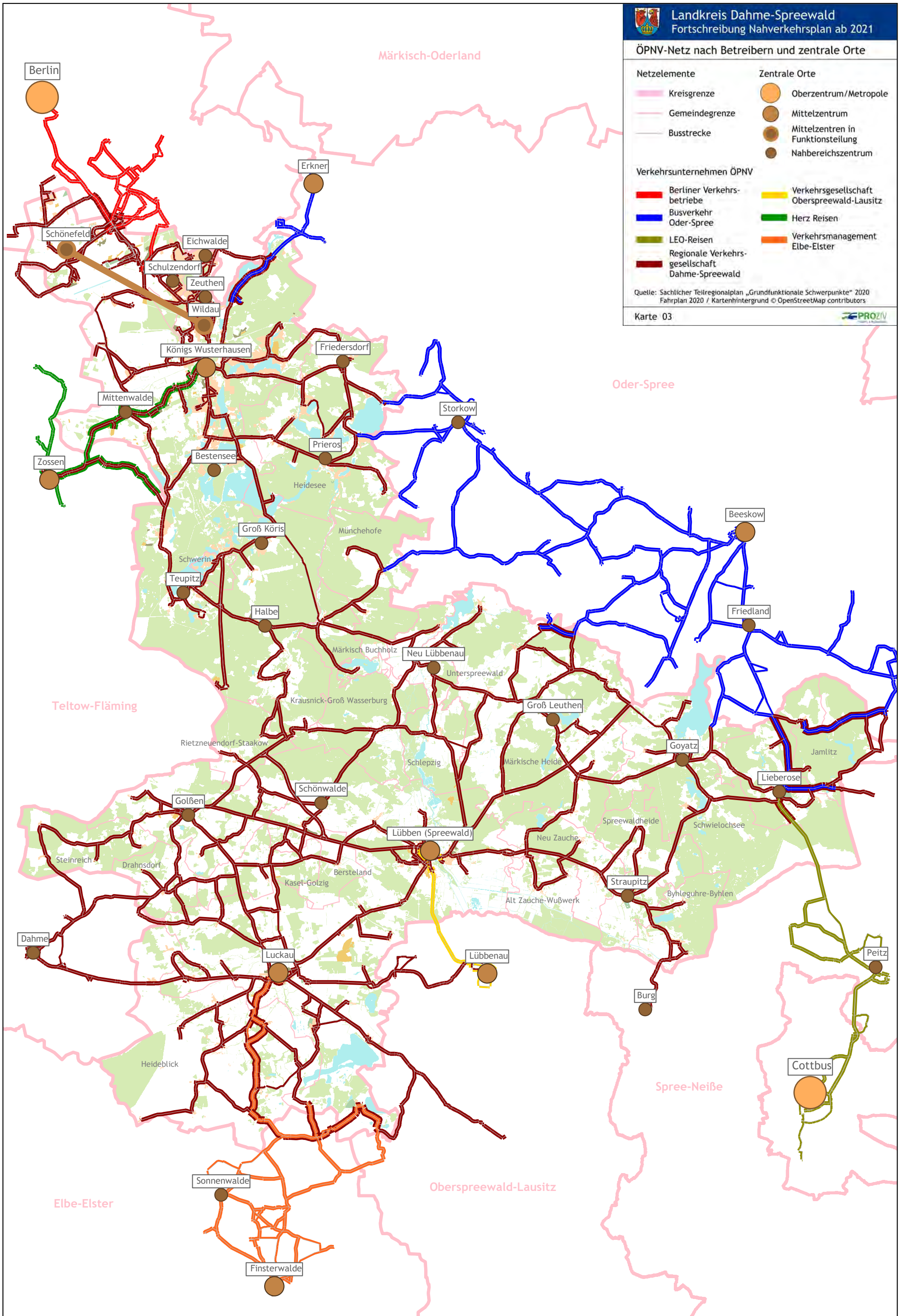
| Netzelemente   | Zentrale Orte                     |
|----------------|-----------------------------------|
| Kreisgrenze    | Oberzentrum/Metropole             |
| Gemeindegrenze | Mittelzentrum                     |
| Busstrecke     | Mittelzentren in Funktionsteilung |
|                | Nahbereichszentrum                |

Verkehrsunternehmen ÖPNV

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Berliner Verkehrs-  | Verkehrsgesellschaft  |
| Busverkehr          | Oberspreewald-Lausitz |
| Oder-Spree          | Herz Reisen           |
| LEO-Reisen          | Verkehrsmanagement    |
| Regionale Verkehrs- | Elbe-Elster           |
| gesellschaft        |                       |
| Dahme-Spreewald     |                       |

Quelle: Sachlicher Teilregionalplan „Grundfunktionale Schwerpunkte“ 2020  
Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 03





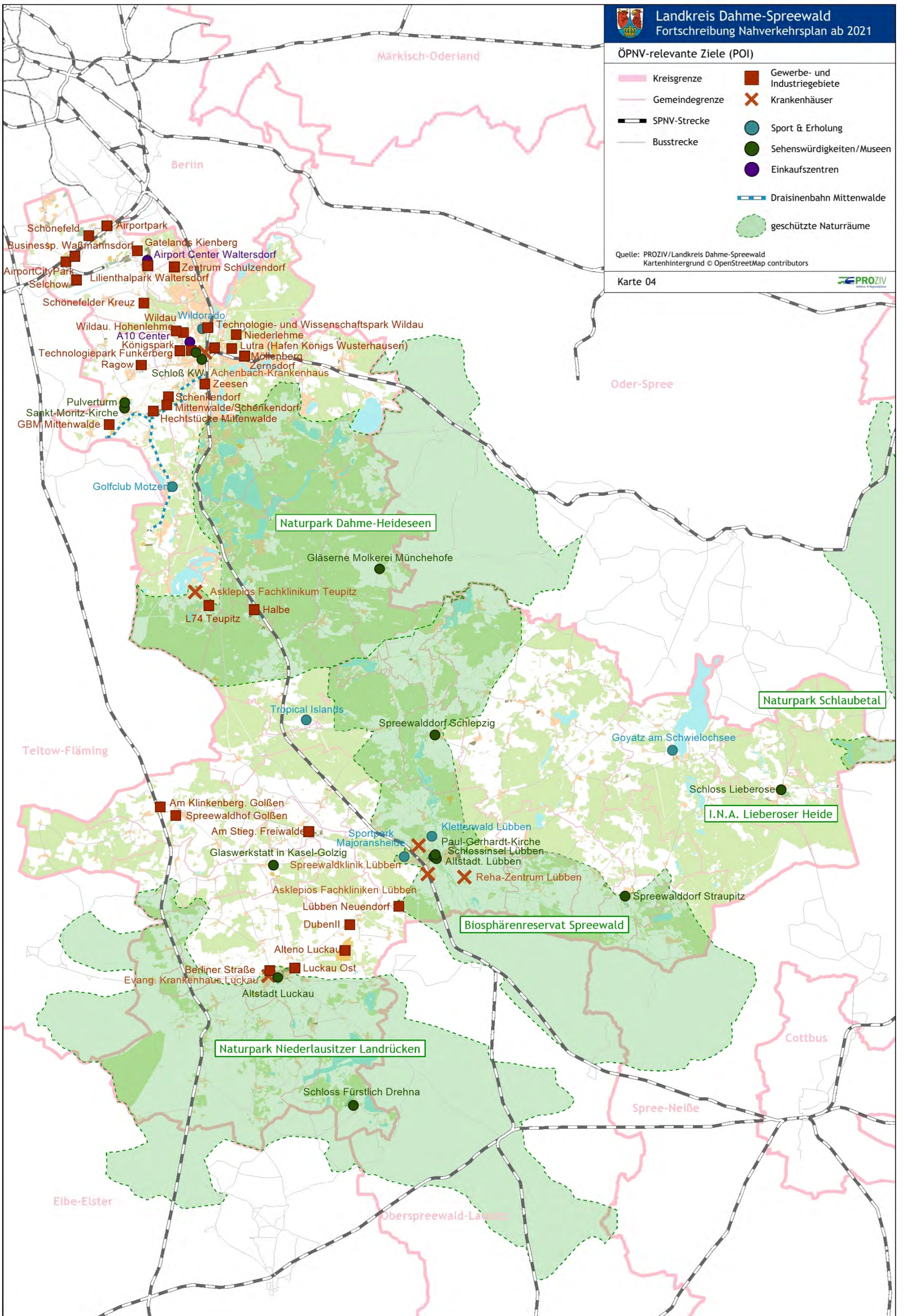


ÖPNV-relevante Ziele (POI)

- |                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Kreisgrenze    | Gewerbe- und Industriegebiete |
| Gemeindegrenze | Krankenhäuser                 |
| SBNV-Strecke   | Sport & Erholung              |
| Busstrecke     | Sehenswürdigkeiten/Museen     |
|                | Einkaufszentren               |
|                | Draisinenbahn Mittenwalde     |
|                | geschützte Naturräume         |

Quelle: PROZIV/Landkreis Dahme-Spree  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 04







Pendlerverflechtungen 2019, kreisintern

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

bis 50

51 - 100

101 - 150

151 - 200

201 - 250

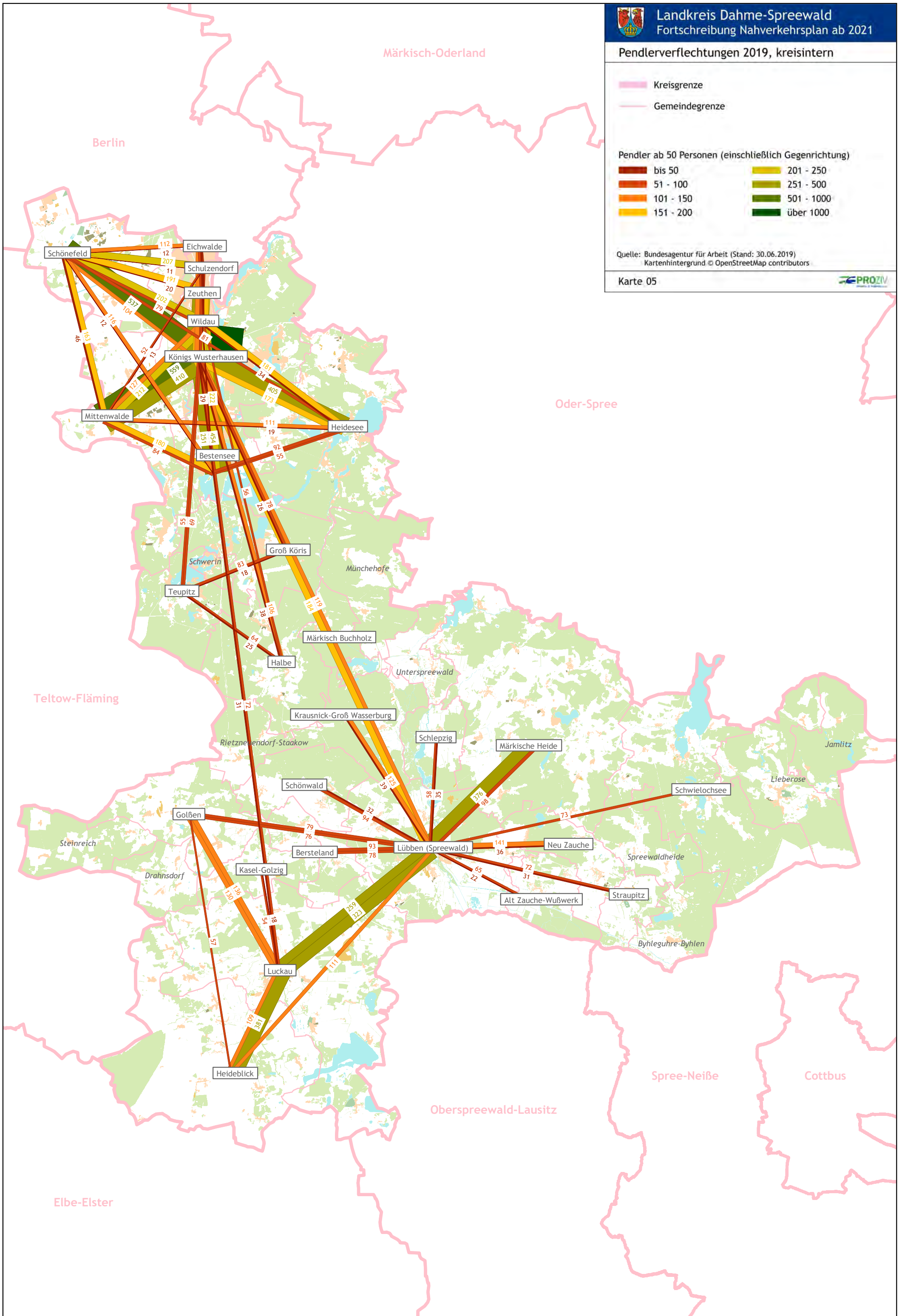
251 - 500

501 - 1000

über 1000

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 05





**Landkreis Dahme-Spreewald**  
Fortschreibung Nahverkehrsplan ab 2021

**Pendlerverflechtungen 2019, kreisextern ohne Berlin**

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

|           |            |
|-----------|------------|
| bis 50    | 201 - 250  |
| 51 - 100  | 251 - 500  |
| 101 - 150 | 501 - 1000 |
| 151 - 200 | über 1000  |

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2019)

Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 06



The map illustrates the commuter network between the Landkreis Dahme-Spreewald and Berlin. The legend indicates the number of commuters (including the opposite direction) for each connection:

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

Key districts and locations shown include:

- Schönefeld
- Teltow
- Potsdam
- Stahnsdorf
- Großbeeren
- Blankenfelde-Mahlow
- Ludwigsfelde
- Recklinghausen
- Zeuthen
- Wildau
- Königs Wusterhausen
- Mittenwalde
- Rangsdorf
- Zossen
- Am Mellensee
- Bestensee
- Heidesee
- Storkow (Mark)
- Polen
- Baruth/Mark
- Krausnick-Groß Wasserburg
- Rietzneuendorf-Staakow
- Schlepzig
- Märkische Heide
- Golßen
- Steinreich
- Drahnisdorf
- Dahme/Mark
- Luckau
- Heideblick
- Dresden
- Finsterwalde
- Calau
- Vetschau/Spreewald
- Burg (Spreewald)
- Byhleguhre-Byhlen
- Straupitz
- Neu Zauche
- Alt Zauche-Wußwerk
- Lübben (Spreewald)
- Lübbenau/Spreewald
- Beeskow
- Lieberose
- Jamlitz
- Schwielochsee
- Spreewaldheide
- Cottbus
- Rumänien





Pendlerverflechtungen 2019, Auszug Berlin

Kreisgrenze

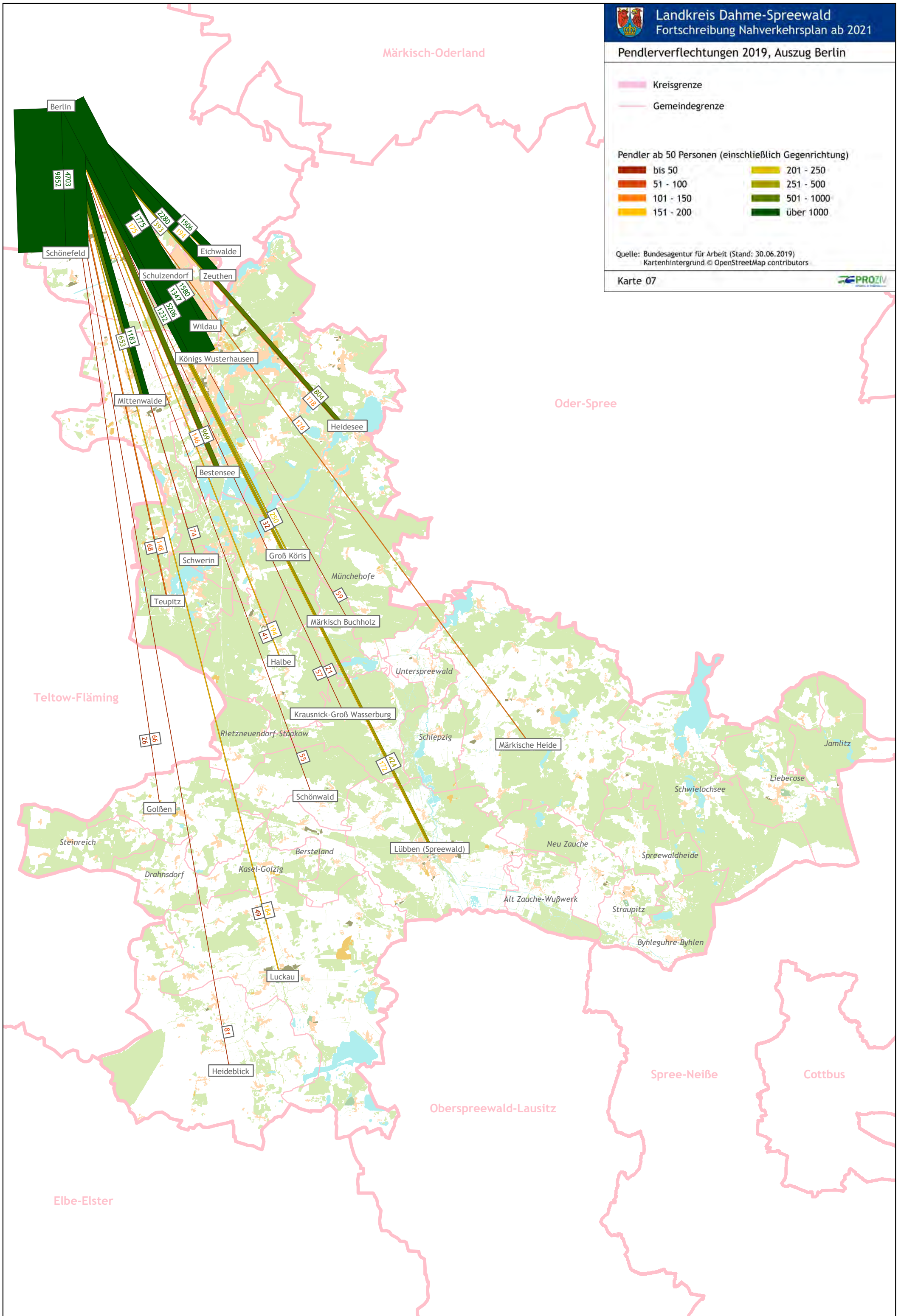
Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 07





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, kreisintern

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

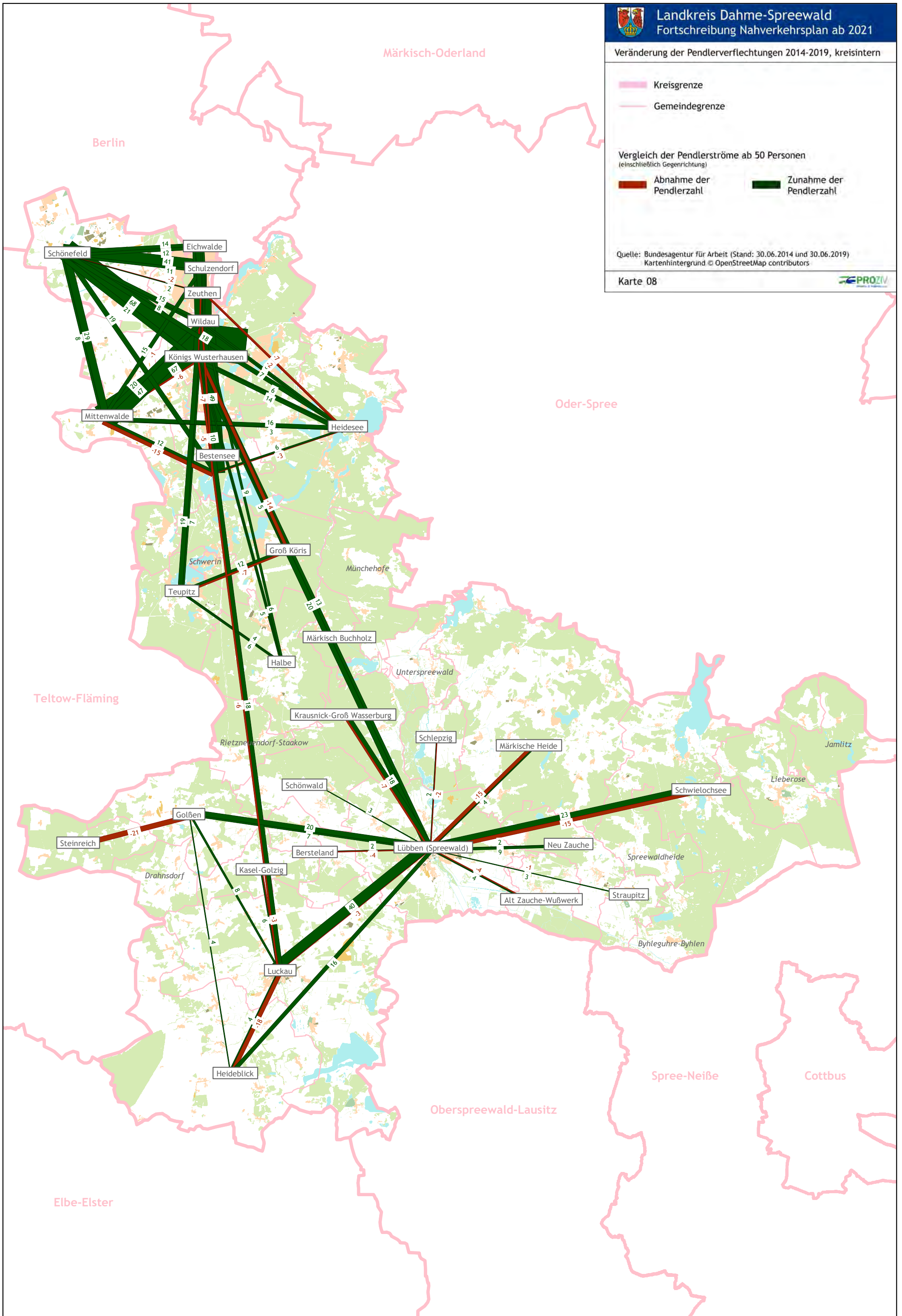
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der  
Pendlerzahl

Zunahme der  
Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 08







**Landkreis Dahme-Spreewald**  
Fortschreibung Nahverkehrsplan ab 2021

Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, kreisextern ohne Berlin

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der Pendlerzahl

Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 09

**Landkreis Dahme-Spreewald**  
Fortschreibung Nahverkehrsplan ab 2021

Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, kreisextern ohne Berlin

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der Pendlerzahl  
Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 09

Beeskow  
Jamlitz  
Lieberose  
Schwielochsee  
Spreewaldheide  
Straupitz  
Byhleguhre-Byhlen  
Burg (Spreewald)  
Vetschau/Spreewald  
Cottbus  
Rumänien  
Oberspreewald-Lausitz  
Calau  
Heideblick  
Finsterwalde  
Dresden  
Dahme/Mark  
Luckau  
Drahnisdorf  
Golßen  
Baruth/Mark  
Krausnick-Groß Wasserburg  
Rietzneuendorf-Staakow  
Schönwald  
Halbe  
Münchehofe  
Unterspreewald  
Schlepzig  
Märkische Heide  
Lübben (Spreewald)  
Lübbenau/Spreewald  
An-Zauche-Wußwerk  
Neu Zauche  
Spreewaldheide  
Schwielochsee  
Lieberose  
Jamlitz  
Beeskow  
Polen  
Storkow (Mark)  
Heidesee  
Bestensee  
Mittenwalde  
Rangsdorf  
Königs Wusterhausen  
Wildau  
Zeuthen  
Fichwalde  
Schönheide  
Erkner  
Grünheide (Mark)  
Fürstenwalde/ Spree  
Hamburg  
Falkensee  
Hoppegarten  
Neuenhagen  
Schöneiche  
Teltow  
Stahnsdorf  
Großbeeren  
Blankenfelde-Mahlow  
Ludwigfelde  
Recklinghausen  
Potsdam  
Potsdam-Mittelmark  
Teltow-Fläming  
Wittenberg  
Elbe-Elster



Veränderung der Pendlerverflechtungen 2014-2019, Auszug Berlin

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

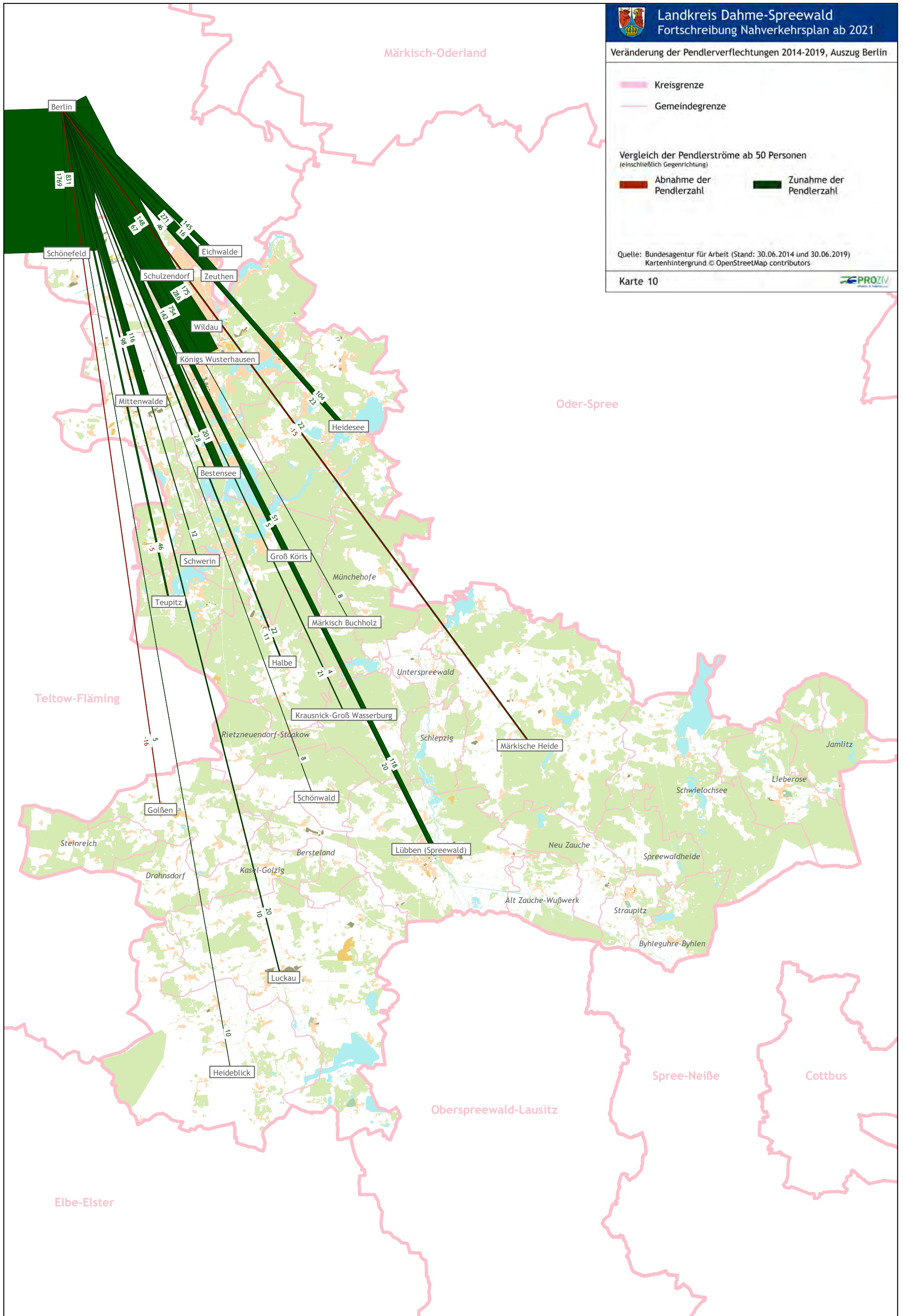
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der  
Pendlerzahl

Zunahme der  
Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2014 und 30.06.2019)  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 10





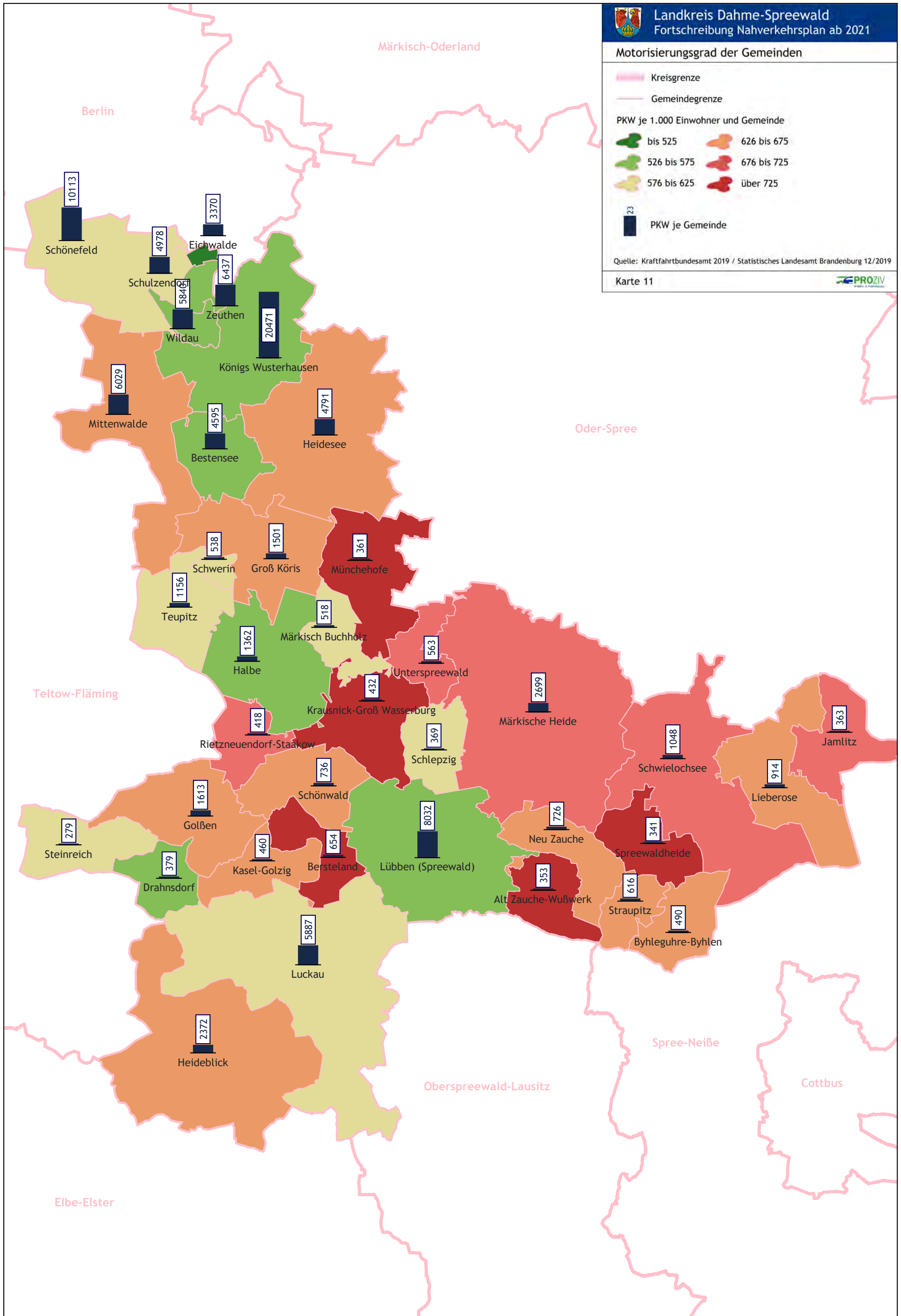


Motorisierungsgrad der Gemeinden



Quelle: Kraftfahrtbundesamt 2019 / Statistisches Landesamt Brandenburg 12/2019

Karte 11





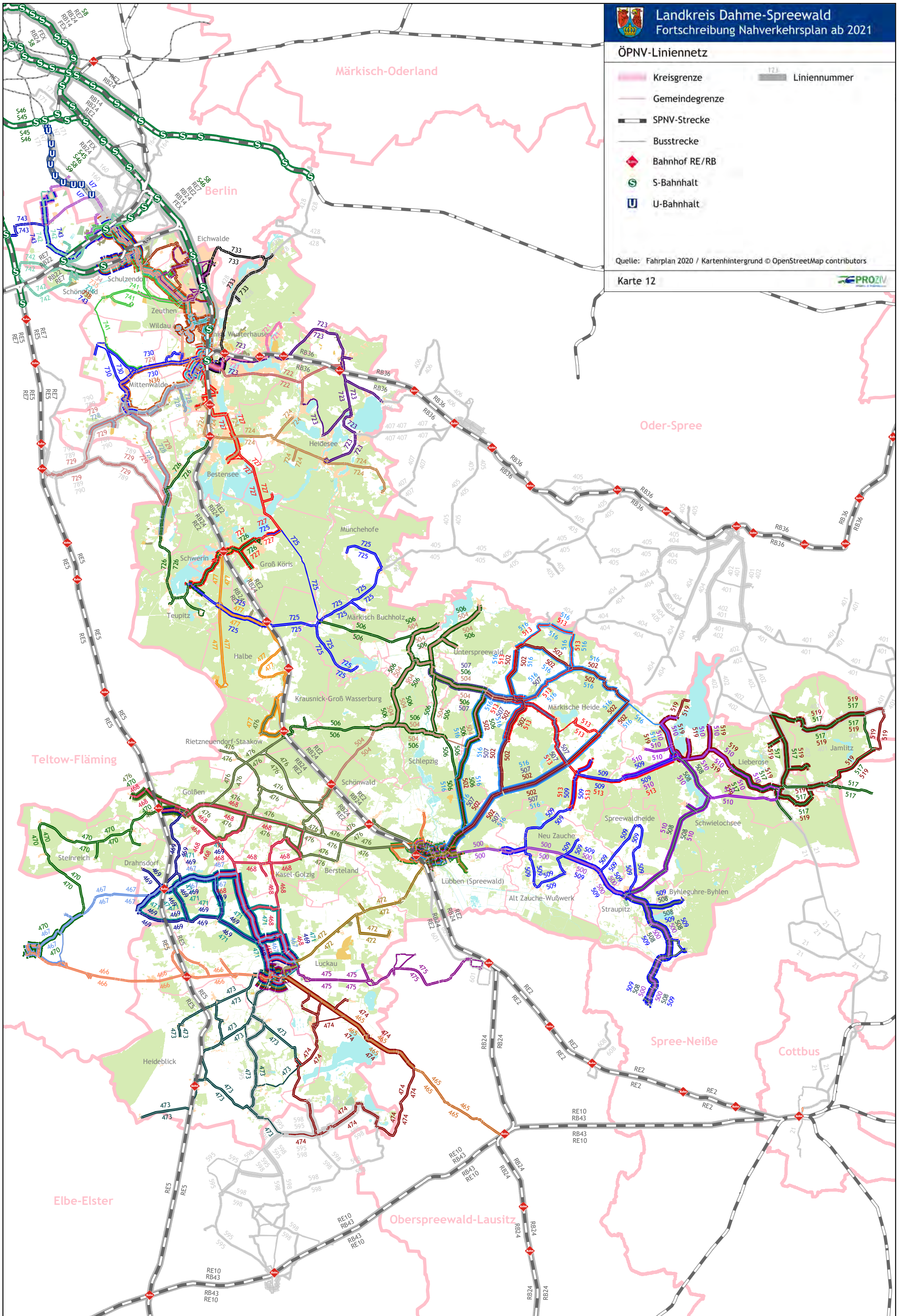


ÖPNV-Liniennetz

- Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze
  - SPNV-Strecke
  - Busstrecke
  - Bahnhof RE/RB
  - S-Bahnhalte
  - U-Bahnhalte
- Liniennummer

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 12





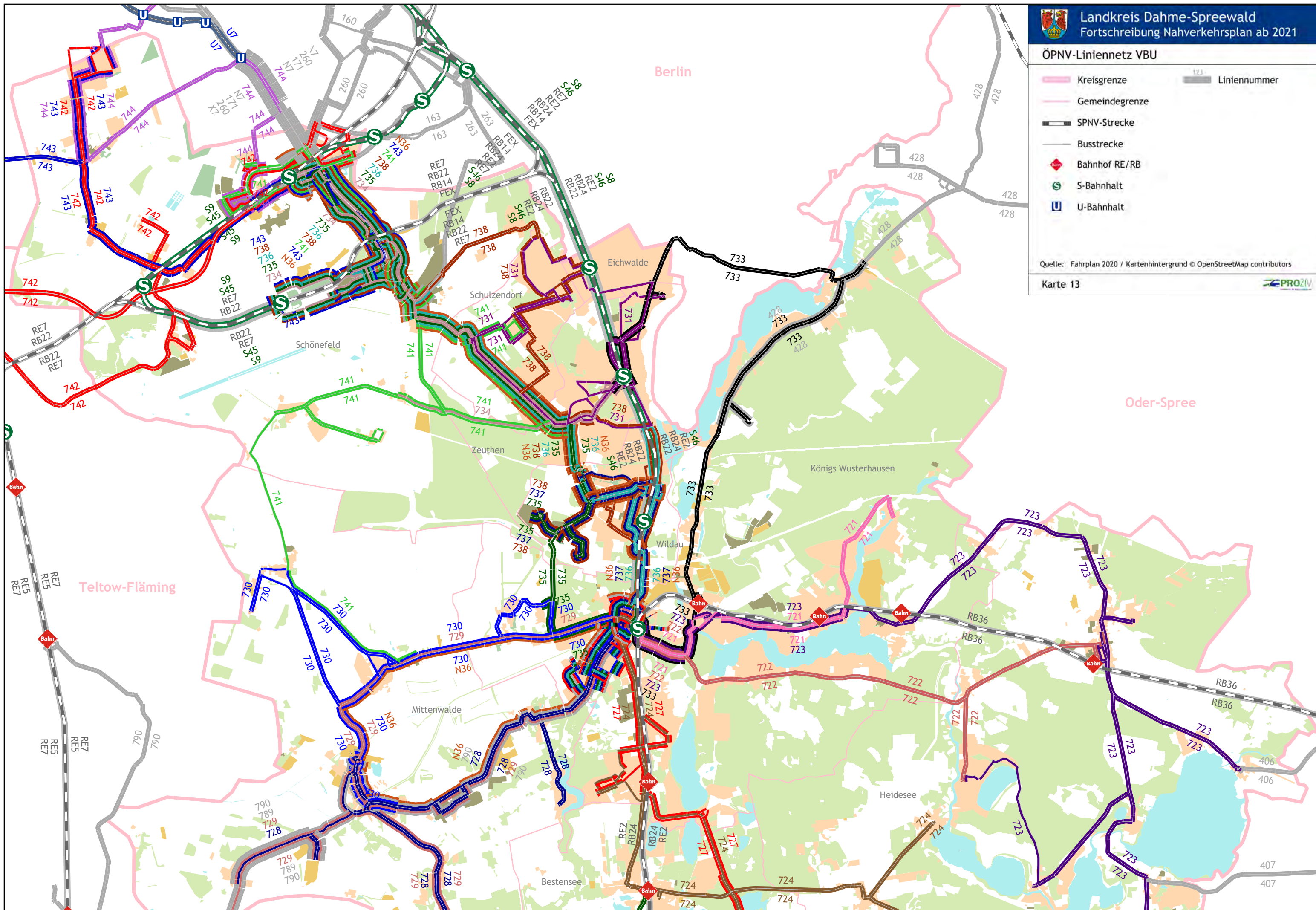


ÖPNV-Liniennetz VBU

- Kreisgrenze
  - Gemeindegrenze
  - SPNV-Strecke
  - Busstrecke
  - Bahnhof RE/RB
  - S-Bahnhalt
  - U-Bahnhalt
- Liniennummer

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 13





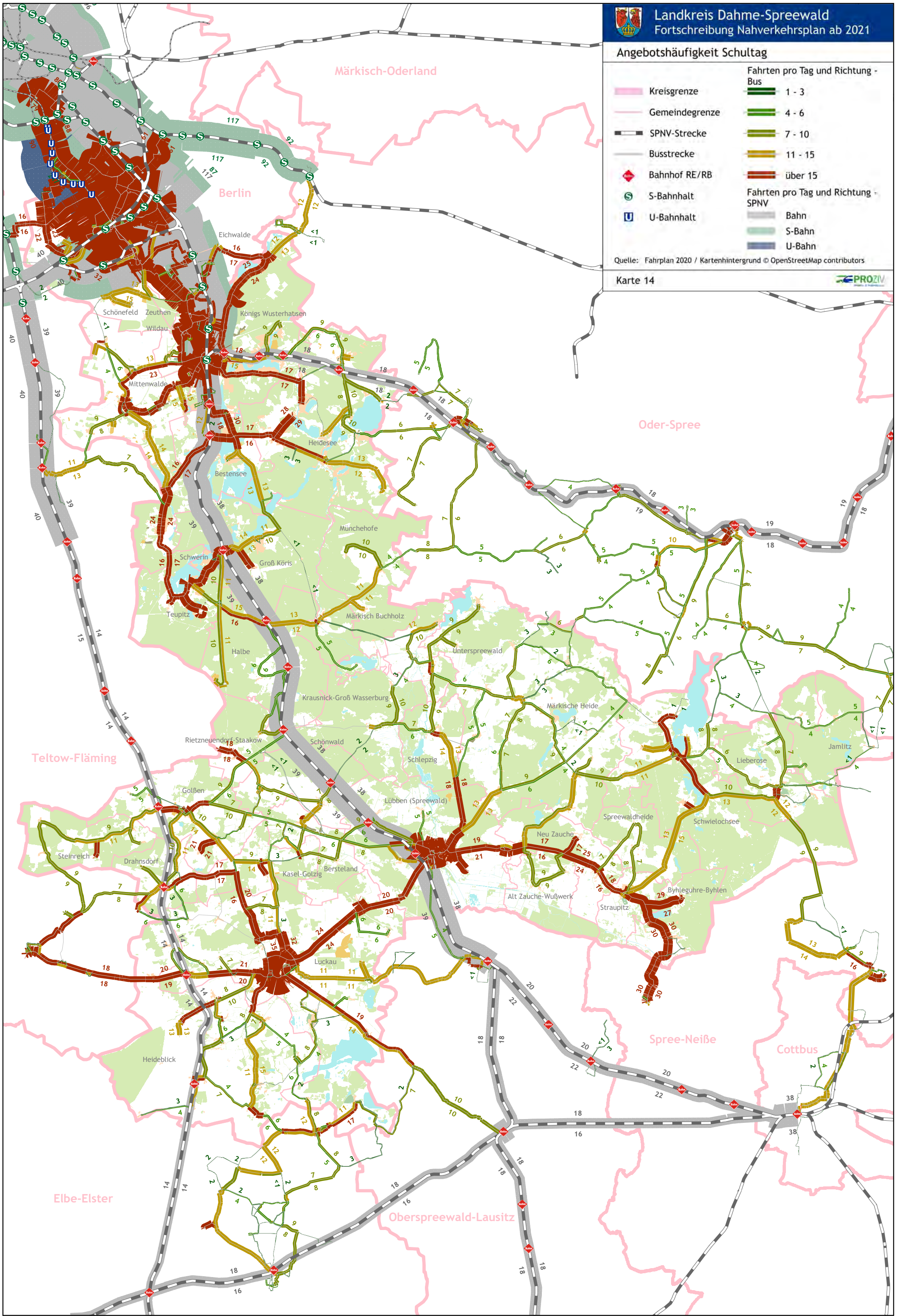


Angebotshäufigkeit Schultag

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 14





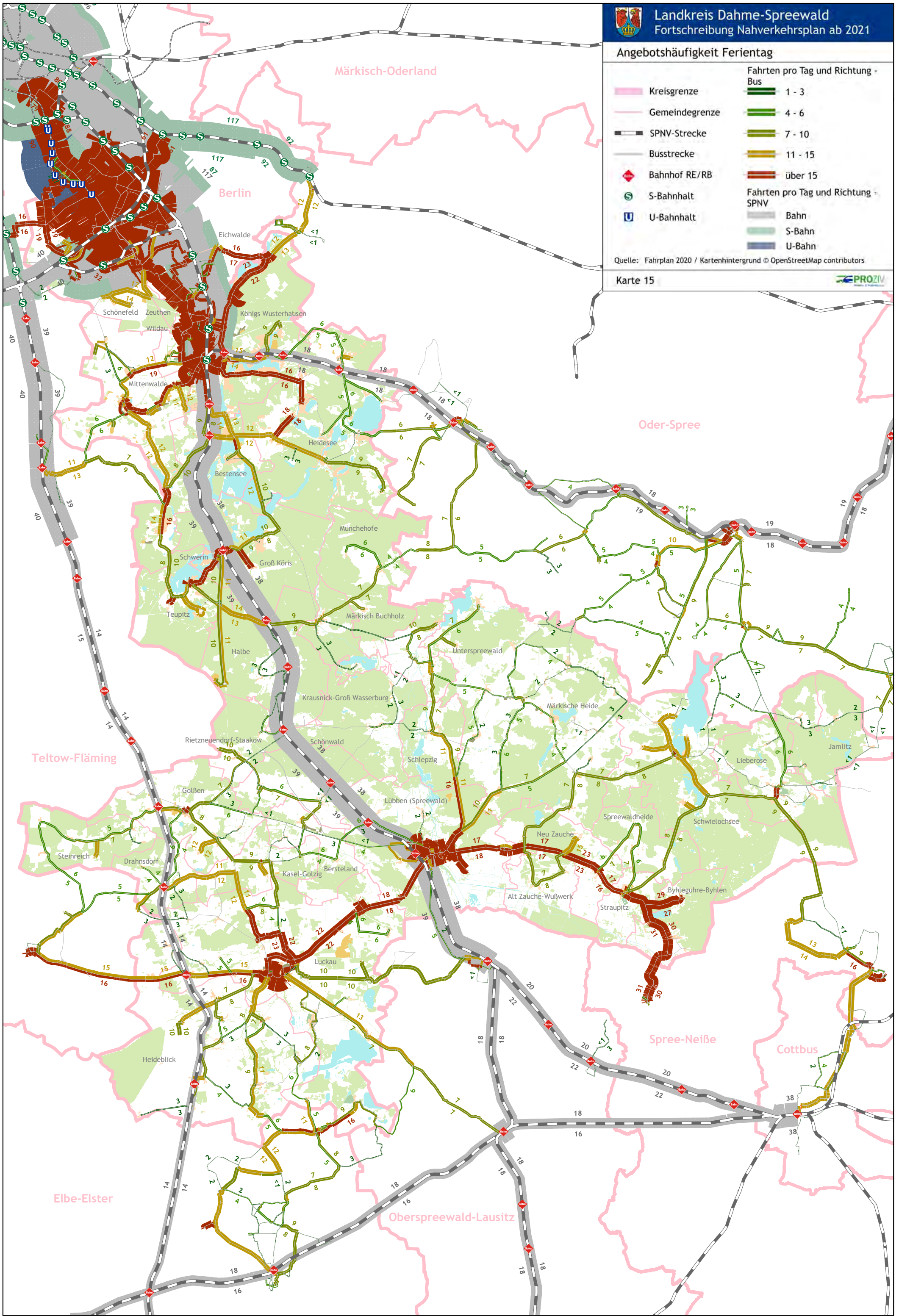


Angebotshäufigkeit Ferientag

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 15





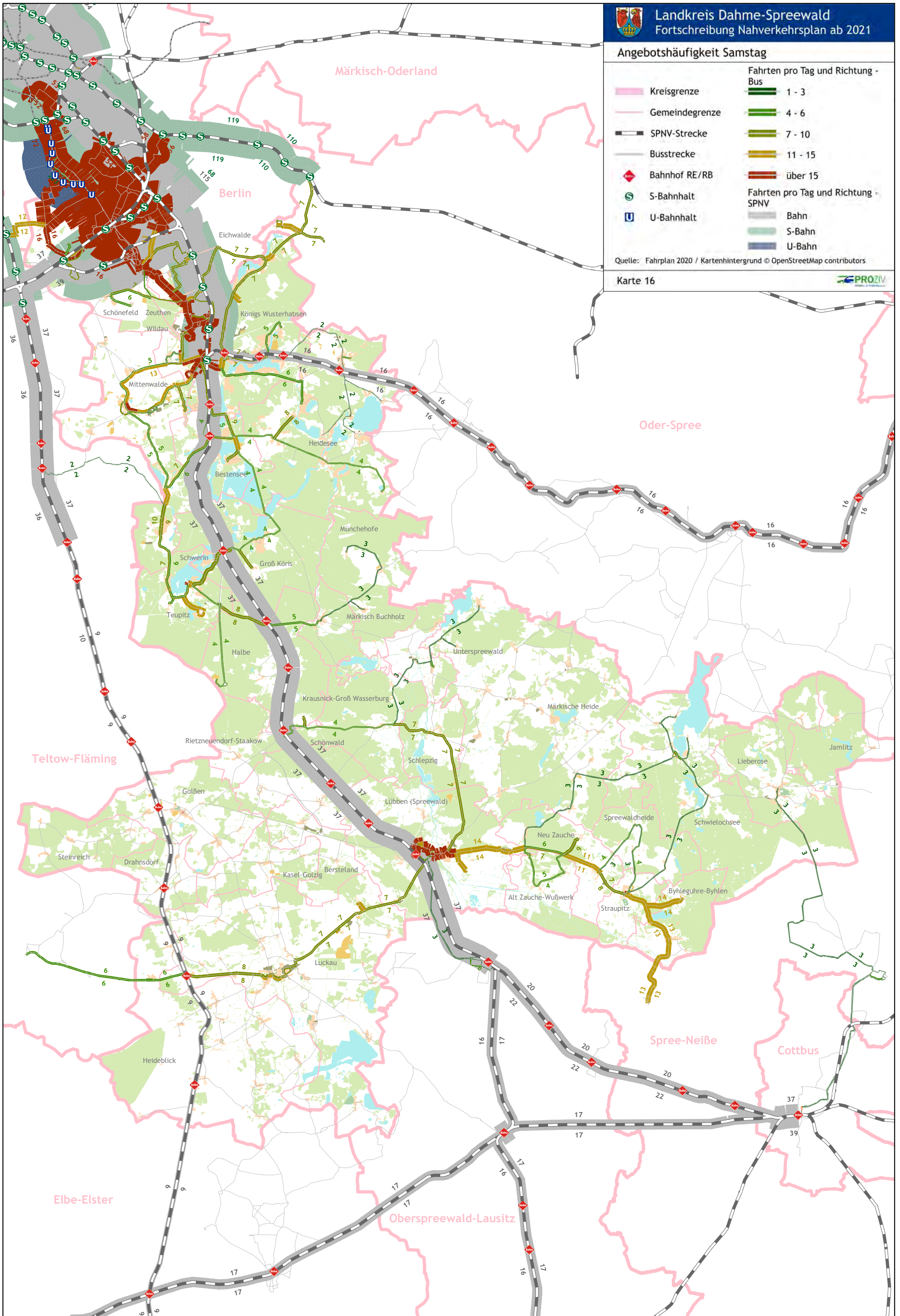


Angebotshäufigkeit Samstag

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 16





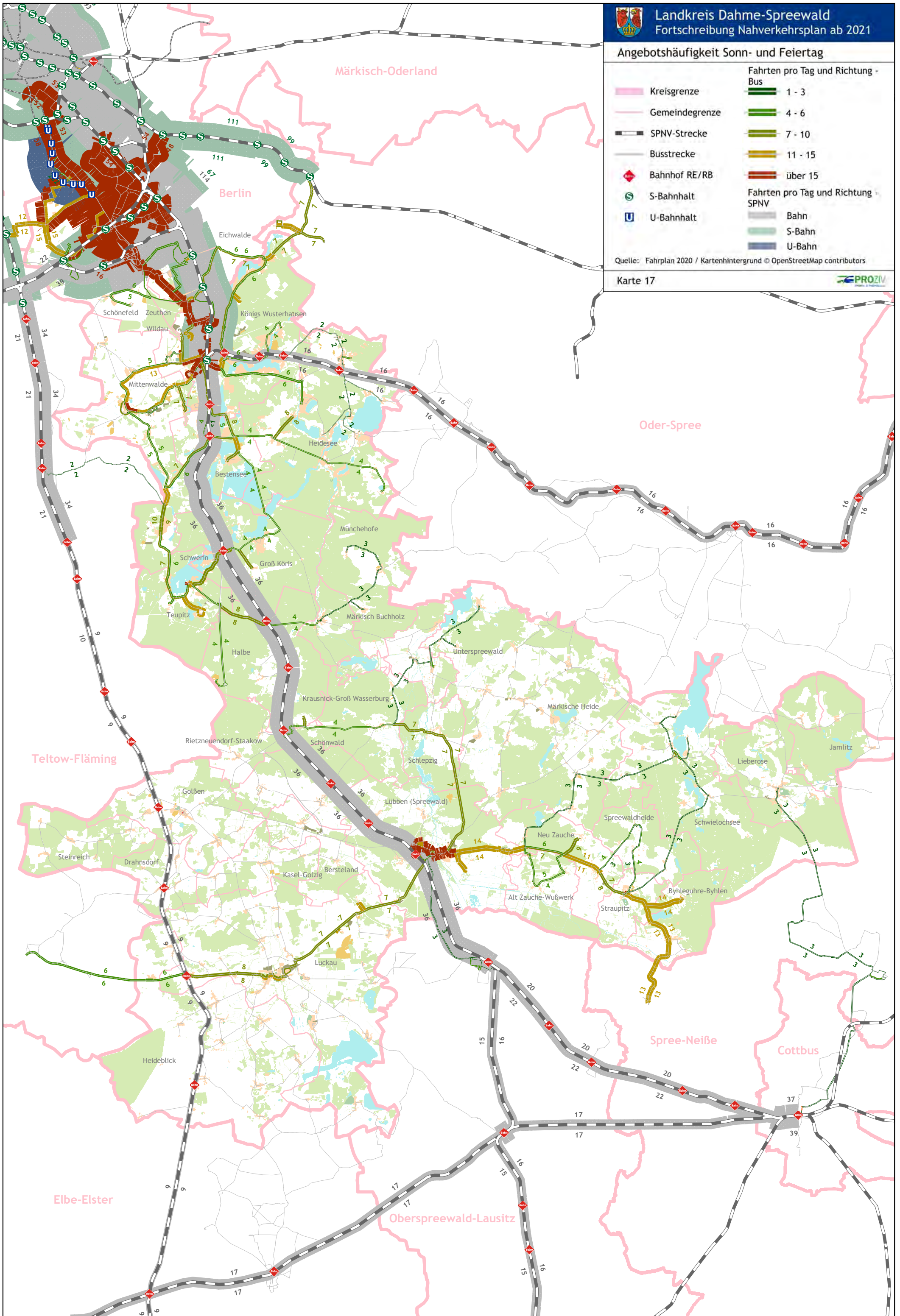


Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 17





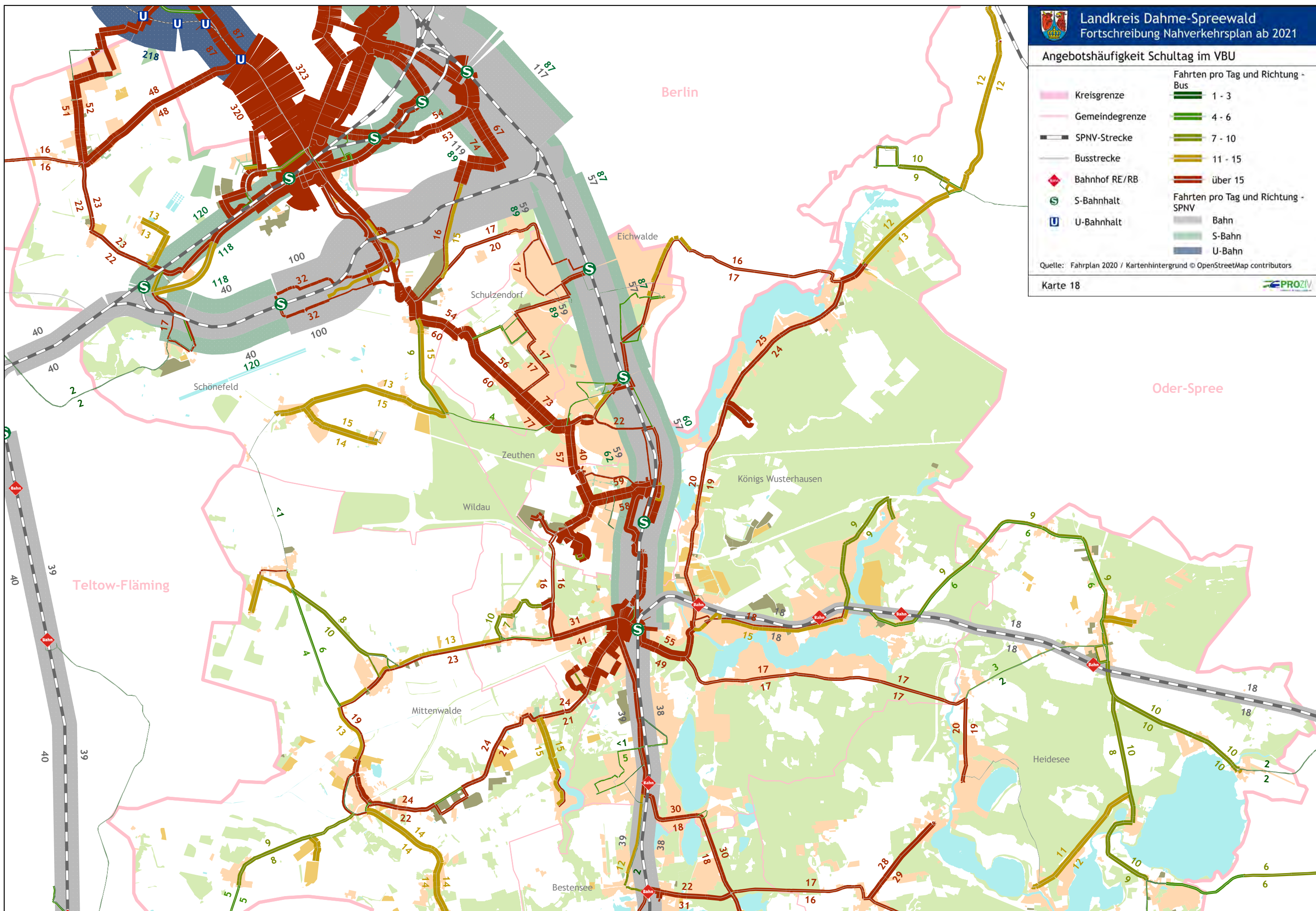


Angebotshäufigkeit Schultag im VBU

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 18





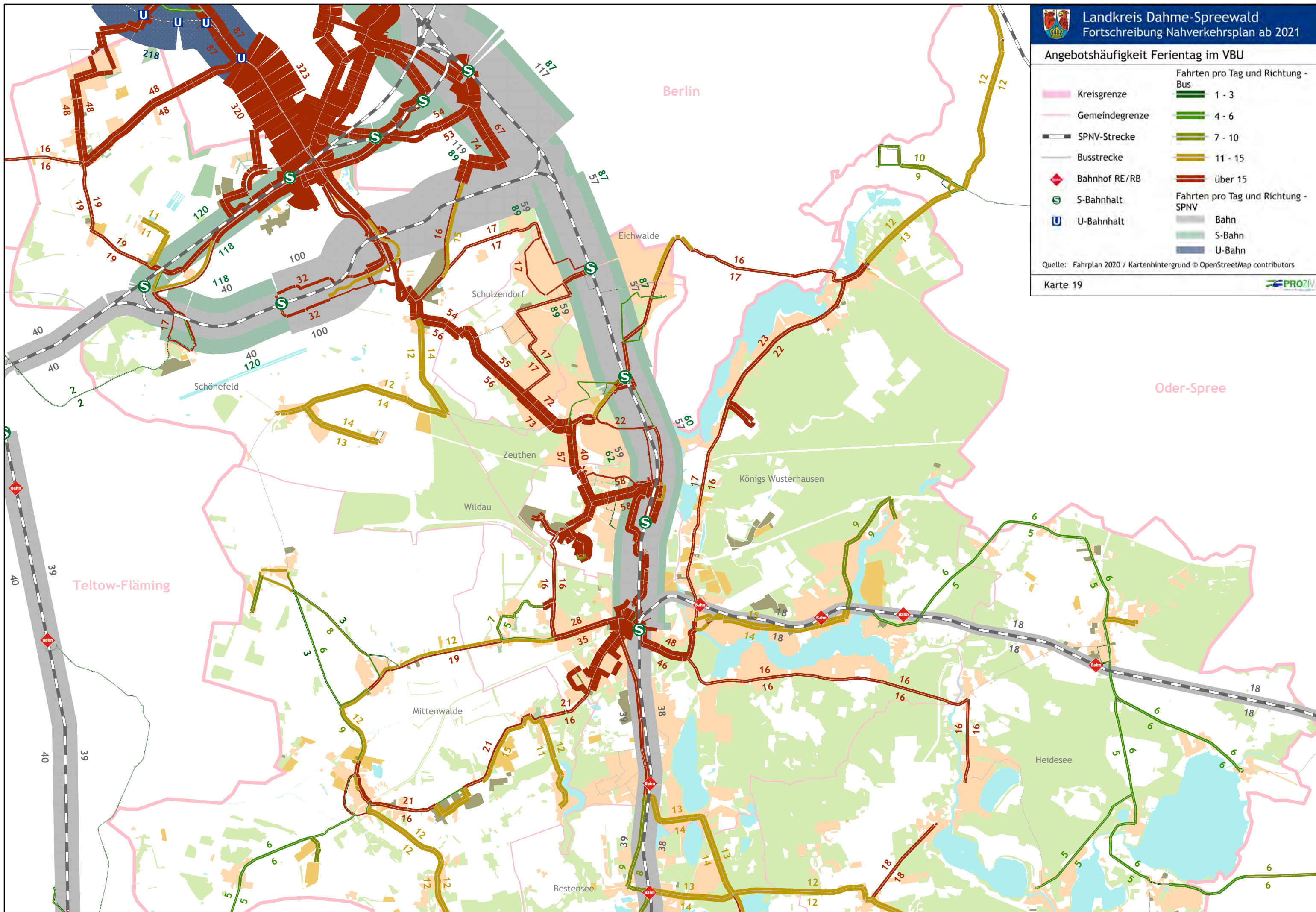


Angebotshäufigkeit Ferientag im VBU

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 19





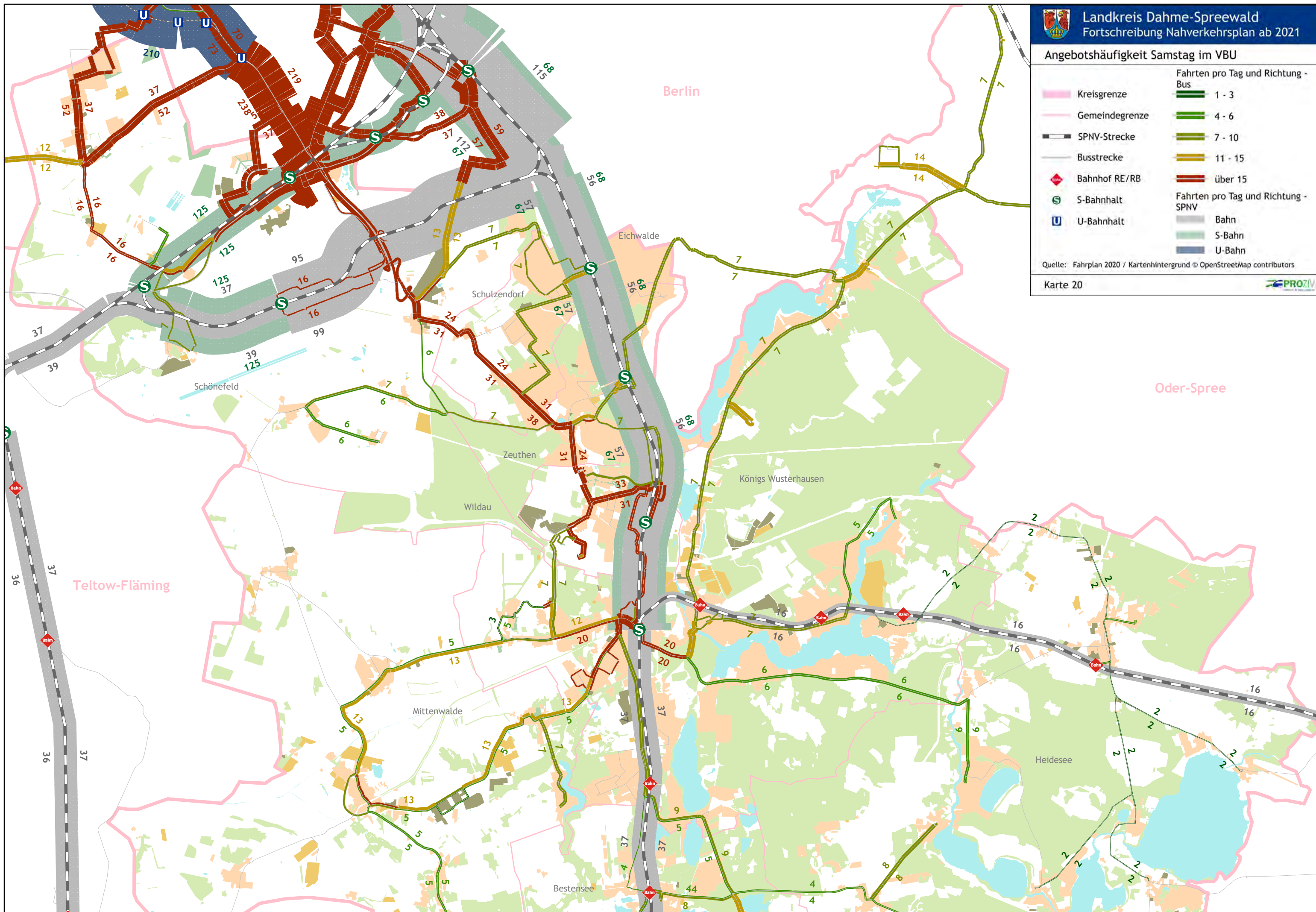


Angebotshäufigkeit Samstag im VBU

|  |                |  |                                     |
|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 1 - 3                               |
|  | SPNV-Strecke   |  | 4 - 6                               |
|  | Busstrecke     |  | 7 - 10                              |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 11 - 15                             |
|  | S-Bahnhalte    |  | über 15                             |
|  | U-Bahnhalte    |  | Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|  |                |  | Bahn                                |
|  |                |  | S-Bahn                              |
|  |                |  | U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 20

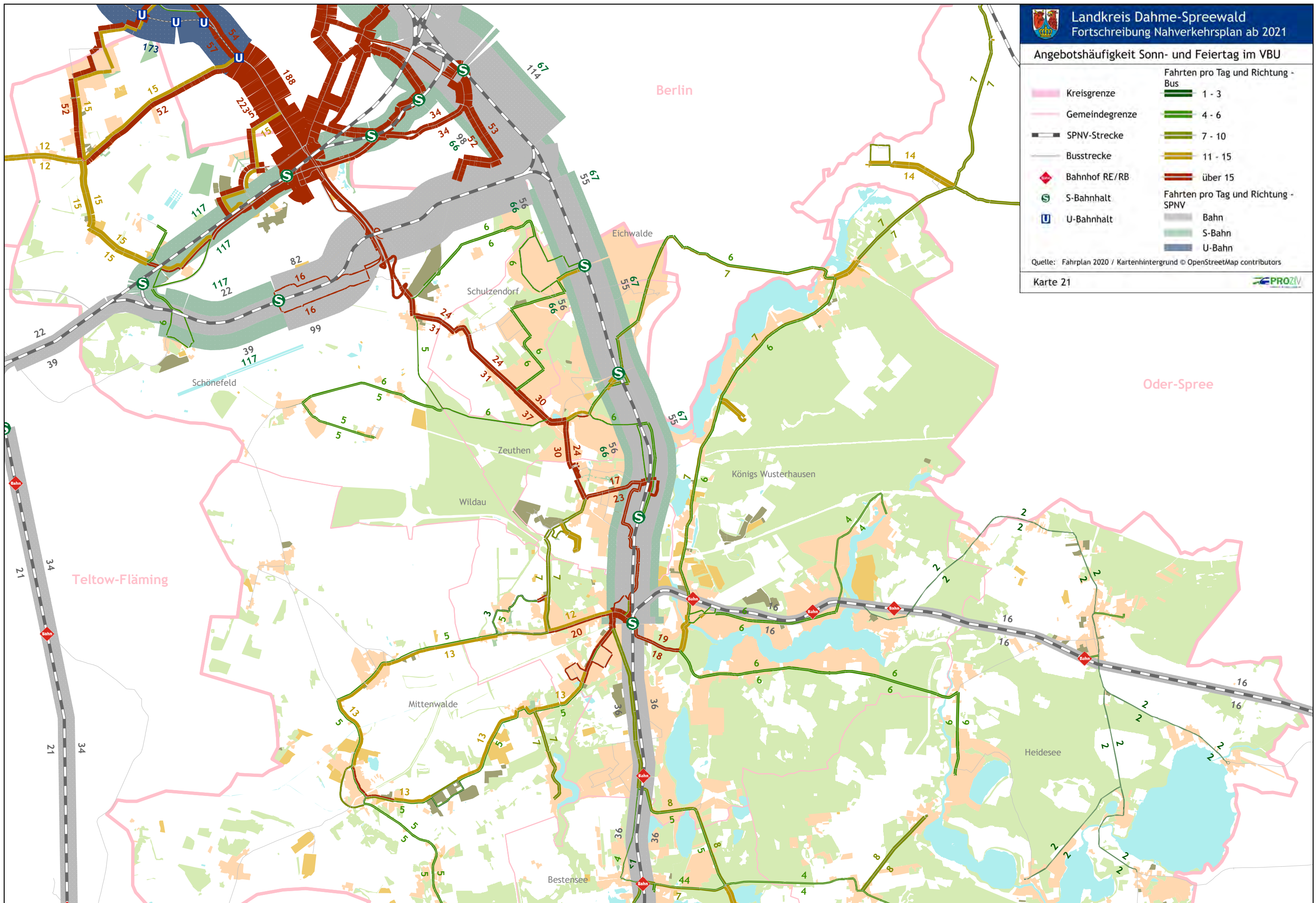




Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag im VBU

|                                                                                                    |                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Kreisgrenze    |  Fahrten pro Tag und Richtung - Bus  |
|  Gemeindegrenze |  1 - 3                               |
|  SPNV-Strecke   |  4 - 6                               |
|  Busstrecke     |  7 - 10                              |
|  Bahnhof RE/RB  |  11 - 15                             |
|  S-Bahnhalt     |  über 15                             |
|  U-Bahnhalt     |  Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV |
|                                                                                                    |  Bahn                                |
|                                                                                                    |  S-Bahn                              |
|                                                                                                    |  U-Bahn                              |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors





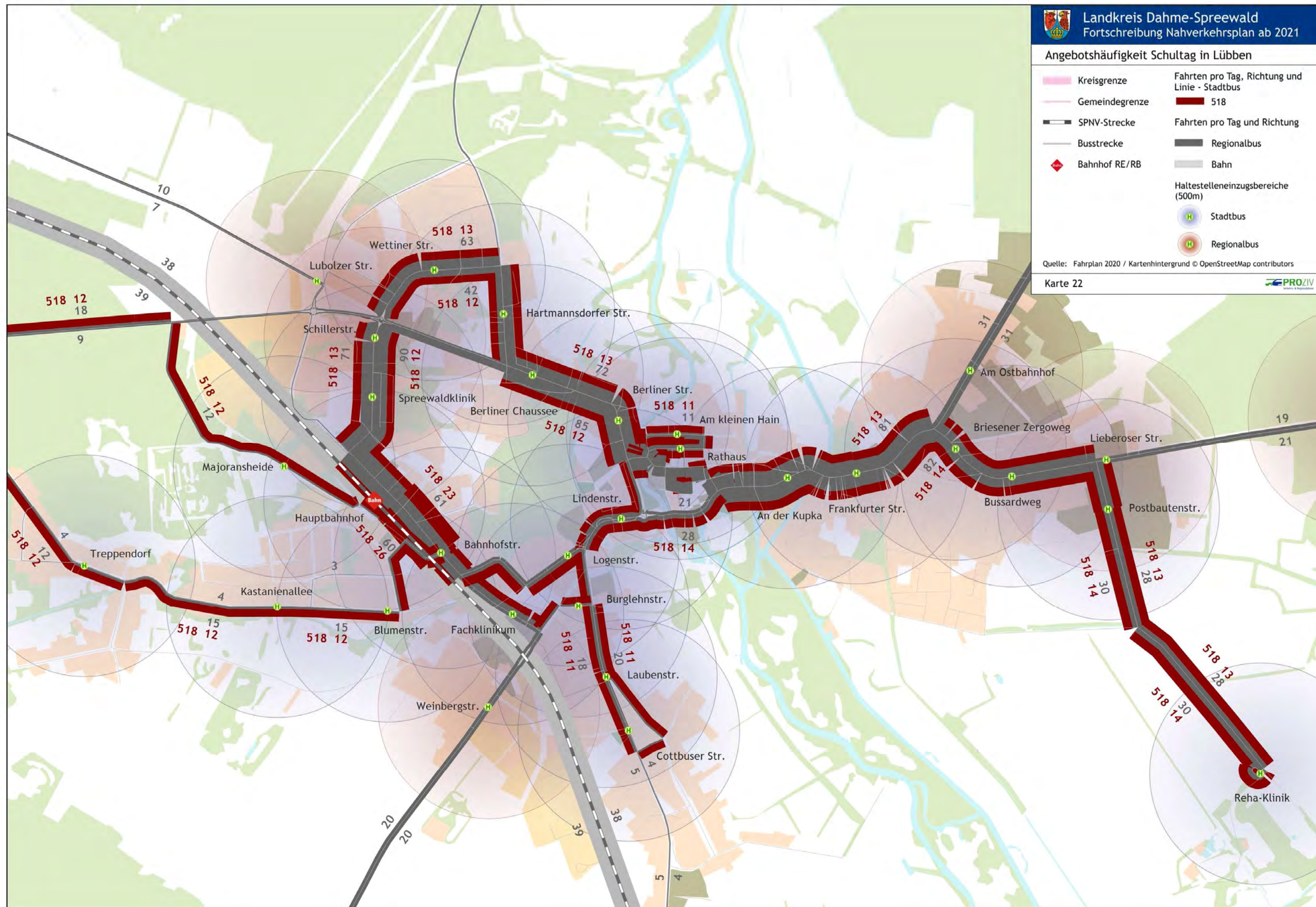


Angebotshäufigkeit Schultag in Lübben

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze                     | 518                                            |
| SPNV-Strecke                       | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke                         | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB                      | Bahn                                           |
| Haltestelleneinzugsbereiche (500m) |                                                |
|                                    | Stadtbus                                       |
|                                    | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 22





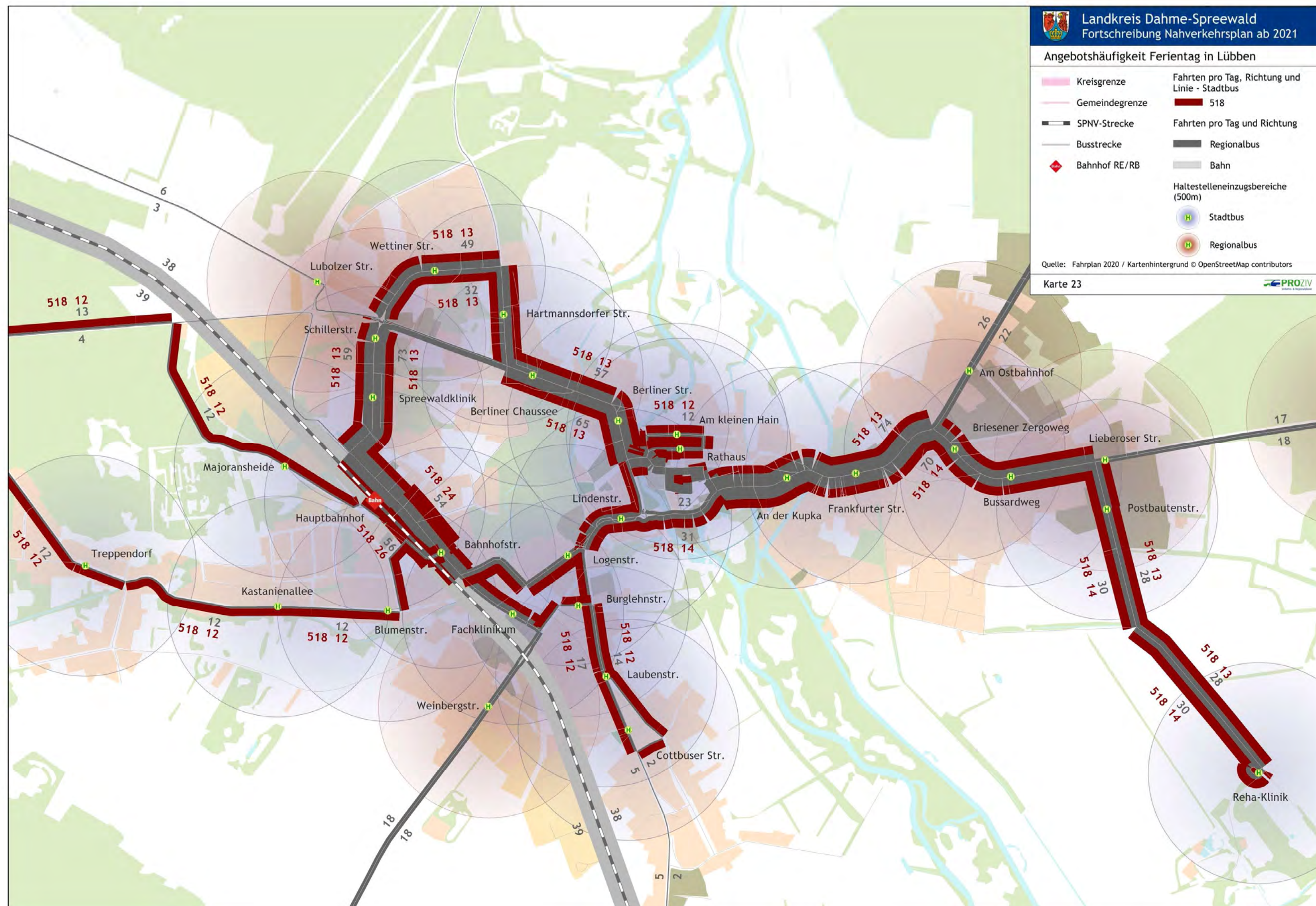


Angebotshäufigkeit Ferientag in Lübben

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze                     | 518                                            |
| SPNV-Strecke                       | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke                         | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB                      | Bahn                                           |
| Haltestelleneinzugsbereiche (500m) |                                                |
|                                    | Stadtbus                                       |
|                                    | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 23





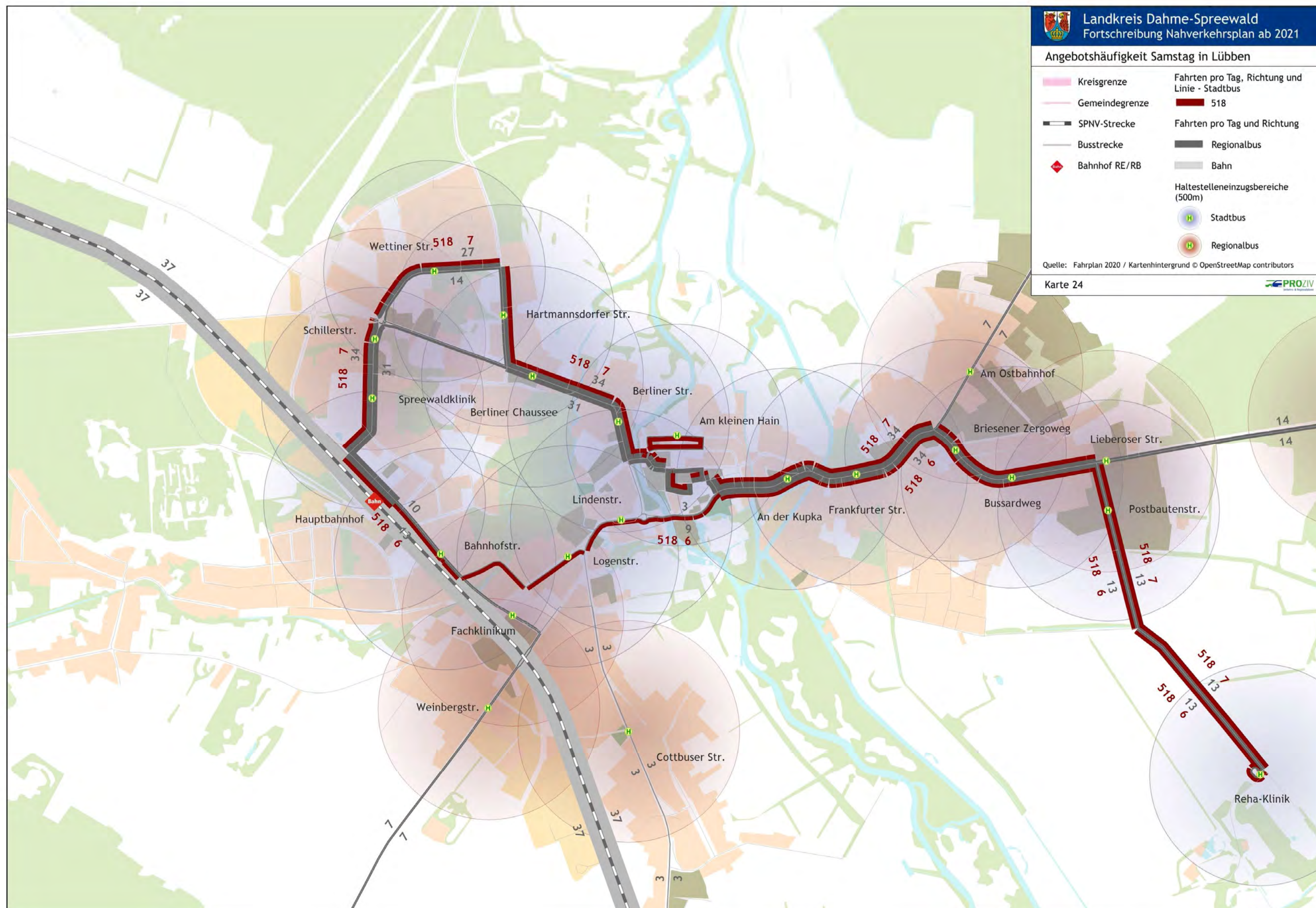


Angebotshäufigkeit Samstag in Lübben

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze                     | 518                                            |
| S-Bahn-Strecke                     | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke                         | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB                      | Bahn                                           |
| Haltestelleneinzugsbereiche (500m) |                                                |
|                                    | Stadtbus                                       |
|                                    | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 24

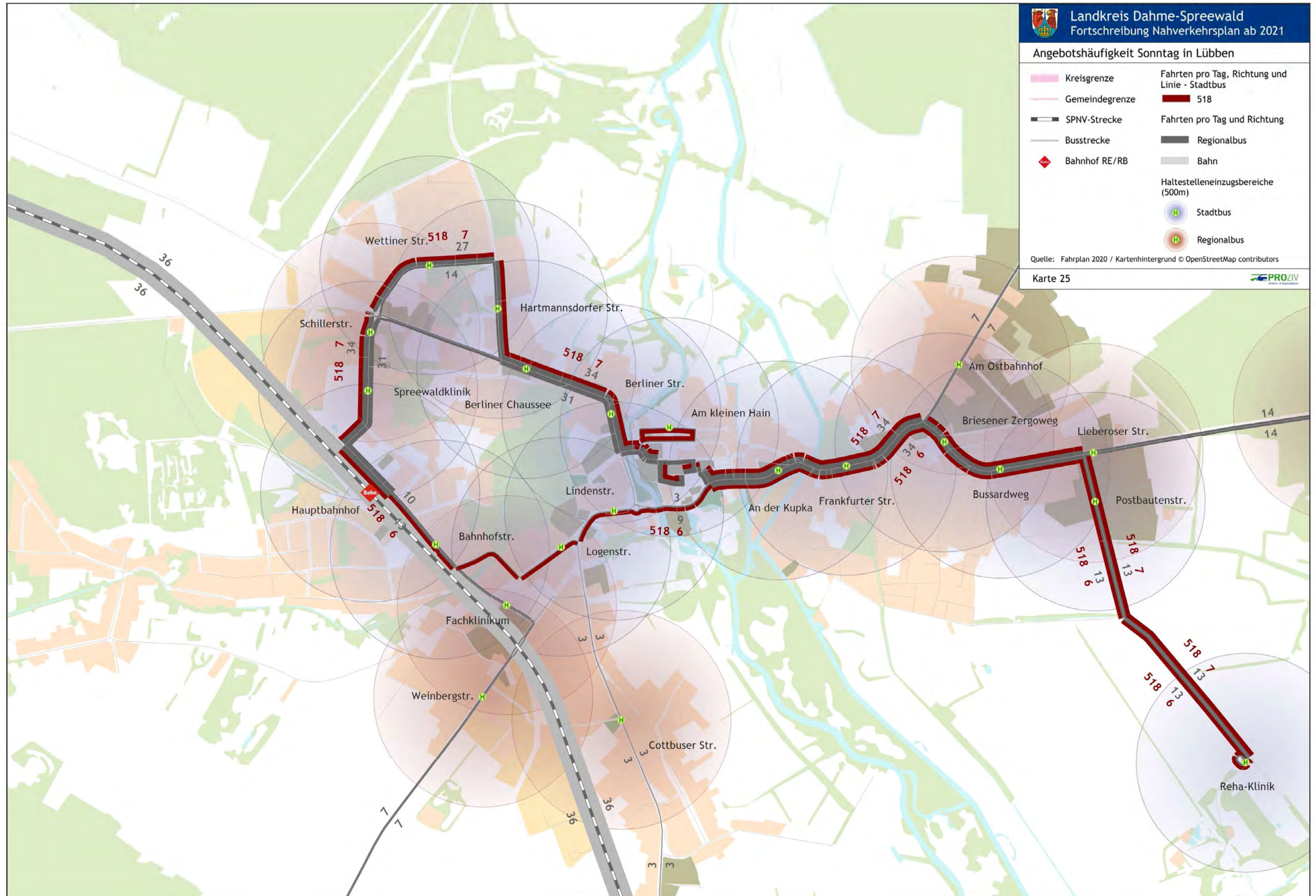




|                                                                                     |                |                                                                                     |                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
|  | Gemeindegrenze |  | 518                                            |
|  | SPNV-Strecke   |  | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
|  | Busstrecke     |  | Regionalbus                                    |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | Bahn                                           |
|                                                                                     |                |                                                                                     | Haltestelleneinzugsbereiche (500m)             |
|                                                                                     |                |  | Stadtbus                                       |
|                                                                                     |                |  | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 25





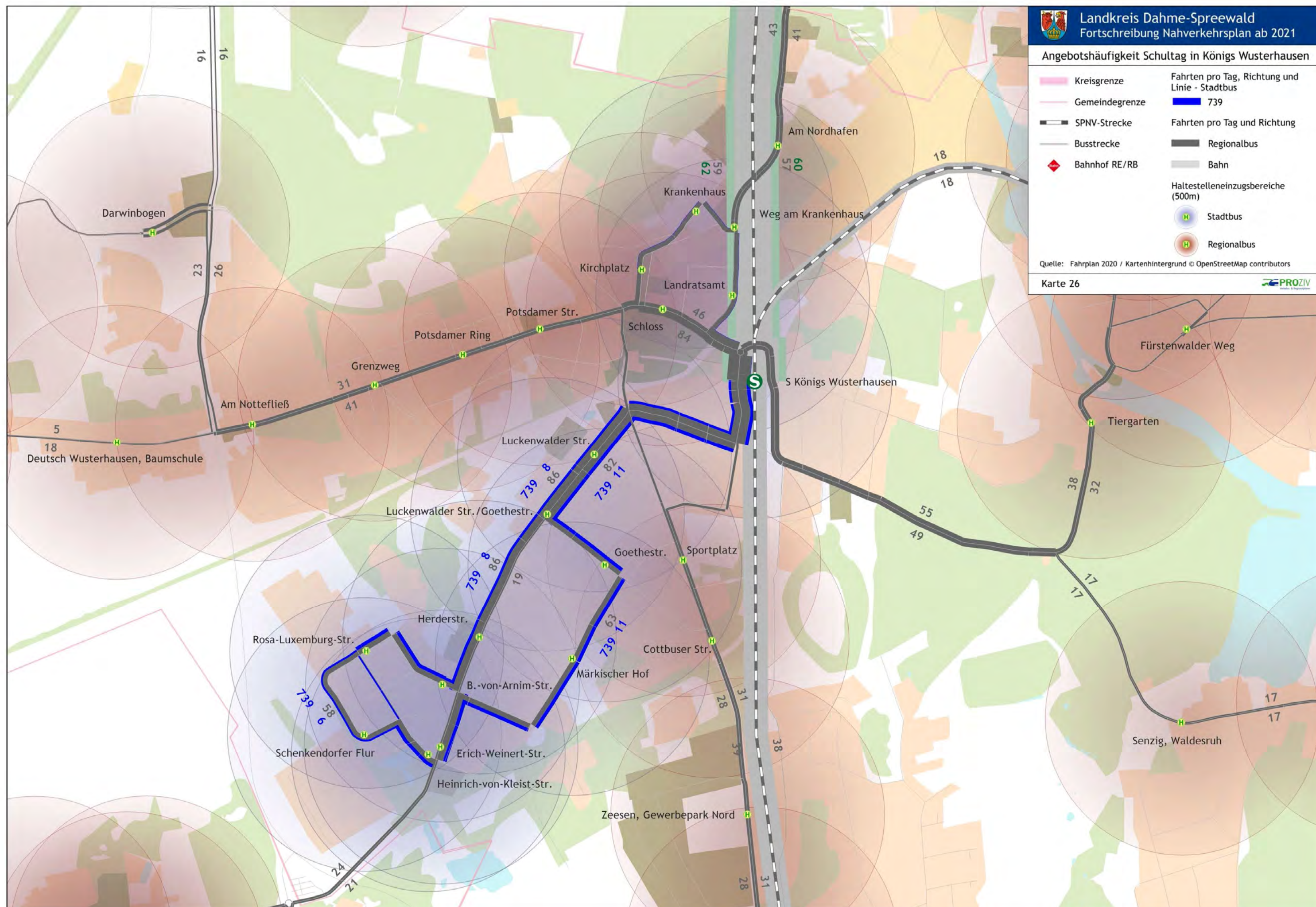


Angebotshäufigkeit Schultag in Königs Wusterhausen

|                |                                                |
|----------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze    | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | <b>739</b>                                     |
| SPNV-Strecke   | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke     | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB  | Bahn                                           |
|                | Haltestelleneinzugsbereiche (500m)             |
|                | Stadtbus                                       |
|                | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 26





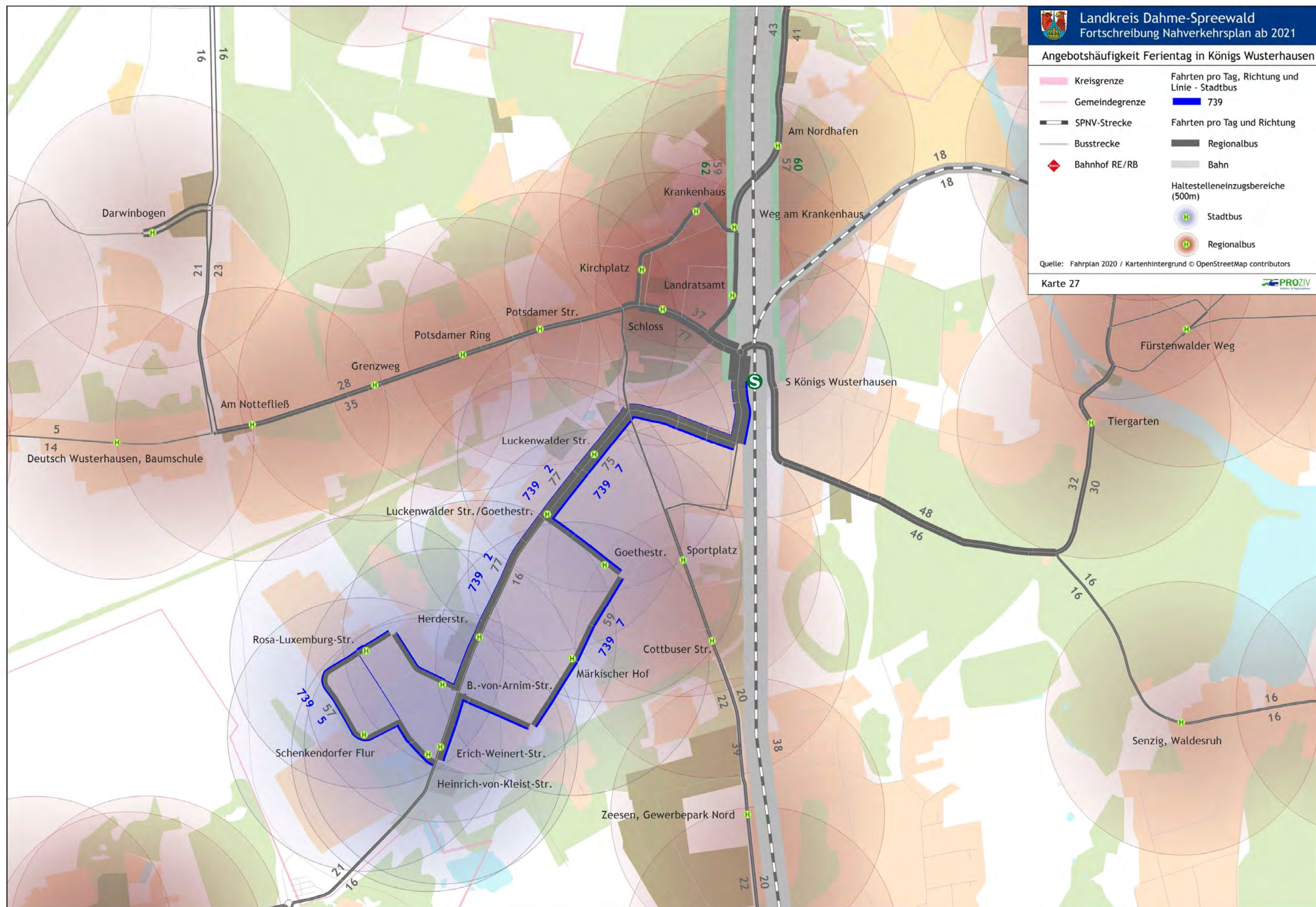


Angebotshäufigkeit Ferientag in Königs Wusterhausen

|                |                                                |
|----------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze    | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | 739                                            |
| SPNV-Strecke   | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke     | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB  | Bahn                                           |
|                | Haltestelleneinzugsbereiche (500m)             |
|                | Stadtbus                                       |
|                | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

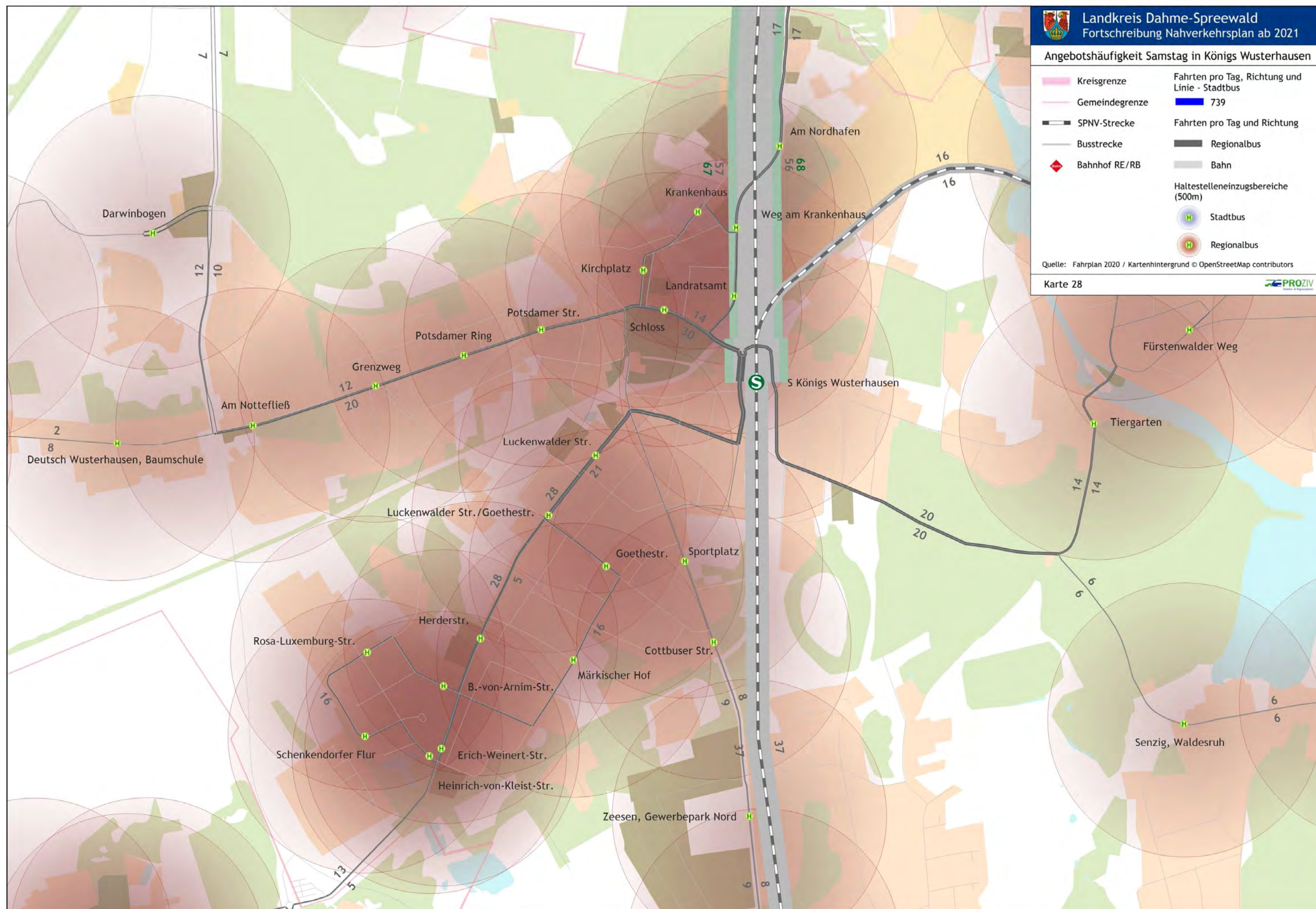
Karte 27





 Kreisgrenze
  Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus

- Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors





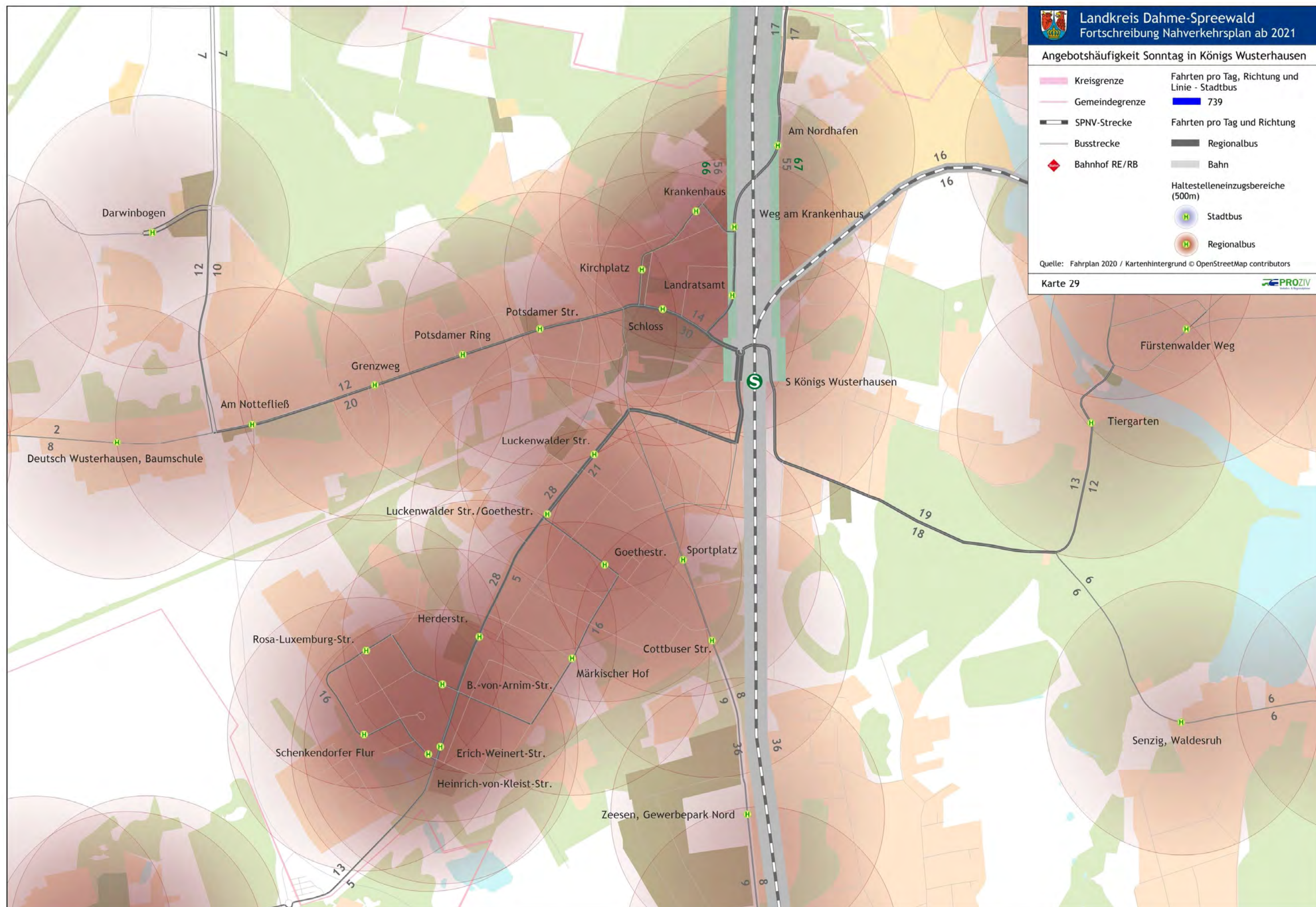


Angebotshäufigkeit Sonntag in Königs Wusterhausen

|                |                                                |
|----------------|------------------------------------------------|
| Kreisgrenze    | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | 739                                            |
| SPNV-Strecke   | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
| Busstrecke     | Regionalbus                                    |
| Bahnhof RE/RB  | Bahn                                           |
|                | Haltestelleneinzugsbereiche (500m)             |
|                | Stadtbus                                       |
|                | Regionalbus                                    |

Quelle: Fahrplan 2020 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 29





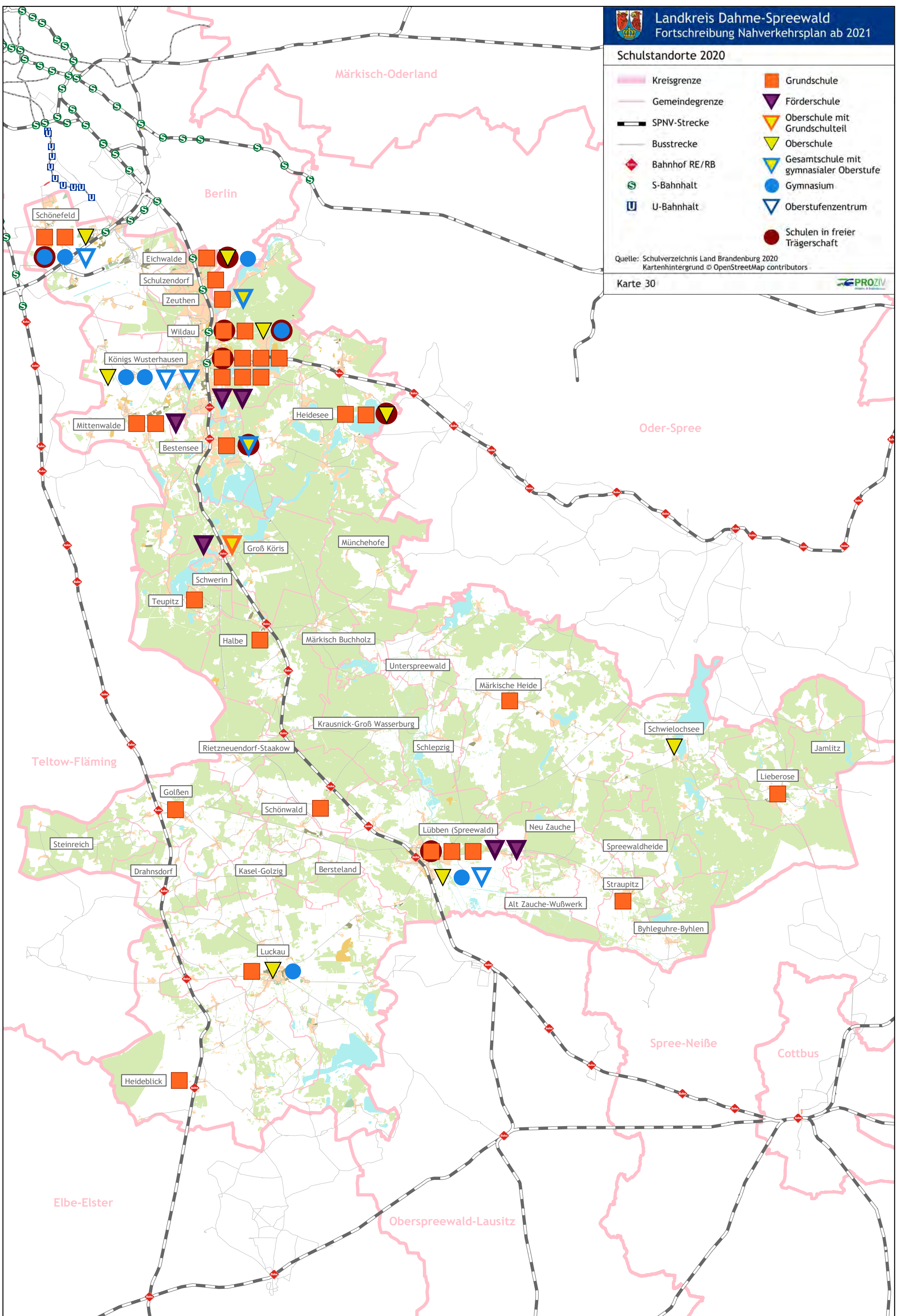


### Schulstandorte 2020

- |  |                |  |                                        |
|--|----------------|--|----------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Grundschule                            |
|  | Gemeindegrenze |  | Förderschule                           |
|  | SPNV-Strecke   |  | Oberschule mit Grundschulteil          |
|  | Busstrecke     |  | Oberschule                             |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | Gesamtschule mit gymnasialer Oberstufe |
|  | S-Bahnhalte    |  | Gymnasium                              |
|  | U-Bahnhalte    |  | Oberstufenzentrum                      |
|  |                |  | Schulen in freier Trägerschaft         |

Quelle: Schulverzeichnis Land Brandenburg 2020  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 30





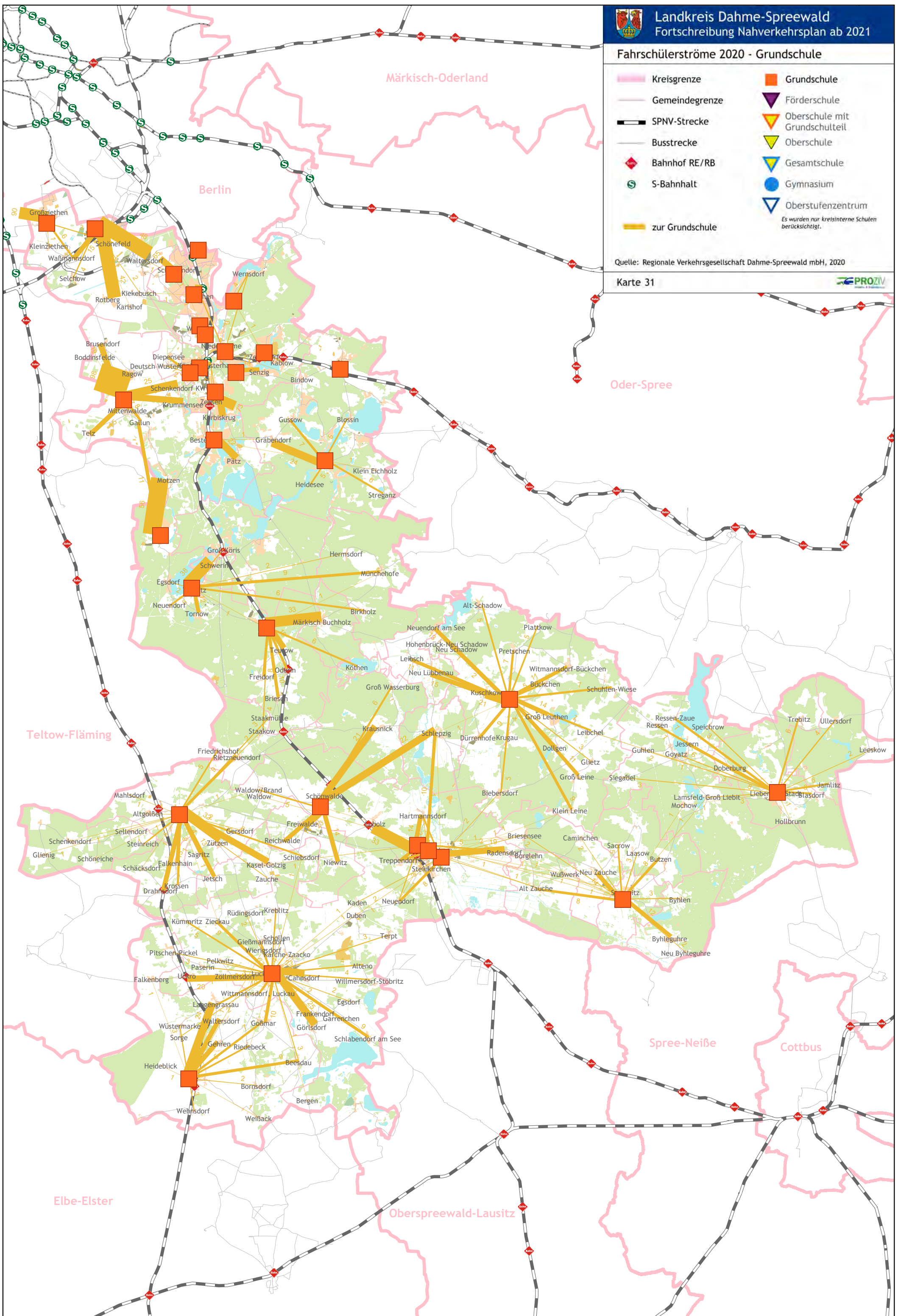


Fahrschülerströme 2020 - Grundschule

- |                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Kreisgrenze     | Grundschule                   |
| Gemeindegrenze  | Förderschule                  |
| SBNV-Strecke    | Oberschule mit Grundschulteil |
| Busstrecke      | Oberschule                    |
| Bahnhof RE/RB   | Gesamtschule                  |
| S-Bahnhalte     | Gymnasium                     |
| zur Grundschule | Oberstufenzentrum             |
- Es wurden nur kreisinterne Schulen berücksichtigt.

Quelle: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH, 2020

Karte 31





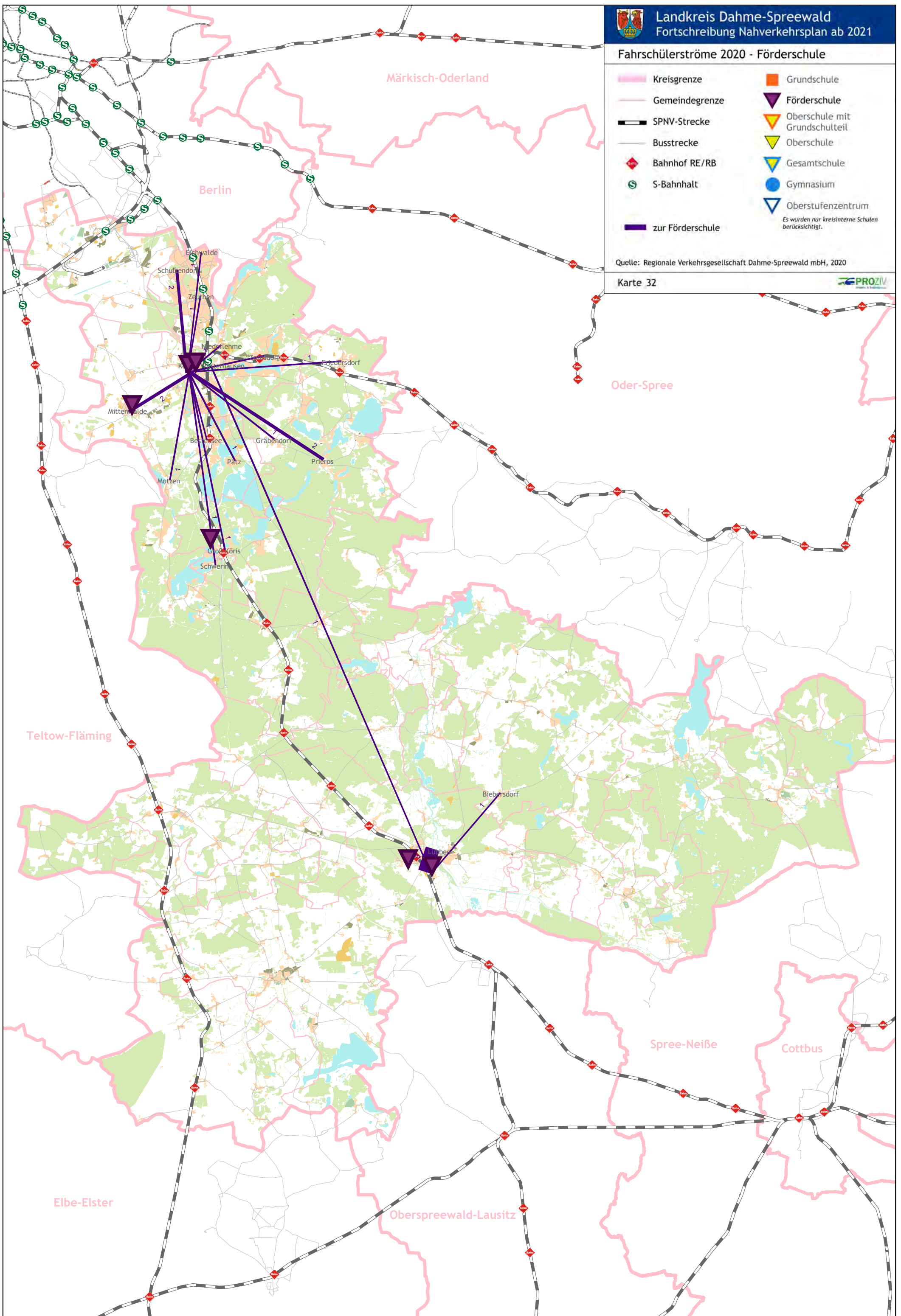


Fahrschülerströme 2020 - Förderschule

|                                                                   |                  |  |                               |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|--|-------------------------------|
|                                                                   | Kreisgrenze      |  | Grundschule                   |
|                                                                   | Gemeindegrenze   |  | Förderschule                  |
|                                                                   | SPNV-Strecke     |  | Oberschule mit Grundschulteil |
|                                                                   | Busstrecke       |  | Oberschule                    |
|                                                                   | Bahnhof RE/RB    |  | Gesamtschule                  |
|                                                                   | S-Bahnhalte      |  | Gymnasium                     |
|                                                                   | zur Förderschule |  | Oberstufenzentrum             |
| <small>Es wurden nur kreisinterne Schulen berücksichtigt.</small> |                  |  |                               |

Quelle: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH, 2020

Karte 32





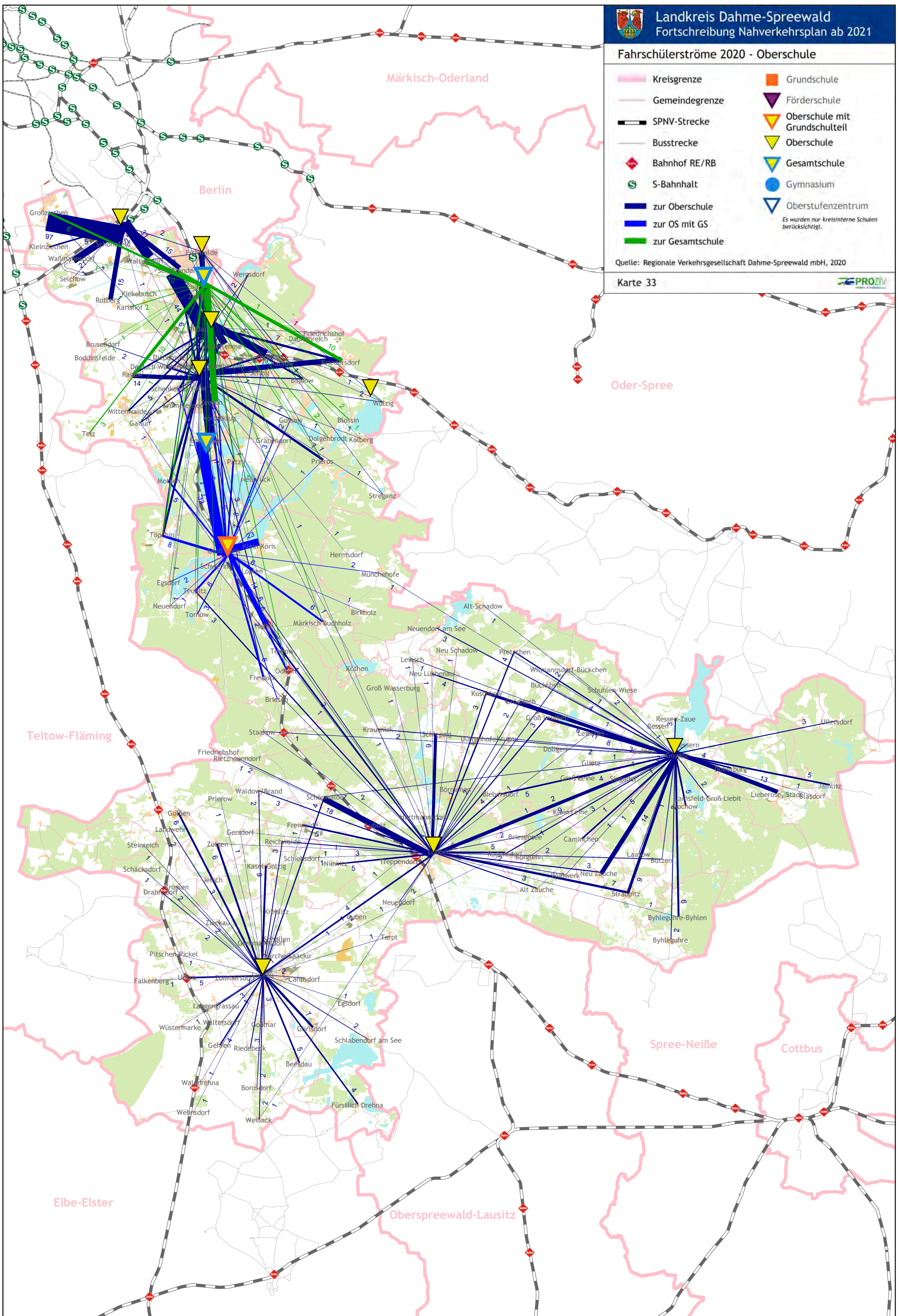


Fahrschülerströme 2020 - Oberschule



Quelle: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH, 2020

Karte 33

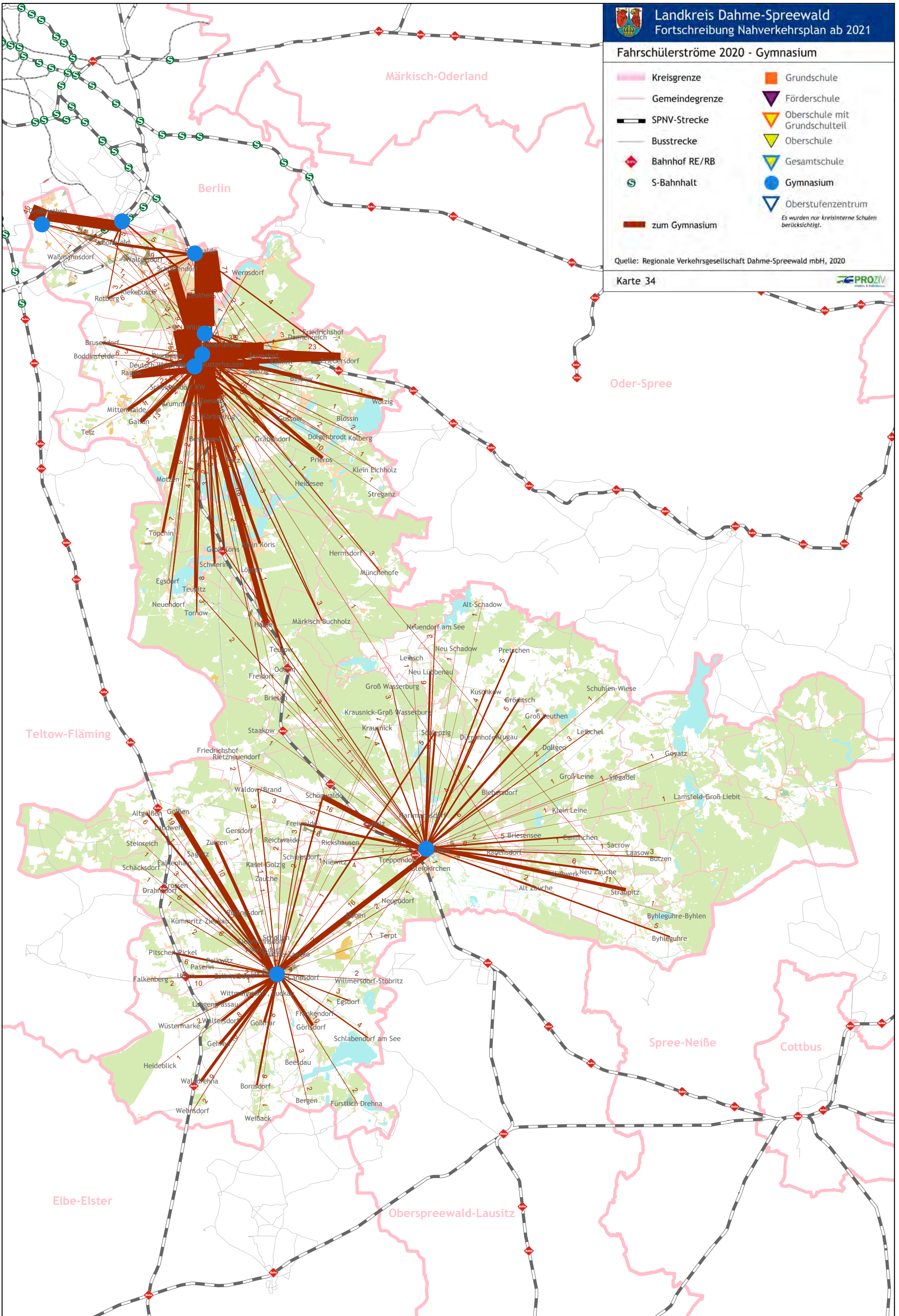






Fahrschülerströme 2020 - Gymnasium

- |                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Kreisgrenze    | Grundschule                   |
| Gemeindegrenze | Förderschule                  |
| SBNV-Strecke   | Oberschule mit Grundschulteil |
| Busstrecke     | Oberschule                    |
| Bahnhof RE/RB  | Gesamtschule                  |
| S-Bahnhalte    | Gymnasium                     |
| zum Gymnasium  | Oberstufenzentrum             |
- Quelle: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH, 2020
- Karte 34
- PROZIV
- Es wurden nur kreisinterne Schulen berücksichtigt.





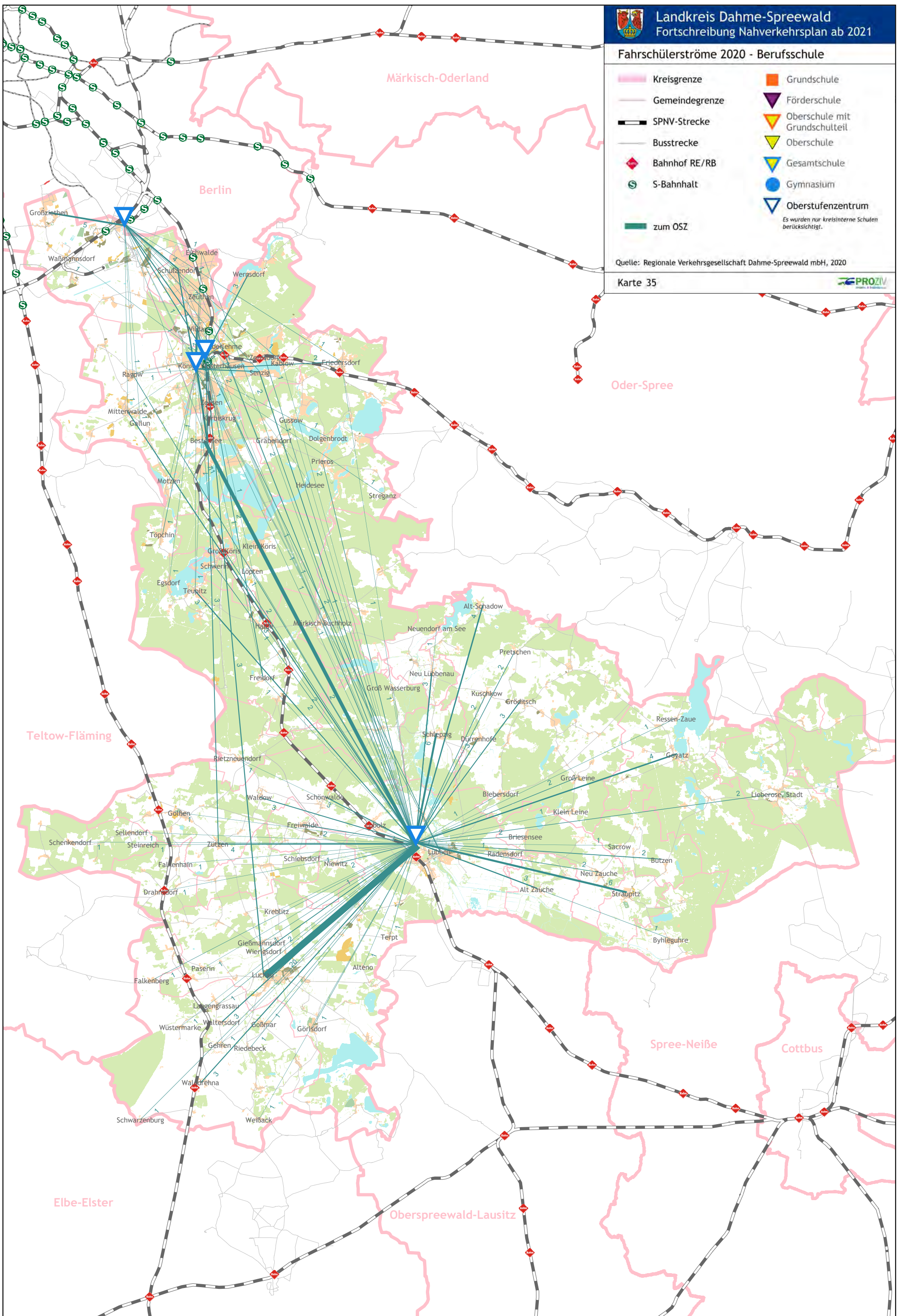


Fahrschülerströme 2020 - Berufsschule



Quelle: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH, 2020

Karte 35





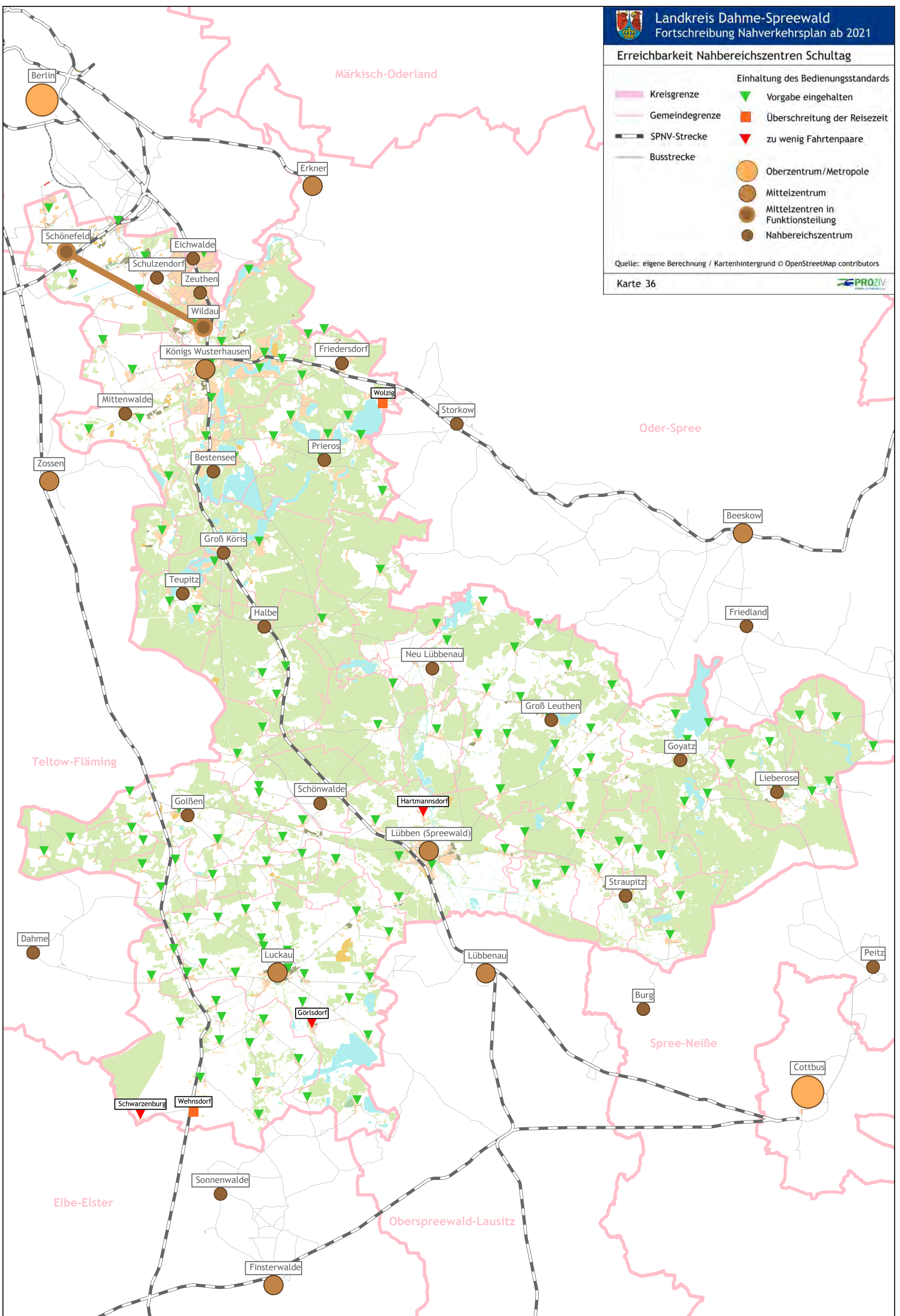


Erreichbarkeit Nahbereichszentren Schultag

| Einhaltung des Bedienungsstandards |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Vorgabe eingehalten               |
| Gemeindegrenze                     | Überschreitung der Reisezeit      |
| SPNV-Strecke                       | zu wenig Fahrtenpaare             |
| Busstrecke                         |                                   |
|                                    | Oberzentrum/Metropole             |
|                                    | Mittelzentrum                     |
|                                    | Mittelzentren in Funktionsteilung |
|                                    | Nahbereichszentrum                |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 36

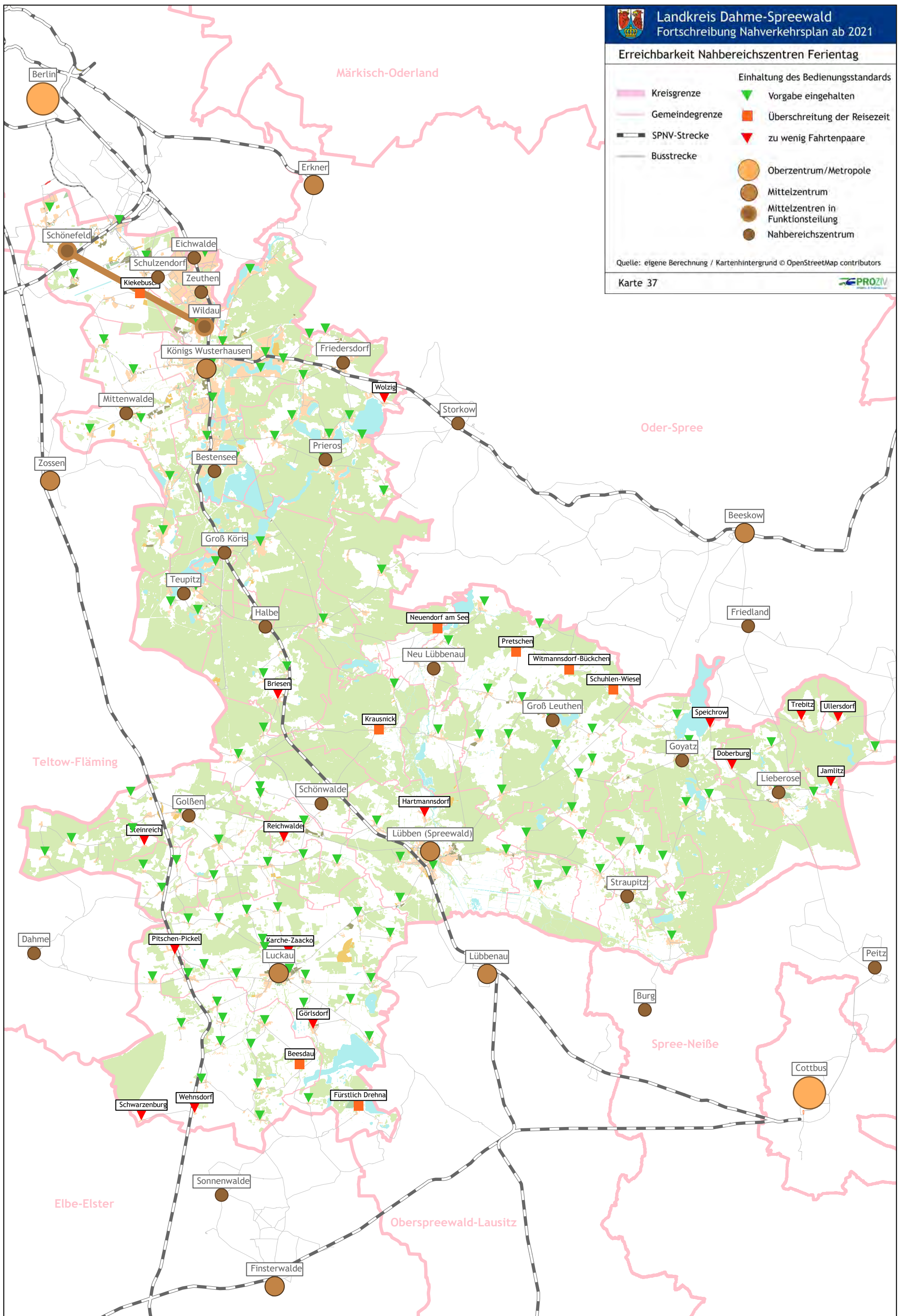




| Einhaltung des Bedienungsstandards                                                  |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | Kreisgrenze                          |
|  | Gemeindegrenze                       |
|  | SPNV-Strecke                         |
|  | Busstrecke                           |
|  | Vorgabe eingehalten                  |
|  | Überschreitung der Reisezeit         |
|  | zu wenig Fahrtenpaare                |
|  | Oberzentrum/Metropole                |
|  | Mittelzentrum                        |
|  | Mittelzentren in<br>Funktionsteilung |
|  | Nahbereichszentrum                   |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 37





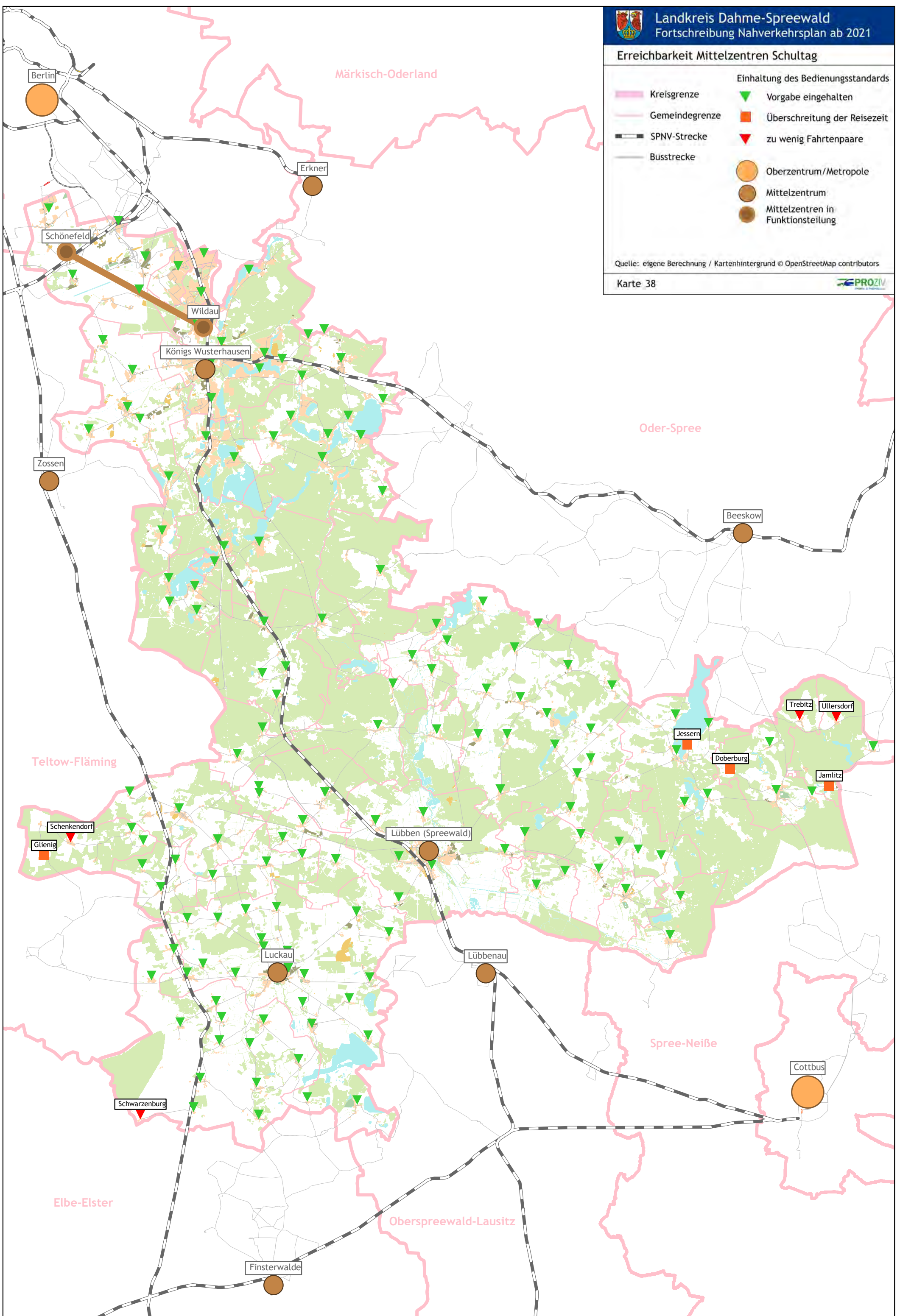


Erreichbarkeit Mittelzentren Schultag

| Einhaltung des Bedienstungsstandards |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Kreisgrenze                          | Vorgabe eingehalten               |
| Gemeindegrenze                       | Überschreitung der Reisezeit      |
| SPNV-Strecke                         | zu wenig Fahrtenpaare             |
| Busstrecke                           | Oberzentrum/Metropole             |
|                                      | Mittelzentrum                     |
|                                      | Mittelzentren in Funktionsteilung |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 38





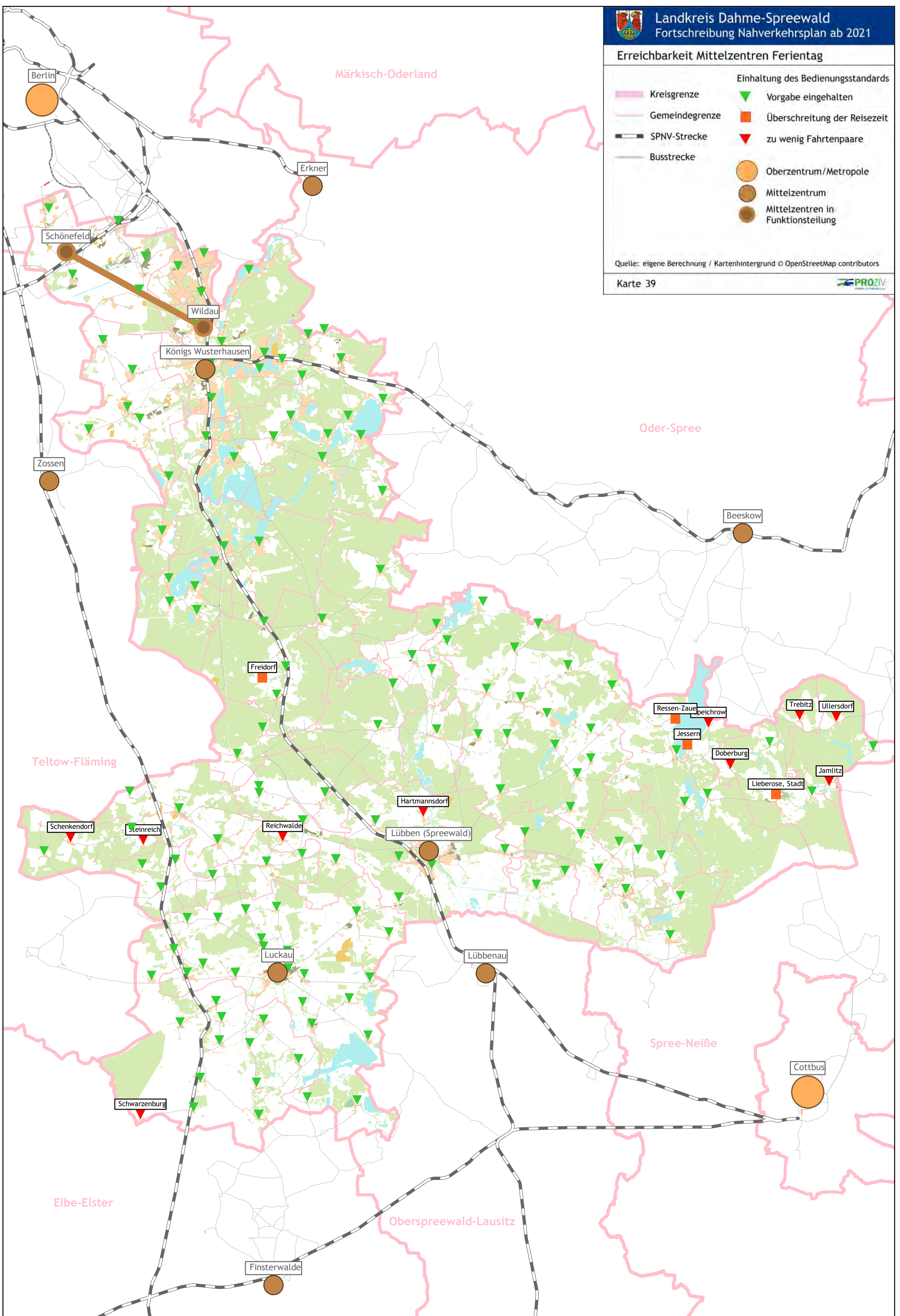


Erreichbarkeit Mittelzentren Ferientag

| Einhaltung des Bedingungsstandards |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Vorgabe eingehalten               |
| Gemeindegrenze                     | Überschreitung der Reisezeit      |
| SPNV-Strecke                       | zu wenig Fahrtenpaare             |
| Busstrecke                         | Oberzentrum/Metropole             |
|                                    | Mittelzentrum                     |
|                                    | Mittelzentren in Funktionsteilung |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 39





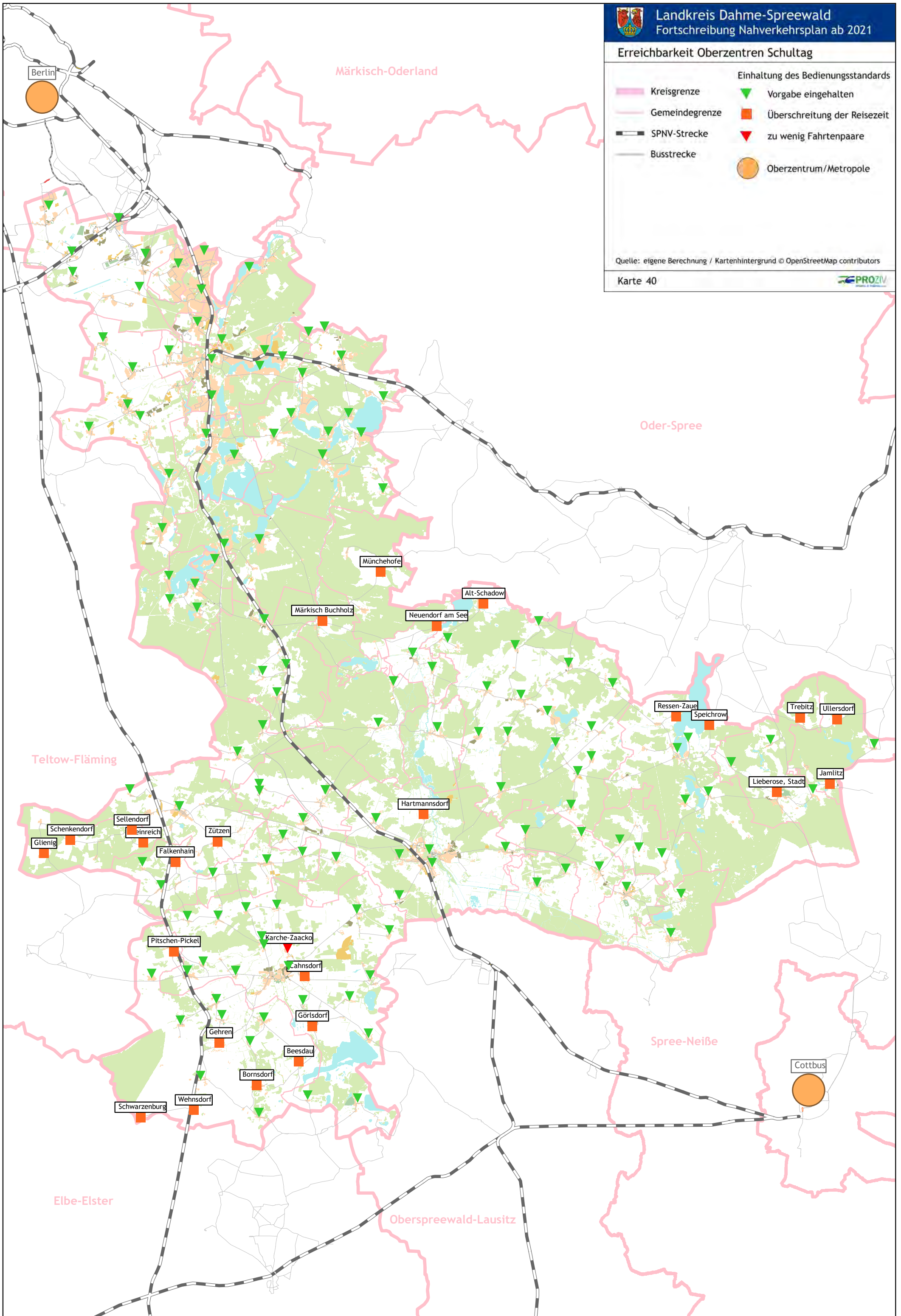


Erreichbarkeit Oberzentren Schultag

| Einhaltung des Bedienungsstandards |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Vorgabe eingehalten          |
| Gemeindegrenze                     | Überschreitung der Reisezeit |
| SPNV-Strecke                       | zu wenig Fahrtenpaare        |
| Busstrecke                         | Oberzentrum/Metropole        |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 40





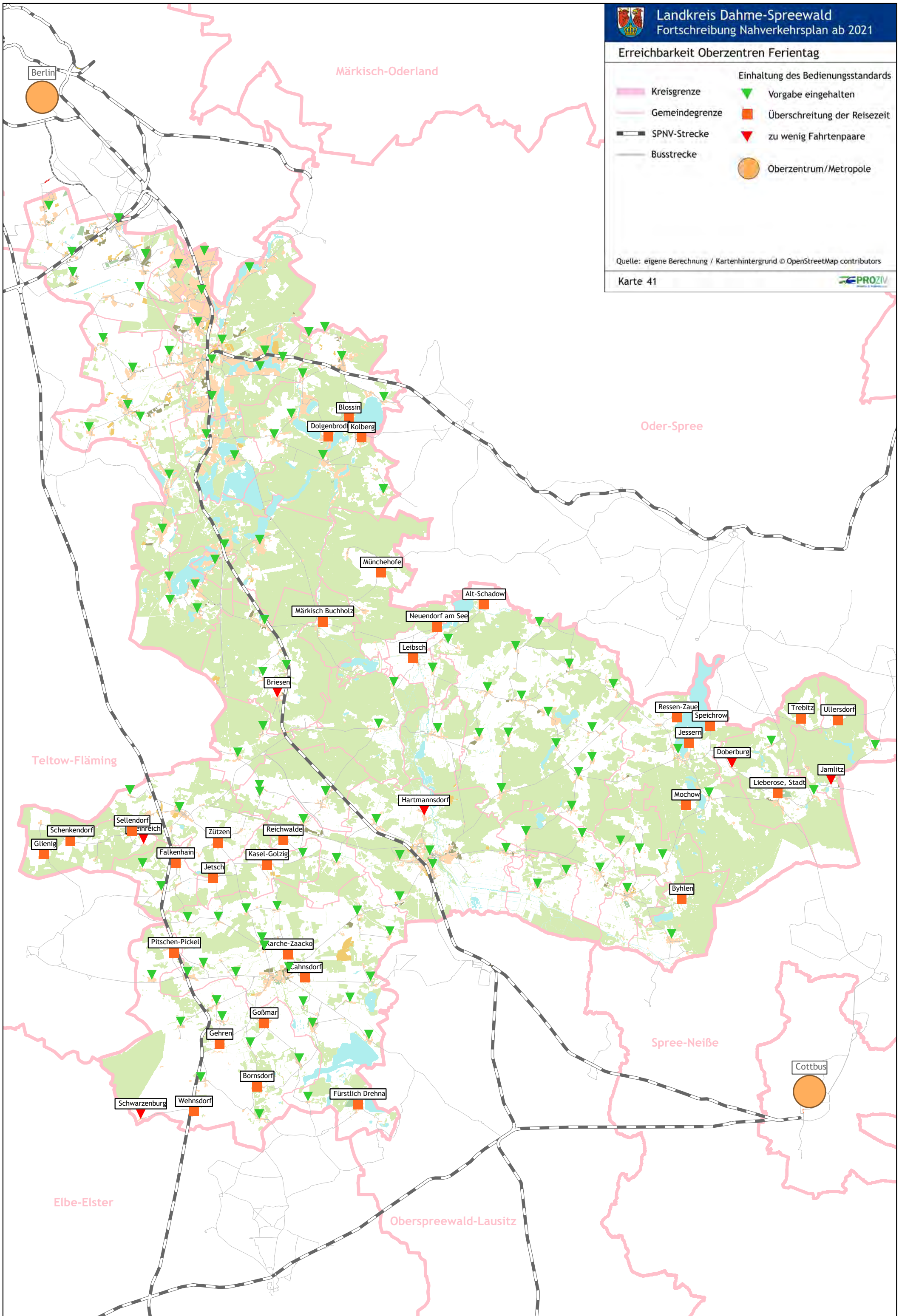


Erreichbarkeit Oberzentren Ferientag

| Einhaltung des Bedienungsstandards |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Kreisgrenze                        | Vorgabe eingehalten          |
| Gemeindegrenze                     | Überschreitung der Reisezeit |
| SPNV-Strecke                       | zu wenig Fahrtenpaare        |
| Busstrecke                         | Oberzentrum/Metropole        |

Quelle: eigene Berechnung / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

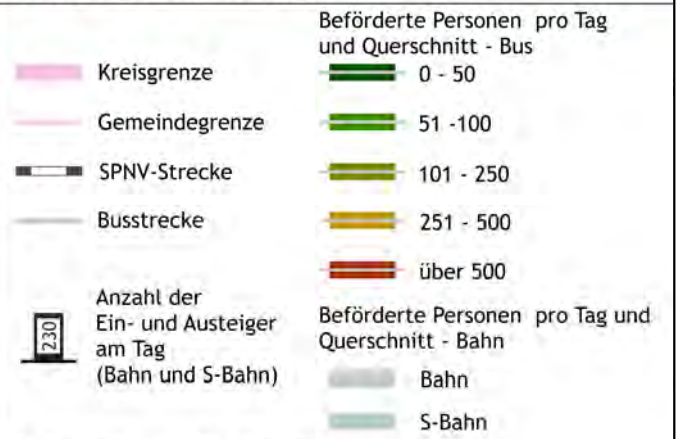
Karte 41





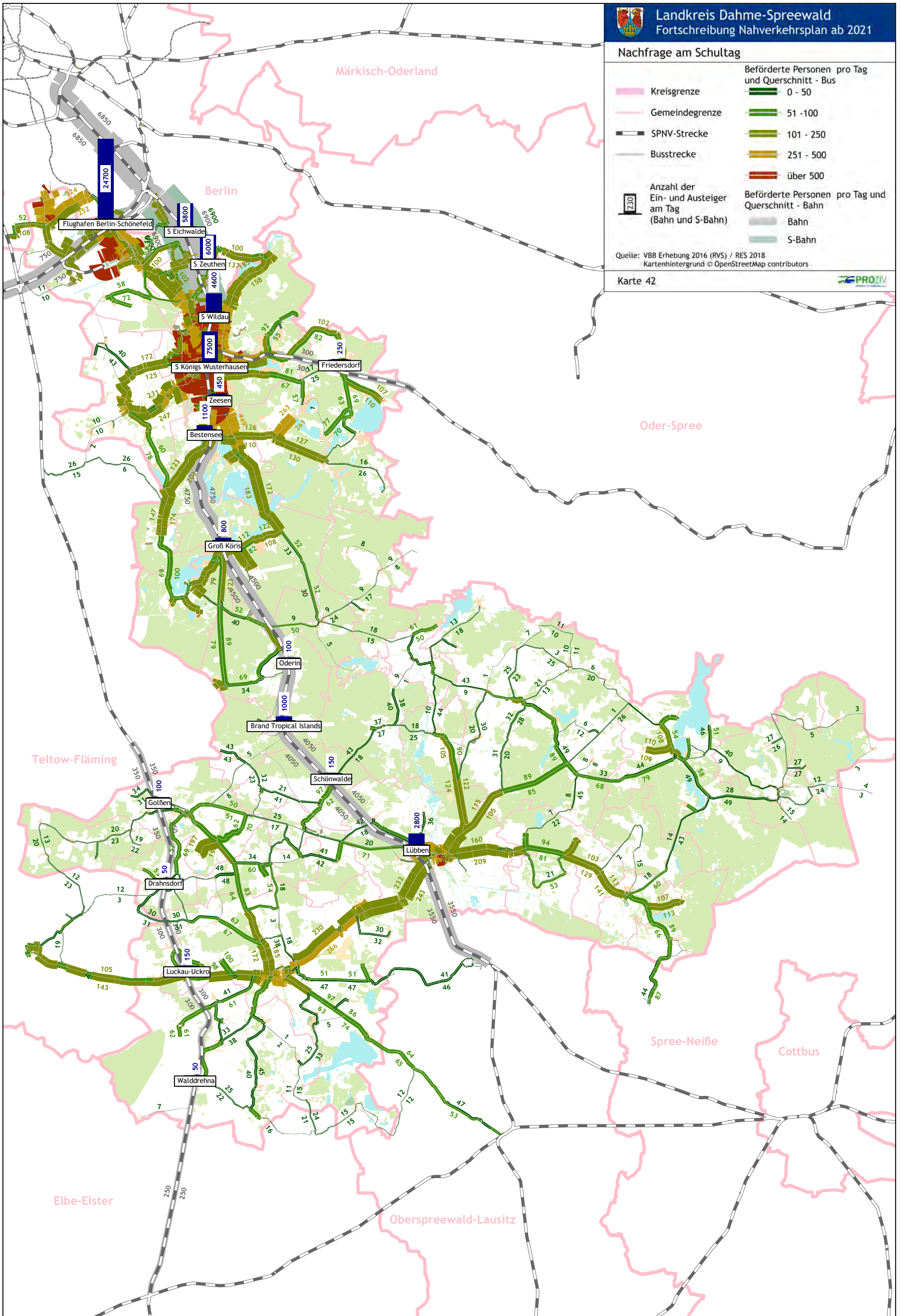


Nachfrage am Schultag



Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

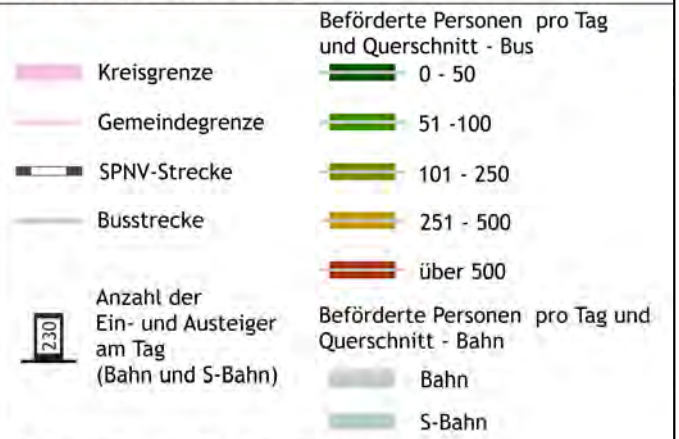
Karte 42





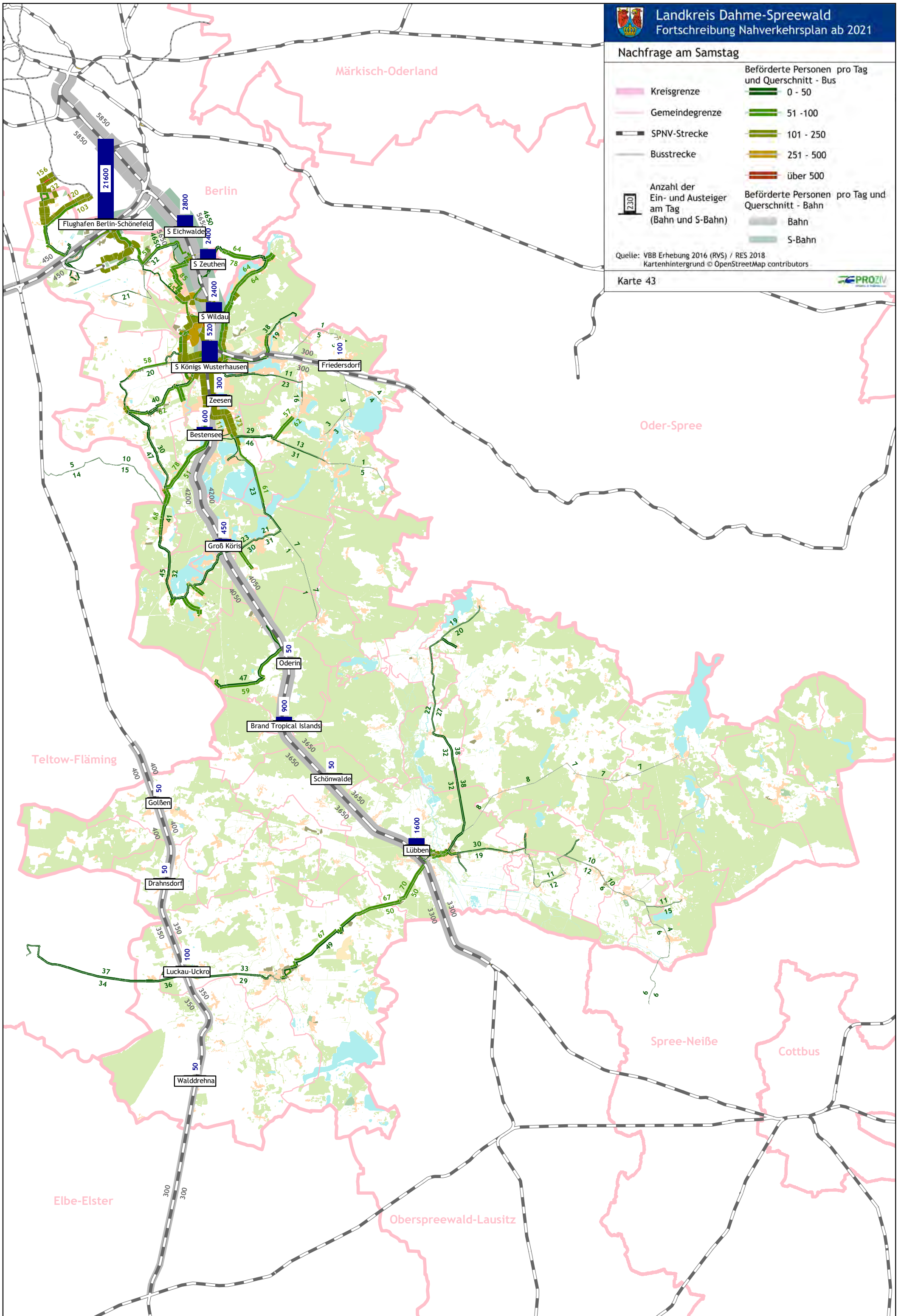


Nachfrage am Samstag



Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

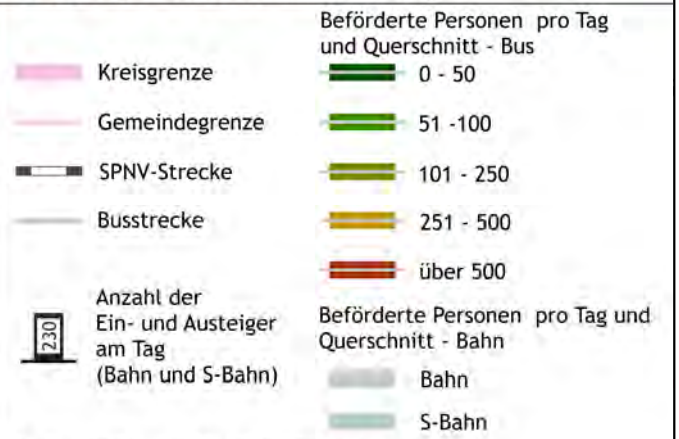
Karte 43





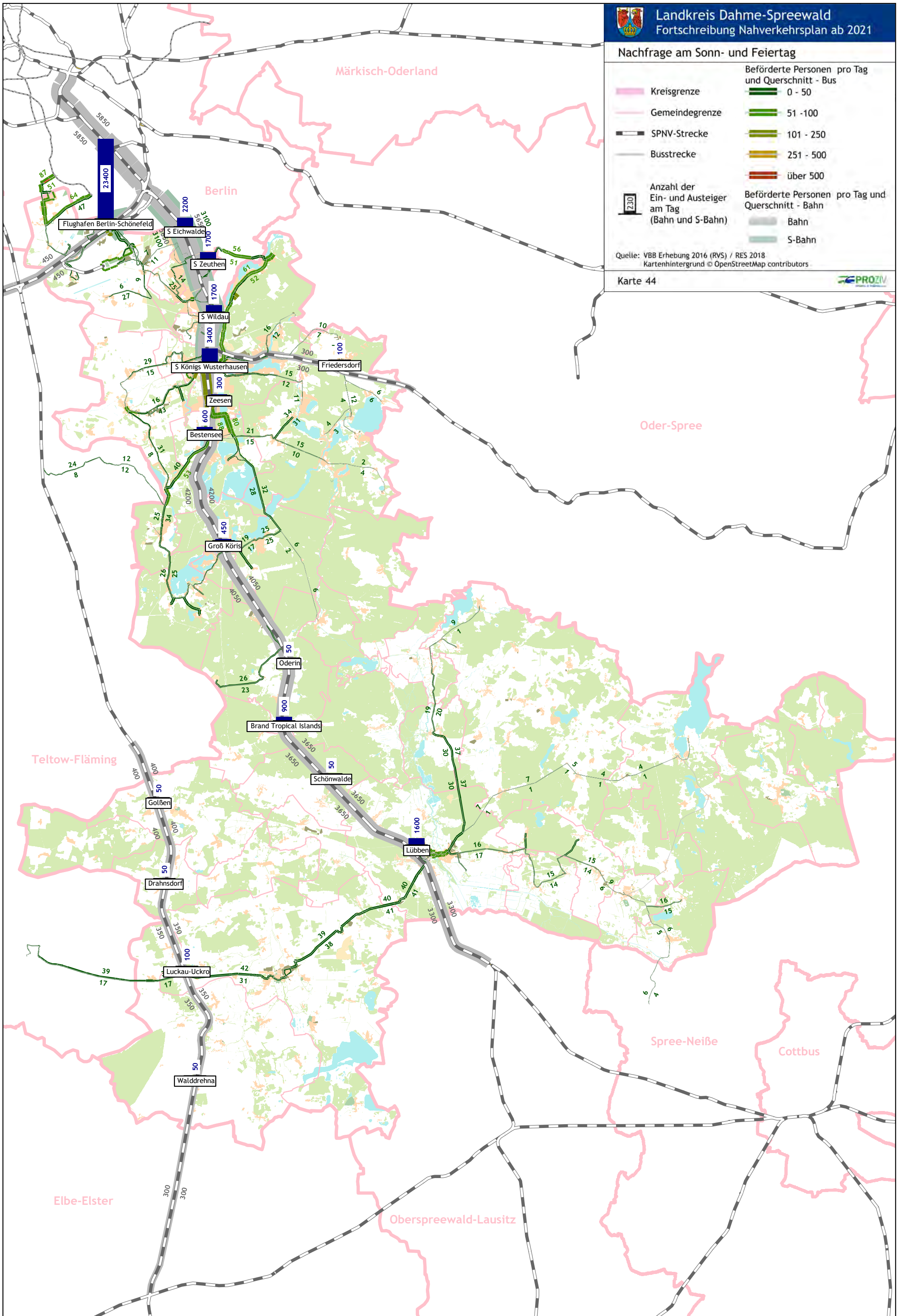


Nachfrage am Sonn- und Feiertag



Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 44





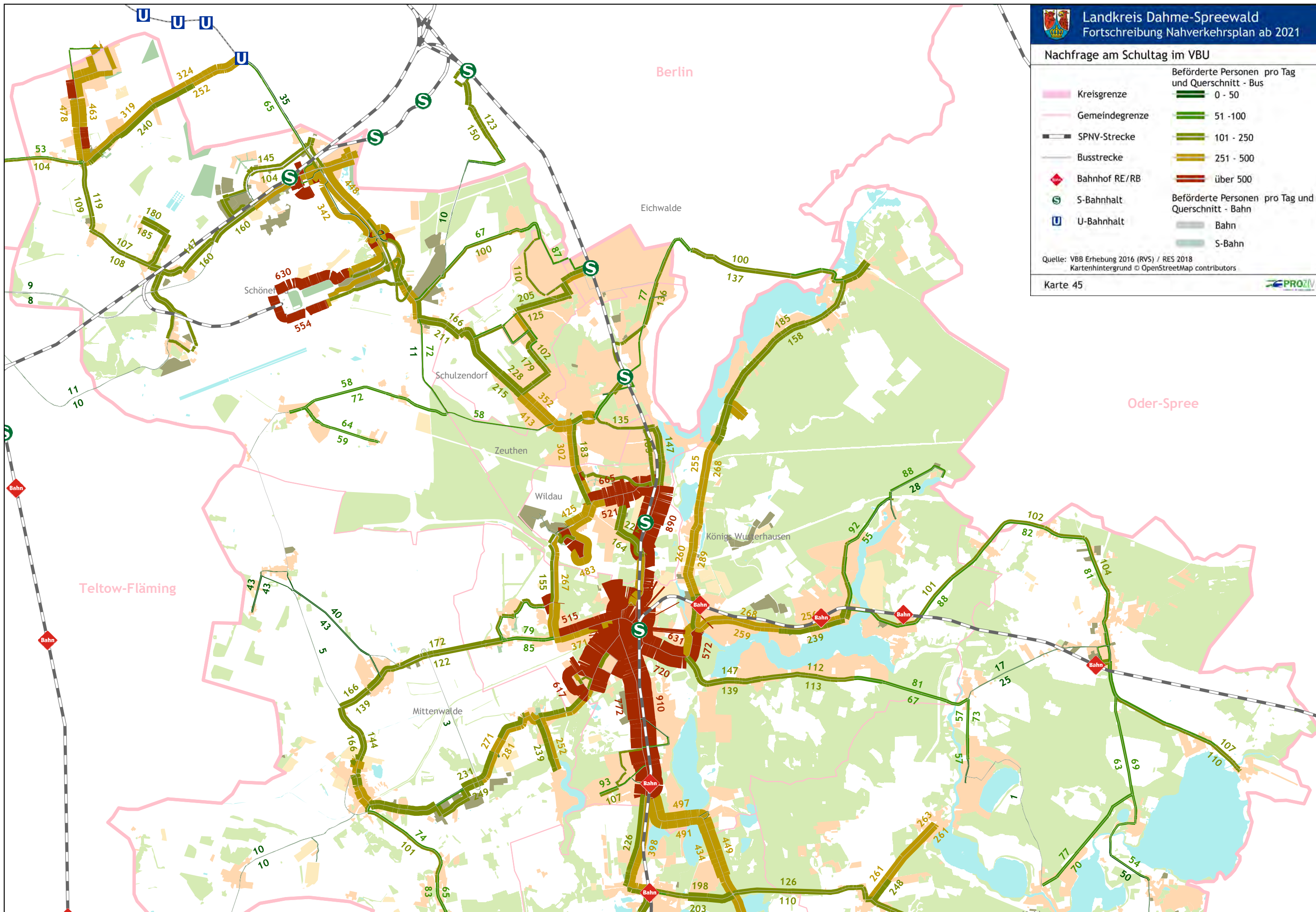


Nachfrage am Schultag im VBU

|  |                |  |                                                    |
|--|----------------|--|----------------------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 0 - 50                                             |
|  | SPNV-Strecke   |  | 51 - 100                                           |
|  | Busstrecke     |  | 101 - 250                                          |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 251 - 500                                          |
|  | S-Bahnhalt     |  | über 500                                           |
|  | U-Bahnhalt     |  | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bahn |
|  |                |  | Bahn                                               |
|  |                |  | S-Bahn                                             |

Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 45





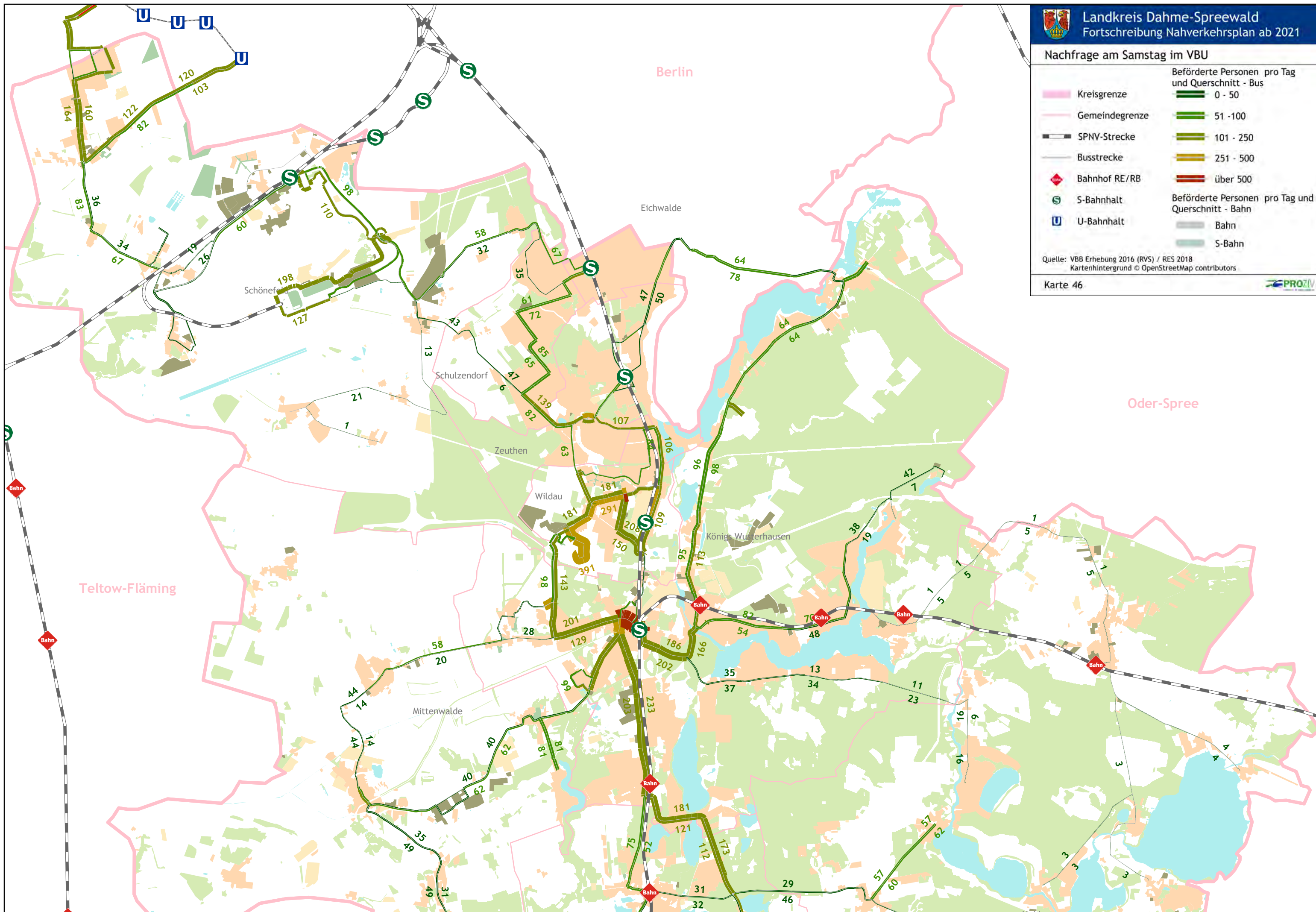


Nachfrage am Samstag im VBU

|  |                |  |                                                    |
|--|----------------|--|----------------------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus  |
|  | Gemeindegrenze |  | 0 - 50                                             |
|  | SPNV-Strecke   |  | 51 - 100                                           |
|  | Busstrecke     |  | 101 - 250                                          |
|  | Bahnhof RE/RB  |  | 251 - 500                                          |
|  | S-Bahnhalt     |  | über 500                                           |
|  | U-Bahnhalt     |  | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bahn |
|  |                |  | Bahn                                               |
|  |                |  | S-Bahn                                             |

Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 46





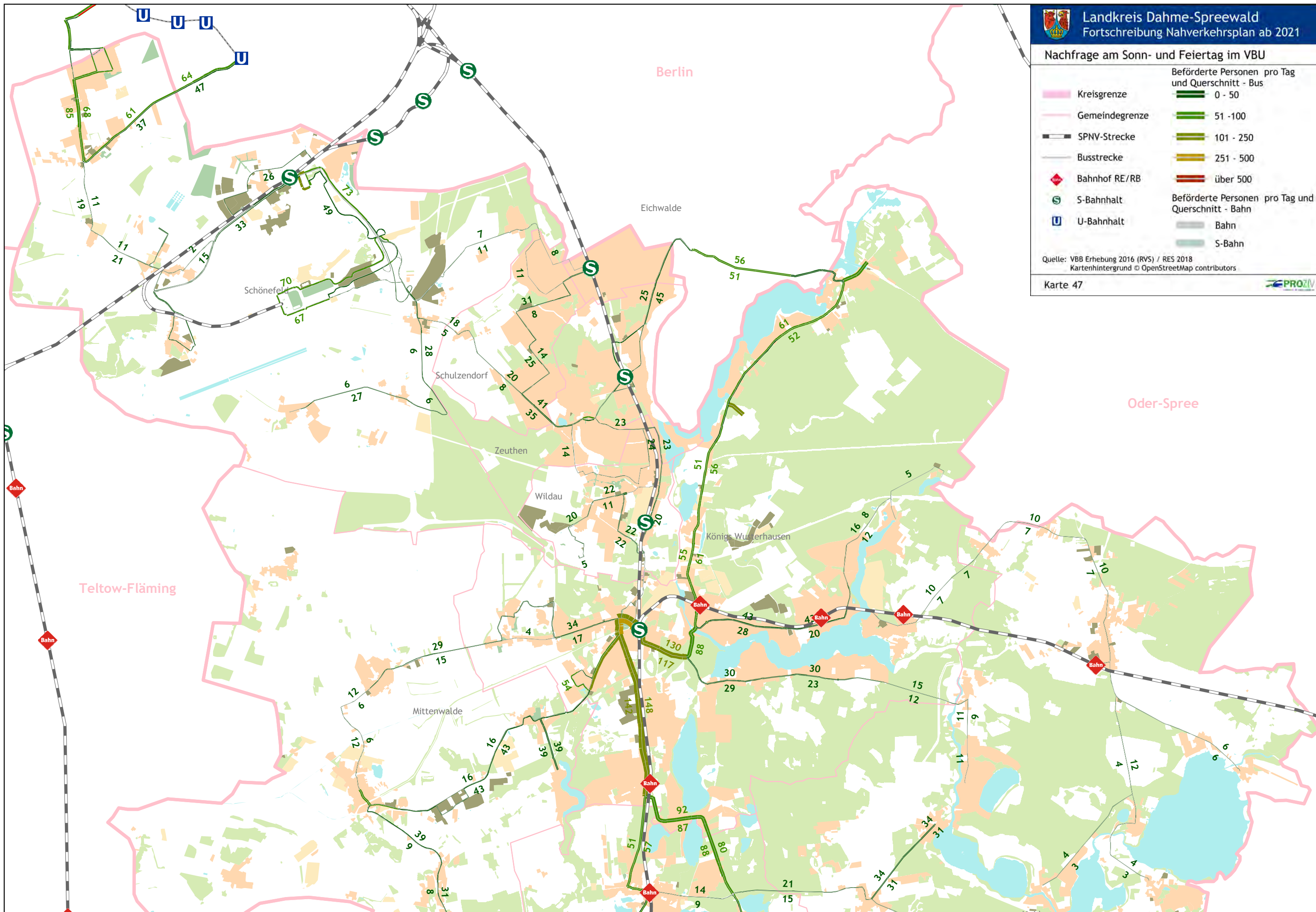


Nachfrage am Sonn- und Feiertag im VBU

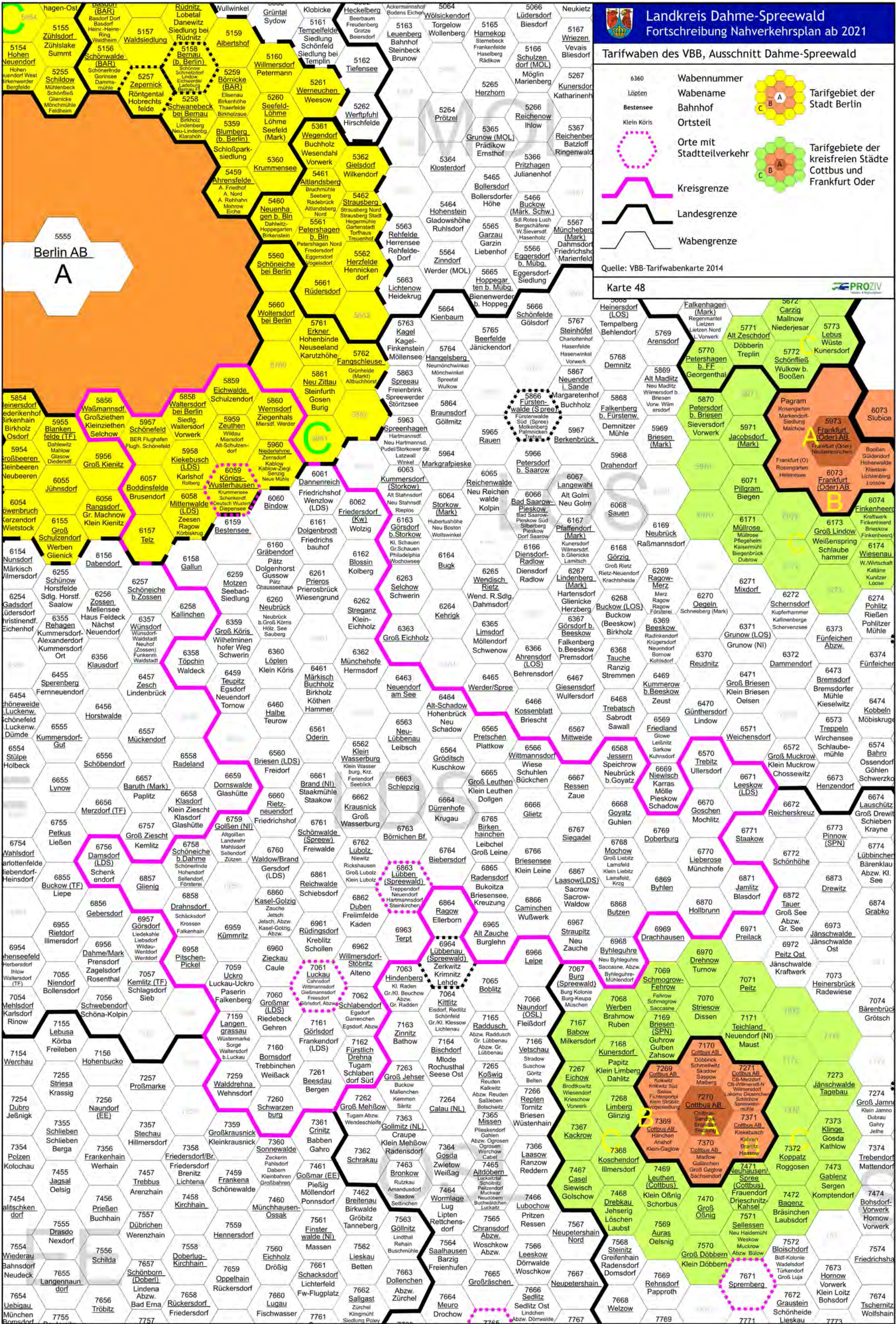
|                | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus  |
|----------------|----------------------------------------------------|
| Kreisgrenze    | 0 - 50                                             |
| Gemeindegrenze | 51 - 100                                           |
| SPNV-Strecke   | 101 - 250                                          |
| Busstrecke     | 251 - 500                                          |
| Bahnhof RE/RB  | über 500                                           |
| S-Bahnhalt     | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bahn |
| U-Bahnhalt     | Bahn                                               |
|                | S-Bahn                                             |

Quelle: VBB Erhebung 2016 (RVS) / RES 2018  
Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 47











Zufriedenheit nach Gemeinden

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Zufriedenheit der Gemeinden (höher ist besser)

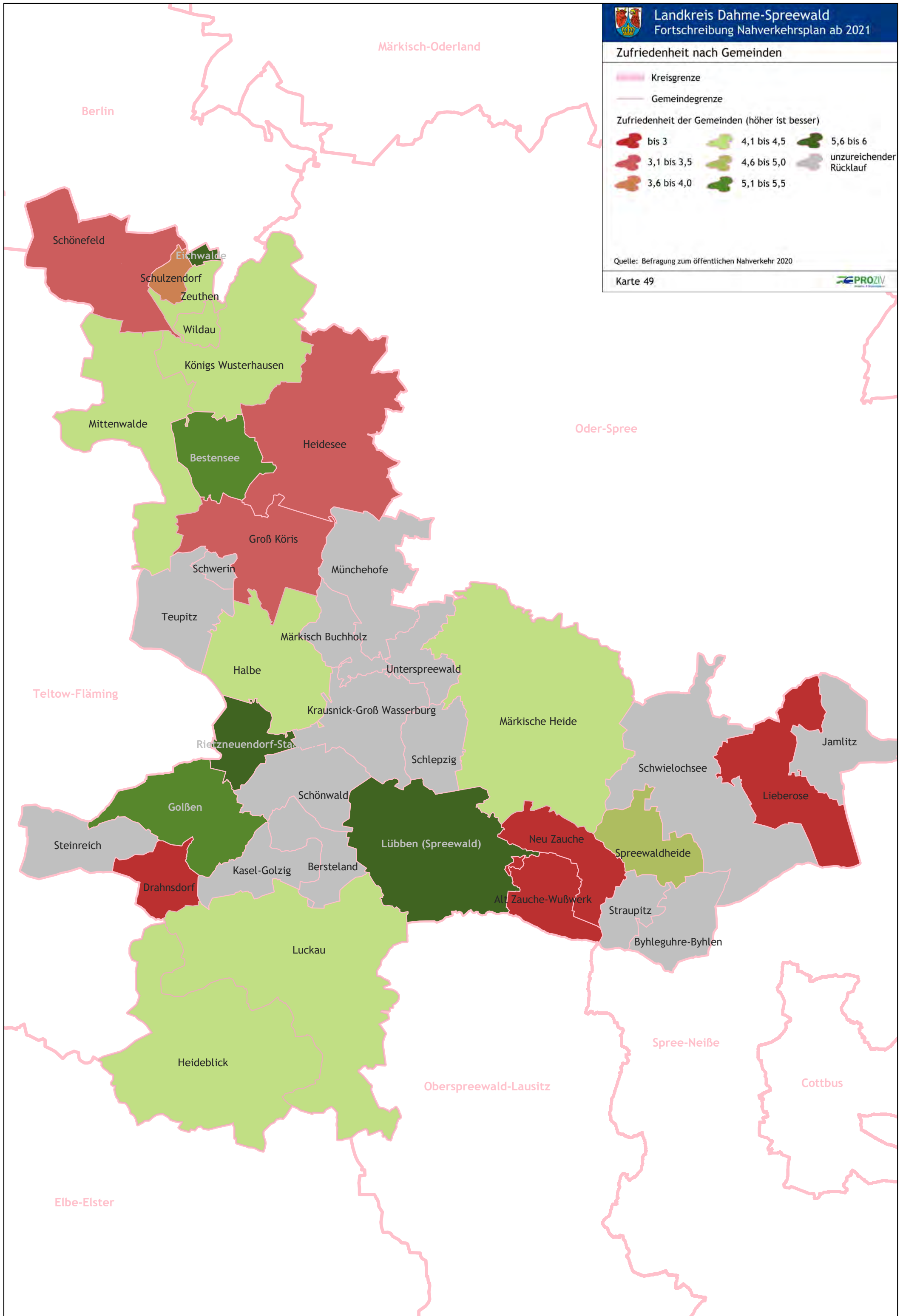
bis 3  
3,1 bis 3,5  
3,6 bis 4,0

4,1 bis 4,5  
4,6 bis 5,0  
5,1 bis 5,5

5,6 bis 6  
unzureichender  
Rücklauf

Quelle: Befragung zum öffentlichen Nahverkehr 2020

Karte 49





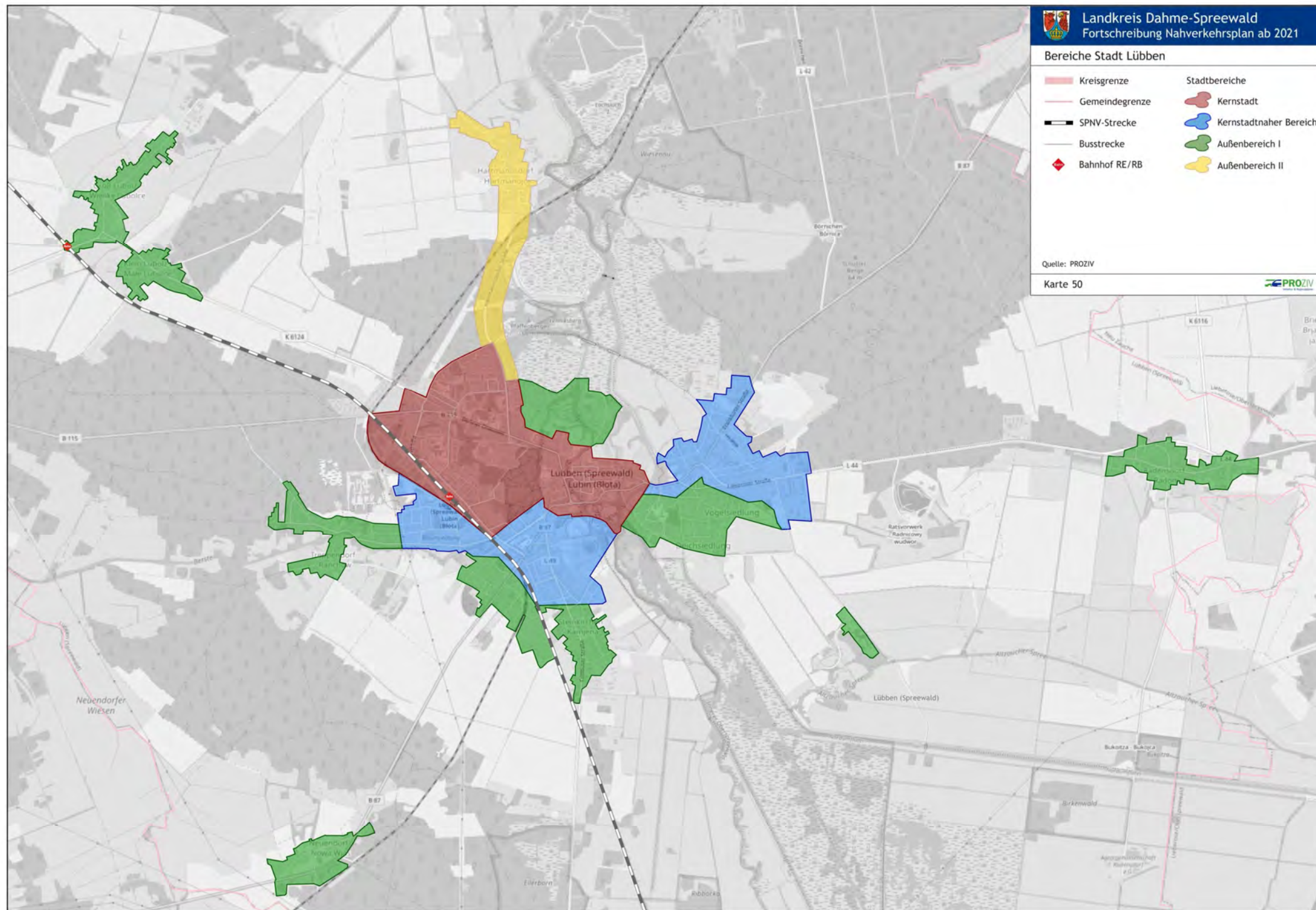


Bereiche Stadt Lübben

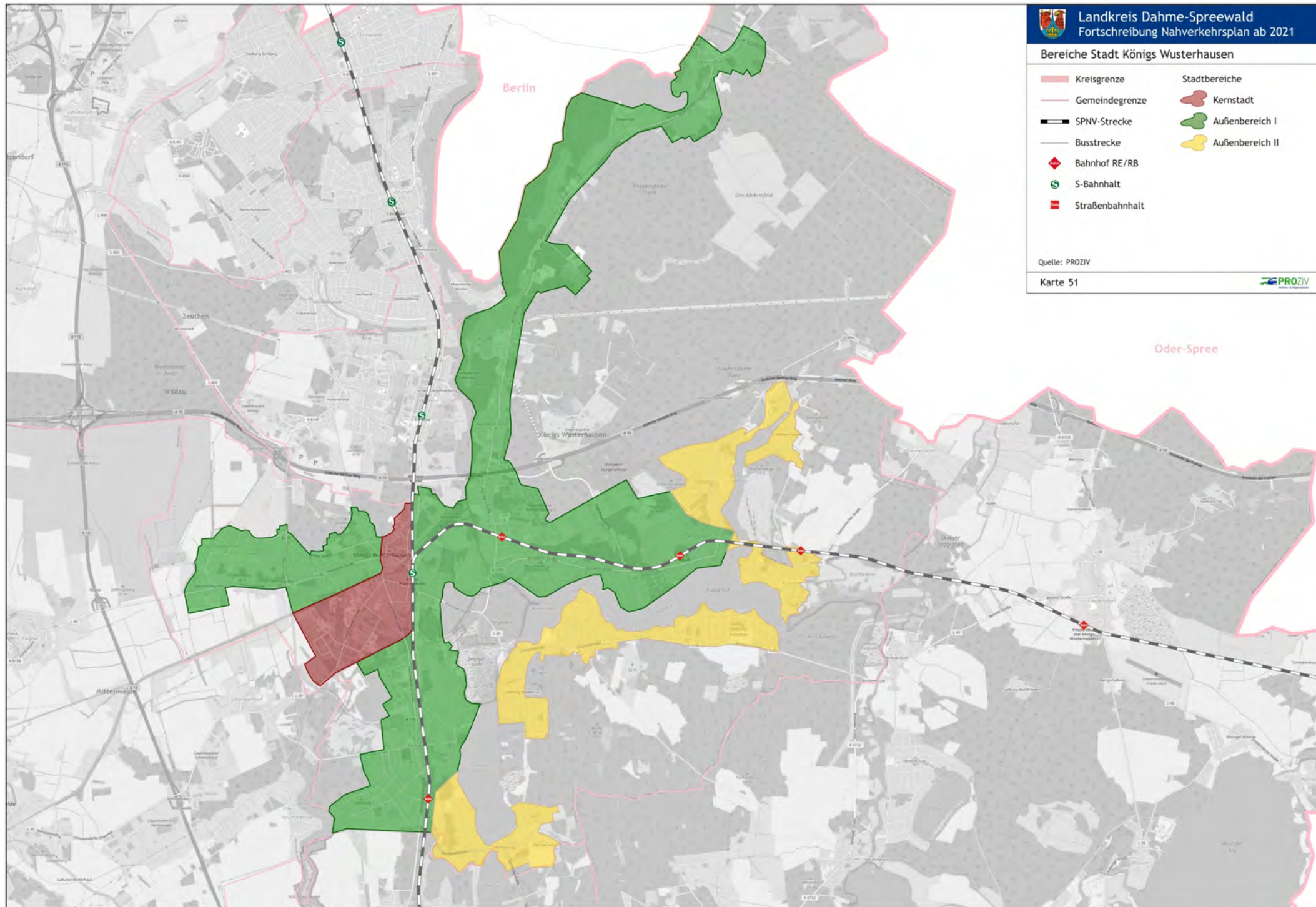
- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| Kreisgrenze    | Stadtbereiche          |
| Gemeindegrenze | Kernstadt              |
| SPNV-Strecke   | Kernstadtnaher Bereich |
| Busstrecke     | Außenbereich I         |
| Bahnhof RE/RB  | Außenbereich II        |

Quelle: PROZIV

Karte 50











Kategorisierung Liniennetz und Verknüpfungspunkte

- |                                  |                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------|
| Kreisgrenze                      | Hauptverbindungsrelation PlusBus            |
| SPNV-Strecke Verbindungsrelation | Hauptverbindungsrelation                    |
| SPNV-Strecke                     | Verbindungsrelation                         |
| Bahnhof RE/RB                    | Relation für die Verflechtungsraumbedienung |
| S-Bahnhalte                      | Flächenschließungs- und Zubringerrelation   |
| U-Bahnhalte                      | Schülerverkehrsrelation                     |
| potenzielle Rufbusgebiete        | Hauptverknüpfungspunkte                     |
|                                  | Weitere Verknüpfungspunkte                  |
|                                  | Verknüpfungspunkte VBU                      |
|                                  | externe Verknüpfungspunkte                  |

Quelle: PROZIV / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 52

