



Anlagen

Name	Typ	Gemeinde	Einwohner	Klasse	Kategorie	Bemerkung
Alt Zauche	OT	Alt Zauche-Wußwerk	337	2	200-499	
Wußwerk	OT	Alt Zauche-Wußwerk	149	1	100-199	
Freiwalde	OT	Bersteland	366	2	200-499	
Niewitz	OT	Bersteland	356	2	200-499	
Reichwalde	OT	Bersteland	168	1	100-199	
Bestensee	NBZ	Bestensee	6.914	6	ab 6.000	
Pätz	OT	Bestensee	923	3	500-999	
Byhleguhre	OT	Byhleguhre-Byhlen	601	3	500-999	
Byhlen	OT	Byhleguhre-Byhlen	129	1	100-199	
Drahnsdorf	OT	Drahnsdorf	426	2	200-499	
Falkenhain	OT	Drahnsdorf	192	1	100-199	
Eichwalde	OT	Eichwalde	6.463	6	ab 6.000	
Golßen, Stadt	NBZ	Golßen	1.882	4	1.000-2.999	
Mahlsdorf	OT	Golßen	64	0	<100	
Zützen	OT	Golßen	602	3	500-999	vormals Klasse 2 (2014)
Groß Köris	OT	Groß Köris	2.335	4	1.000-2.999	
Briesen	OT	Halbe	290	2	200-499	
Freidorf	OT	Halbe	453	2	200-499	vormals Klasse 1 (2014)
Halbe	NBZ	Halbe	1.502	4	1.000-2.999	
Oderin	OT	Halbe	231	2	200-499	
Beesdau	OT	Heideblick	209	2	200-499	
Bornsdorf	OT	Heideblick	258	2	200-499	
Falkenberg	OT	Heideblick	140	1	100-199	
Gehren	OT	Heideblick	406	2	200-499	
Goßmar	OT	Heideblick	336	2	200-499	
Langengrassau	OT	Heideblick	529	3	500-999	
Pitschen-Pickel	OT	Heideblick	201	2	200-499	
Riedebeck	OT	Heideblick	106	1	100-199	
Walddrehna	OT	Heideblick	785	3	500-999	vormals Klasse 2 (2014)
Waltersdorf	OT	Heideblick	308	2	200-499	
Weißack	OT	Heideblick	154	1	100-199	

Name	Typ	Gemeinde	Einwohner	Klasse	Kategorie	Bemerkung
Wüstermarke	OT	Heideblick	153	1	100-199	
Bindow	OT	Heidesee	986	3	500-999	
Blossin	OT	Heidesee	225	2	200-499	
Dannenreich	OT	Heidesee	292	2	200-499	
Dolgenbrodt	OT	Heidesee	347	2	200-499	
Friedersdorf	NBZ	Heidesee	1.865	4	1.000-2.999	
Gräbendorf	OT	Heidesee	690	3	500-999	
Gussow	OT	Heidesee	490	2	200-499	
Kolberg	OT	Heidesee	409	2	200-499	
Prioros	NBZ	Heidesee	1.068	4	1.000-2.999	vormals Klasse 3 (2014)
Streganz	OT	Heidesee	283	2	200-499	
Wolzig	OT	Heidesee	583	3	500-999	
Jamlitz	OT	Jamlitz	317	2	200-499	
Leeskow	OT	Jamlitz	81	0	<100	
Ullersdorf	OT	Jamlitz	126	1	100-199	
Jetsch	OT	Kasel-Golzig	160	1	100-199	
Kasel-Golzig	OT	Kasel-Golzig	410	2	200-499	
Schiebsdorf	OT	Kasel-Golzig	130	1	100-199	
Diepensee	OT	Königs Wusterhausen	328	2	200-499	
Kablow	OT	Königs Wusterhausen	921	3	500-999	
Königs Wusterhausen, Stadt	MZ	Königs Wusterhausen	18.494	6	ab 6.000	
Niederlehme	OT	Königs Wusterhausen	3.263	5	3.000-5.999	
Senzig	OT	Königs Wusterhausen	3.395	5	3.000-5.999	
Wernsdorf	OT	Königs Wusterhausen	1.742	4	1.000-2.999	
Zeesen	OT	Königs Wusterhausen	5.602	5	3.000-5.999	
Zernsdorf	OT	Königs Wusterhausen	3.867	5	3.000-5.999	
Groß Wasserburg	OT	Krausnick-Groß Wasserburg	185	1	100-199	
Krausnick	OT	Krausnick-Groß Wasserburg	410	2	200-499	
Blasdorf	OT	Lieberose	73	0	<100	
Doberburg	OT	Lieberose	113	1	100-199	
Goschen	OT	Lieberose	50	0	<100	

Name	Typ	Gemeinde	Einwohner	Klasse	Kategorie	Bemerkung
Lieberose, Stadt	NBZ	Lieberose	1.009	4	1.000-2.999	
Trebitz	OT	Lieberose	121	1	100-199	
Hartmannsdorf	OT	Lübben (Spreewald)	534	3	500-999	
Lübben, Stadt	MZ	Lübben (Spreewald)	10.493	6	ab 6.000	
Lubolz	OT	Lübben (Spreewald)	738	3	500-999	
Neuendorf	OT	Lübben (Spreewald)	165	1	100-199	
Radensdorf	OT	Lübben (Spreewald)	506	3	500-999	
Steinkirchen	OT	Lübben (Spreewald)	1.372	4	1.000-2.999	
Treppendorf	OT	Lübben (Spreewald)	392	2	200-499	
Bergen	OT	Luckau	69	0	<100	
Cahnsdorf	OT	Luckau	359	2	200-499	
Duben	OT	Luckau	655	3	500-999	
Egsdorf	OT	Luckau	107	1	100-199	
Freesdorf	OT	Luckau	45	0	<100	
Fürstlich Drehna	OT	Luckau	286	2	200-499	
Gießmannsdorf	OT	Luckau	215	2	200-499	
Görlsdorf	OT	Luckau	538	3	500-999	
Karche-Zaacko	OT	Luckau	220	2	200-499	
Kreblitz	OT	Luckau	164	1	100-199	
Kümmritz	OT	Luckau	98	0	<100	vormals Klasse 1 (2014)
Luckau, Stadt	NBZ	Luckau	5.441	5	3.000-5.999	
Paserin	OT	Luckau	116	1	100-199	
Rüdingsdorf	OT	Luckau	78	0	<100	
Schlabendorf am See	OT	Luckau	239	2	200-499	
Terpt	OT	Luckau	162	1	100-199	
Uckro	OT	Luckau	335	2	200-499	
Wierigsdorf	OT	Luckau	79	0	<100	
Willmersdorf-Stöbritz	OT	Luckau	138	1	100-199	
Zieckau	OT	Luckau	166	1	100-199	
Zöllmersdorf	OT	Luckau	128	1	100-199	
Märkisch Buchholz	OT	Märkisch Buchholz	843	3	500-999	

Name	Typ	Gemeinde	Einwohner	Klasse	Kategorie	Bemerkung
Alt-Schadow	OT	Märkische Heide	224	2	200-499	
Biebersdorf	OT	Märkische Heide	325	2	200-499	
Dollgen	OT	Märkische Heide	116	1	100-199	
Dürrenhofe	OT	Märkische Heide	236	2	200-499	
Glietz	OT	Märkische Heide	60	0	<100	
Gröditsch	OT	Märkische Heide	391	2	200-499	
Groß Leine	OT	Märkische Heide	173	1	100-199	
Groß Leuthen	NBZ	Märkische Heide	523	3	500-999	
Hohenbrück-Neu Schadow	OT	Märkische Heide	216	2	200-499	
Klein Leine	OT	Märkische Heide	141	1	100-199	
Krugau	OT	Märkische Heide	188	1	100-199	
Kuschkow	OT	Märkische Heide	344	2	200-499	
Leibchel	OT	Märkische Heide	148	1	100-199	
Plattkow	OT	Märkische Heide	57	0	<100	
Pretschen	OT	Märkische Heide	250	2	200-499	
Schuhlen-Wiese	OT	Märkische Heide	213	2	200-499	
Witmannsdorf-Bückchen	OT	Märkische Heide	306	2	200-499	
Brusendorf	OT	Mittenwalde	431	2	200-499	
Gallun	OT	Mittenwalde	622	3	500-999	
Mittenwalde, Stadt	NBZ	Mittenwalde	2.386	4	1.000-2.999	
Motzen	OT	Mittenwalde	1.419	4	1.000-2.999	
Ragow	OT	Mittenwalde	1.883	4	1.000-2.999	
Schenkendorf	OT	Mittenwalde	1.085	4	1.000-2.999	
Telz	OT	Mittenwalde	400	2	200-499	
Töpchin	OT	Mittenwalde	900	3	500-999	
Münchehofe	OT	Münchehofe	476	2	200-499	
Briesensee	OT	Neu Zauche	228	2	200-499	
Caminchen	OT	Neu Zauche	196	1	100-199	vormals Klasse 2 (2014)
Neu Zauche	OT	Neu Zauche	678	3	500-999	
Friedrichshof	OT	Rietzneuendorf-Staakow	99	0	<100	
Rietzneuendorf	OT	Rietzneuendorf-Staakow	333	2	200-499	

Name	Typ	Gemeinde	Einwohner	Klasse	Kategorie	Bemerkung
Staakow	OT	Rietzneuendorf-Staakow	163	1	100-199	
Schlepzig	OT	Schlepzig	607	3	500-999	
Großziethen	OT	Schönefeld	8.266	6	ab 6.000	
Kiekebusch	OT	Schönefeld	197	1	100-199	vormals Klasse 2 (2014)
Schönefeld	MZFT	Schönefeld	4.251	5	3.000-5.999	
Selchow	OT	Schönefeld	175	1	100-199	
Waltersdorf	OT	Schönefeld	2.073	4	1.000-2.999	
Waßmannsdorf	OT	Schönefeld	786	3	500-999	
Schönwalde	NBZ	Schönwald	850	3	500-999	
Waldow/Brand	OT	Schönwald	320	2	200-499	
Schulzendorf	OT	Schulzendorf	8.228	6	ab 6.000	
Schwerin	OT	Schwerin	854	3	500-999	
Goyatz	NBZ	Schwielochsee	611	3	500-999	
Jessern	OT	Schwielochsee	220	2	200-499	
Lamsfeld-Groß Liebit	OT	Schwielochsee	155	1	100-199	
Mochow	OT	Schwielochsee	134	1	100-199	
Ressen-Zaue	OT	Schwielochsee	247	2	200-499	
Speichrow	OT	Schwielochsee	99	0	<100	vormals Klasse 1 (2014)
Butzen	OT	Spreewaldheide	191	1	100-199	
Laasow	OT	Spreewaldheide	136	1	100-199	
Sacrow	OT	Spreewaldheide	85	0	<100	
Waldow	OT	Spreewaldheide	58	0	<100	
Glienig	OT	Steinreich	246	2	200-499	vormals Klasse 1 (2014)
Sellendorf	OT	Steinreich	240	2	200-499	
Straupitz	NBZ	Straupitz	937	3	500-999	
Teupitz, Stadt	NBZ	Teupitz	1.930	4	1.000-2.999	
Leibsch	OT	Unterspreewald	190	1	100-199	
Neu Lübbenau	NBZ	Unterspreewald	370	2	200-499	
Neuendorf am See	OT	Unterspreewald	235	2	200-499	
Wildau	MZFT	Wildau	10.290	6	ab 6.000	
Zeuthen	OT	Zeuthen	11.488	6	ab 6.000	

Name	Bruttofläche [ha]	Anbindung ÖPNV		> 100 Arbeitsplätze	Bedarf	Handlungs- bedarf
		Linien	ausreichend			
Industrie- und Gewerbe						
Industriegebiet Alteno-Luckau	126,0	keine	nein	ja	gering	nein
Gewerbegebiet Duben II	17,0	472	ja	ja	gering	nein
Gewerbegebiet Lübben Neuendorf	23,0	472	ja	ja	gering	nein
Gewerbegebiet Luckau-Ost Bereich B87	40,6	472, 475	ja	ja	gering	nein
Gewerbefläche Luckau Berliner Straße	15,2	467, 468, 469, 471	ja	nein	gering	nein
Gewerbegebiet "Am Stieg" Freiwalde	30,5	476	ja	ja	gering	nein
Gewerbegebiet "Am Klinkenberg" Golßen	20,2	468, 469, 470, 476, RE3	ja	ja	mittel	nein
Spreewaldhof Golßen	k.A.	468, 469, 470, 476	ja	ja	gering/mittel	nein
Gewerbegebiet Halbe "Sonnenallee"	59,0	keine	nein	ja	gering/mittel	ja
Gewerbepark L74 Teupitz	17,0	keine	nein	nein	sehr gering	nein
Gewerbepark Zeesen	k.A.	724, 725, 726, 727	ja	ja	gering/mittel	ja
Industrie- und Gewerbepark Schenkendorf	26,0	728	ja	ja	mittel	nein
Gewerbepark Mittenwalde/Schenkendorf	9,1	728, 729, 790	ja	ja	gering	nein
Gewerbeflächen Hechtstücke Mittenwalde	72,0	728, 729, 790	ja	ja	mittel	nein
GBM Mittenwalde	28,0	728, 729, 790	nein	nein	gering	nein
Gewerbegebiet Ragow	28,0	729, 730, 741	ja	nein	gering	nein
Gewerbe- und Industriegebiet Zernsdorf	15,0	721, 723	nein	nein	gering	nein
Industriegebiet Niederlehme	46,0	keine	nein	unklar	unklar	ggf
Gewerbepark Möllenberg	22,0	733	nein	ja	gering/mittel	ja
Gewerbe- und Wohnpark Königspark	60,0	730, 735	ja	nein	gering	nein
Gewerbepark Berlin/Wildau	33,0	735, 737, 738	nein	ja	mittel	ja
Kleingewerbegebiet Wildau-Hoherlehme	6,0	735, 737, 738	ja	ja	gering	nein
Technologie- und Wissenschaftspark Wildau / Techn. H.	k.A.	735, 736, 737, 738, 739, S46	ja	ja	hoch	nein
Büro- und Gewerbepark Schönefelder Kreuz (Kiekebusch)	36,8	741	nein	ja	ja	ja
Güterverkehrszentrum Schönefelder Kreuz mit Hafen KW	503,0	736, 737	nein	ja	unklar	ggf
Gewerbeflächen Zentrum Schulzendorf	19,0	731, 738	ja	ja	gering	nein
Gewerbegebiet Lilienthalpark Waltersdorf	k.A.	263, 738	ja	ja	mittel	nein

Name	Bruttofläche [ha]	Anbindung ÖPNV		> 100 Arbeitsplätze	Bedarf	Handlungs- bedarf
		Linien	ausreichend			
Industrie- und Gewerbe						
Gewerbepark Gatelands Kienberg	10,0	734, 735, 738	ja	unklar	unklar	nein
Airportpark Berlin-Brandenburg	21,0	741, 742	ja	unklar	unklar	nein
Gewerbepark Schönefeld	85,0	741, 742, 164, 171, S9	ja	unklar	unklar	nein
Businesspark Waßmannsdorf	3,0	742	ja	unklar	unklar	nein
AirportCityPark Waßmannsdorf	20,0	742, S-Bahn	ja	unklar	unklar	nein
Büro- und Servicepark Waßmannsdorf	5,0	742	noch nicht	unklar	unklar	noch nicht
Gewerbepark Waßmannsdorf	k.A.	742	noch nicht	unklar	unklar	noch nicht
Technologiepark Funkerberg / KW, 2. BA	60,0	keine	noch nicht	unklar	unklar	noch nicht
Gewerbegebiet Selchow	k.A.	742	bedingt	unklar	unklar	ggf
Gesundheit, Einkaufen, Freizeit						
Spreewaldklinik Lübben	-	472, 518, u.a.	ja	-	hoch	nein
Reha-Zentrum Lübben	-	518	ja	-	gering/mittel	nein
Achenbach Krankenhaus Königs Wusterhausen	-	736, 737, 739, u.a.	ja	-	mittel/hoch	nein
Evangelisches Krankenhaus Luckau	-	468, 472, u.a.	ja	-	mittel/hoch	nein
Asklepios Fachklinikum Teupitz	-	477, 727	ja	-	mittel	nein
Asklepios Fachklinikum Lübben	-	472, 518, u.a.	ja	-	mittel	nein
A10 Center Wildau	-	735, 737, 738	ja	-	hoch	nein
Airport Center Waltersdorf	-	263, 738	ja	-	hoch	nein
Wildorado Sport- und Wellnesszentrum Wildau	-	546, 738, u.a.	bedingt	-	hoch	ja
Tropical Island	-	RE + Shuttle-Bus	ja	-	hoch	nein
Draisine Königs Wusterhausen - Mittenwalde	-	728, 729, 790	ja	-	gering	nein
Golfclub Motzen	-	726, 728, 729	bedingt	-	gering	nein
Biosphärenreservat Spreewald	-	-	-	-	gering	nein
Naturpark Dahme-Heideseen	-	-	-	-	gering	nein
Naturpark Niederlausitzer Landrücken	-	-	-	-	gering	nein
Naturpark Schlaubetal	-	-	-	-	gering	nein
Königs Wusterhausen (Schloss, Rundfunkmuseum, u.a.)	-	RE/RB, S-Bahn, Buslinien	ja	-	mittel/hoch	nein
Lübben (Altstadt, Paul-Gerhardt-Kirche, Schlossinsel, u.a.)	-	472, 518, u.a.	ja	-	mittel	nein

Name	Bruttofläche [ha]	Anbindung ÖPNV		> 100 Arbeitsplätze	Bedarf	Handlungs- bedarf
		Linien	ausreichend			
Gesundheit, Einkaufen, Freizeit						
Erholungsort Goyatz am Schwielochsee	-	508, u.a.	bedingt	-	gering	ja
Luckau (Altstadt, Nikolaikirche, u.a.)	-	mehrere Buslinien	ja	-	gering/mittel	nein
Schloss Fürstlich Drehna	-	474, 595, 598	bedingt	-	gering	nein
Glaswerkstatt in Kasel-Golzig	-	468	ja	-	gering	nein
Mittenwalde (Sankt-Moritz-Kirche, Pulverturm, u.a.)	-	728, 729, 730	ja	-	gering/mittel	nein
Gläserne Molkerei Münchehofe	-	725	bedingt	-	gering	ja
Spreewalddorf Schlepzig	-	504, 506	bedingt	-	gering	ja
Spreewalddorf Straupitz	-	500, 510, u.a.	ja	-	gering	nein
I.N.A. Lieberoser Heide und Schloss Lieberose	-	510, 517, 519	bedingt	nein	gering	gering
Ferien- und Freizeitzentrum Blossin	-	723	ja	-	gering	nein

Liniennummer	Inhaber Linien- genehmigung / Betriebsführer	Linienverlauf	Mittl. tägl. Fahrtenzahl nach Tagesarten				Nutzfahrleistungen 2020 (Fahrplan-km/Nutz-km)		
			einschl. Rufbusangebot				Landkr. LDS gesamt	Gebiet anderer Aufg.-Tr.	
			ST	FT	Sa	So			
Linien in Aufgabenträgerschaft des Ldkr. LDS									
Stadt- und Ortsbuslinien									
263	RVS/BVG	(S Grünau -) Berlin, Waldstr./Stadtgrenze - Waltersdorf, Berliner Str.	31	31	26	0	24.632		(B)
721	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Zernsdorf - Kablow-Ziegelei	18	18	10	8	56.404		
722	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Senzig - Bindow	39	32	10	8	111.709		
730	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Ragow - Brusendorf	40	24	8	8	116.788		
731	RVS	S Zeuthen - S Eichwalde	16	13	0	0	27.154		
733	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Wernsdorf - Berlin Schmöckwitz - S Zeuthen	39	33	14	13	191.842	43.762	B
734	RVS	S Zeuthen - Miersdorf - Waltersdorf (- Flughafen BER Terminal 1-2)	30	30	14	13	104.103		
735	RVS	Königs Wusterhausen - A10 Center - Flughafen BER Terminal 1-2	32	32	14	14	246.736		
736	RVS	Königs Wusterhausen - S Wildau - Flughafen BER Terminal 1-2	39	39	18	18	264.968		
737	RVS	Königs Wusterhausen - S Wildau - A10 Center	37	37	19	0	120.215		
738	RVS	Waltersdorf- S Eichwalde - S Wildau - A10 Center	45	40	14	12	253.545		
739	RVS	Stadtlinie Königs Wusterhausen	18	9	0	0	14.388		
741	RVS	Karlshof - Waltersdorf - S Flughafen Schönefeld Bhf - Schönefeld Nord	34	26	13	11	89.834		
742	RVS	(Schönefeld Nord -) S Flughafen Schönefeld Bhf - Waßmannsdorf - Großziethen - Buckow-Süd	56	52	20	18	181.681	8.871	B, TF
743	RVS	S Lichtenrade - Großziethen Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2	86	86	43	43	157.232	28.601	B
744	RVS/BVG	Gesundheitszentrum (Gropiusstadt) - U Lipschitzallee - Großziethen - U Rudow - Schönefeld Nord - Flughafen BER Terminal 5	106	106	76	30	562.368	330.353	B
518	RVS	Stadtlinie Lübben	27	27	7	7	99.638		
N36	RVS	Flughafen BER Terminal 1-2 - Schulzendorf - Wildau - Königs Wusterhausen - Mittenwalde	10	10	17	17	110.459		
Zwischensumme Stadt- und Ortsbuslinien			703	645	323	220	2.733.695	411.587	

Liniennummer	Inhaber Linien- genehmigung / Betriebsführer	Linienverlauf	Mittl. tägl. Fahrtenzahl nach Tagesarten				Nutzfahrleistungen 2020 (Fahrplan-km/Nutz-km)		
			einschl. Rufbusangebot				Landkr. LDS	Gebiet	
			ST	FT	Sa	So	gesamt	anderer Aufg.-Tr.	
Regionalbuslinien									
465	RVS	Luckau - Calau	20	14	0	0	44.577	66.421	OSL
466	RVS	Luckau - Uckro - Dahme	41	31	16	16	151.486	105.139	TF
467	RVS	Luckau - Drahnisdorf - Dahme	16	11	0	0	59.405	53.919	TF
468	RVS	Luckau - Golßen	31	18	0	0	205.856		
469	RVS	Luckau - Kümmitz - Golßen	23	11	0	0	123.577	9.345	TF
470	RVS	Golßen - Dahme	20	12	0	0	101.139	49.514	TF
471	RVS	Zaacko - Luckau	7	3	0	0	22.741		
472	RVS	Luckau - Duben - Lübben	48	44	14	14	354.859		
473	RVS	Luckau - Walddrehna - Schwarzenburg	45	34	0	0	237.491		
474	RVS	Luckau - Fürstlich Drehna - Luckau	12	8	0	0	88.587	35.209	OSL, EE
475	RVS	Luckau - Lübbenau	22	20	0	0	70.743	61.174	OSL
476	RVS	Golßen - Rietzneuendorf - Lübben	40	18	0	0	269.454		
477	RVS	Brand - Halbe - Groß Köris	33	27	8	8	143.314		
500	RVS	Lübben - Straupitz - Burg	43	38	28	28	304.669	36.340	SPN
502	RVS	Lübben - Krugau - Birkenhainchen	18	14	0	0	112.255		
504	RVS	Schleppzig - Neu Lübbenau - Gröditsch	13	0	0	0	47.282		
506	RVS	Brand/Märkisch Buchholz/Alt-Schadow - Lübben	36	32	12	12	279.973		
507	RVS	Neu Lübbenau - Groß Leuthen - Lübben	9	8	0	0	64.983		
508	RVS	Goyatz - Straupitz - Burg	21	16	9	9	152.901	17.308	SPN
509	RVS	Goyatz - Radensdorf - Alt Zauche - Straupitz - Burg	34	23	14	14	327.510	20.799	SPN
510	RVS	Goyatz - Lieberose - Straupitz	35	14	3	3	165.307		
512	RVS	Lübben - Hartmannsdorf	9	3	0	0	17.204		
513	RVS	Glietz - Groß Leuthen - Gröditsch	7	1	0	0	30.355		
516	RVS	Lübben - Gröditsch	8	0	0	0	38.544		
517	RVS	Leeskow/Staakow - Lieberose	12	2	0	0	37.212	7.180	SPN, LOS

Liniennummer	Inhaber Linien- genehmigung / Betriebsführer	Linienverlauf	Mittl. tägl. Fahrtenzahl nach Tagesarten				Nutzfahrleistungen 2020 (Fahrplan-km/Nutz-km)		
			einschl. Rufbusangebot				Landkr. LDS	Gebiet	
			ST	FT	Sa	So	gesamt	anderer Aufg.-Tr.	
519	RVS	Goyatz - Lieberose - Zaue (Lieberoser Heideinie)	2	2	0	0	24.019	2.265	LOS
723	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Friedersdorf - Kolberg	19	11	4	4	141.557	5.310	LOS
724	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Prieros - Streganz	44	29	8	8	236.231		
725	RVS	Münchehofe - Märkisch Buchholz - Halbe - Teupitz	37	24	13	11	159.655		
726	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Motzen - Teupitz - Groß Köris Bhf	36	19	13	13	257.721		
727	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Pätz - Groß Köris - Teupitz	43	31	10	10	237.761		
728	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Mittenwalde - Töpchin	34	25	7	7	160.420		
729	RVS	S Königs Wusterhausen Bhf - Mittenwalde - Zossen Bhf	18	13	4	4	61.558	38.562	TF
Zwischensumme Regionalbuslinien in Aufgabenträgerschaft LDS			836	556	163	161	4.730.346	508.485	
Linien in fremder Aufgabenträgerschaft (nur Leistungen im Ldkr. LDS)								Aufgabenträger:	
401	BOS	Beeskow - Friedland - Eisenhüttenstadt	2	2	0	0	2.525		LOS
402	BOS	Beeskow - Friedland - Lieberose - Jamlitz	8	8	0	0	18.396		LOS
404	BOS	Beeskow - Tauche - Kossenblatt - Mittweide	3	3	0	0	2.531		LOS
405	BOS	Beeskow - Lindenberg - Ahrensdorf - Kehrigk - Wendisch Rietz - Storkow	4	4	0	0	2.213		LOS
406	BOS	Storkow - Kummersdorf - Wolzig	4				1.055		LOS
407	BOS	Storkow - Kolberg - Schwerin (LOS)	7	7	0	0	2.659		LOS
428	BOS	Erkner - Gosen - Wernsdorf - Niederlehme, OT Ziegenhals	23	23	7	7	28.629		LOS
160	BVG	Schöneweide, Hasselwerderstraße - Altglienicke, Siriusstraße	124	124	108	109	2.456		B
163	BVG	(S Schöneweide - S Adlershof -) S Grünau - Flughafen BER Terminal 5	107	107	75	68	47.552		B
164	BVG	S Kaulsdorf - Flughafen BER Terminal 5	121	121	115	103	108.270		B
171	BVG	U Hermannplatz - Flughafen BER Terminal 5	121	121	114	105	102.585		B
260	BVG	S Adlershof - U Rudow	208	208	114	105	50.188		B
N60	BVG	S+U Alexanderplatz - S Adlershof - Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2	16	16	20	25	58.330		B
N7	BVG	(S+U Rathaus Spandau -) U Rudow - Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2	15	15	23	26	51.937		B
N7X	BVG	S+U Zoologischer Garten - U Berliner Str. - U Alt Tempelhof - Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2 (verkehrt nur in diese Richtung)	6	6	0	0	11.933		B
X7	BVG	U Rudow - Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2	301	301	249	189	796.869		B

Liniennummer	Inhaber Linien- genehmigung / Betriebsführer	Linienverlauf	Mittl. tägl. Fahrtenzahl nach Tagesarten				Nutzfahrleistungen 2020 (Fahrplan-km/Nutz-km)		
			einschl. Rufbusangebot				Landkr. LDS	Gebiet	
			ST	FT	Sa	So	gesamt	anderer Aufg.-Tr.	
X71	BVG	U Alt Mariendorf - U Rudow - Flughafen BER Terminal 5 - Flughafen BER Terminal 1-2	120	120	120	120	347.407		B
821	LeoR	Cottbus - Peitz - Drachhausen - Lieberose	18	18	6	6	26.596		CB, SPN
601	VGOSL	Lübbenau - Lübben	9	7	6	6	20.974		OSL
595	VMEE	Finsterwalde - Fürstlich Drehna - Luckau	17	17	0	0	39.884		EE
598	VMEE	Finsterwalde - Fürstlich Drehna - Crinitz	10	10	0	0	8.624		EE, OSL
789	HERZ	Kallinchen - Schöneiche - Zossen - Dabendorf	6	0	0	0	4.555		TF
790	HERZ	(Rangsdorf -) Zossen - S Königs Wusterhausen Bhf	7	7	0	0	28.750		TF
Summe Leistungen im Ldkr. LDS auf Linien in fremder Aufgabenträgerschaft			1.253	1.247	957	869	1.764.918		
Leistungsangebot aller Buslinien im Landkreis LDS			2.792	2.448	1.443	1.250	9.228.960		

Erläuterungen

- Sp. 2 RVS - Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
BOS - Busverkehr Oder-Spree GmbH
BVG - Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
VGOSL - Verkehrsgesellschaft Oberspreewald-Lausitz mbH
LeoR - Leo Reisen GmbH & Co. KG
VMEE - VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH
HERZ - Herz-Reisen GmbH
- Sp. 4 ST - Schultag im Land Brandenburg
Sp. 5 FT - Ferientag im Land Brandenburg
Sp. 4; 5 Angaben beziehen sich auf die Wochentage Montag bis Freitag, ohne Wochenfeiertage
Sp. 6 Sa - Samstag (arbeitsfreier Werktag)
Sp. 7 So - Sonntag, auch Wochenfeiertag
Sp. 9; 10 unterlegte Zahlen: Leistungen beinhalten Rufbusfahrten
Sp. 11 Nachbarkreise:
B - Stadt Berlin
TF - Landkreis Teltow-Fläming
EE - Landkreis Elbe-Elster

OSL - Landkreis Oberspreewald-Lausitz
CB - Stadt Cottbus
LOS - Landkreis Oder-Spree
SPN - Landkreis Spree-Neiße

Erreichbarkeit Zentraler Orte (Nichteinhaltungen)
(Fahrplanstand: August 2020)

Siedlungseinheit	Größen- klasse	Zentraler Ort			Vorgabe		Anzahl regelkonforme Fahrtenpaare										Nichteinhaltung	
		Kategorie	Name	Typ	ST	FT	MoS	DiS	MiS	DoS	FrS	MoF	DiF	MiF	DoF	FrF	ST	FT
Alt-Schadow	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	RZ	RZ
Alt-Schadow	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	RZ	RZ
Beesdau	II	NBZ	Luckau	NBZ	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	kein	RZ
Beesdau	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	RZ	kein
Blossin	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	RZ
Bornsdorf	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Briesen	II	NBZ	Halbe, Schönwalde, Lübben (Spreew.)	NBZ, MZ	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	kein	FP
Briesen	II	OZ	Cottbus, Berlin	OZ	2	2	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	kein	FP
Byhlen	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	kein	RZ
Cahnsdorf	II	OZ	Cottbus, Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Doberburg	I	NBZ	Lieberose, Straupitz, Goyatz	NBZ	2	2	4	6	4	6	6	0	1	0	1	1	kein	FP
Doberburg	I	MZ	Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	RZ	FP
Doberburg	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	kein	FP
Dolgenbrodt	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	RZ
Falkenhain	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Freidorf	I	MZ	Königs Wusterhausen, Lübben (Spreew.), Lübbenau, Wildau	MZ	2	2	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	kein	RZ
Fürstlich Drehna	II	NBZ	Luckau, Sonnenwalde	NBZ, MZ	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	RZ
Fürstlich Drehna	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	kein	RZ
Gehren	II	OZ	Berlin, Cottbus	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Glienig	I	MZ	Luckau	MZ	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	RZ	kein
Glienig	I	OZ	Berlin, Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Görlsdorf	III	NBZ	Luckau	MZ	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	FP	FP
Görlsdorf	III	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	RZ	kein
Goßmar	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	kein	RZ
Hartmannsdorf	III	NBZ	Lübben (Spreew.)	MZ	4	4	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	FP	FP
Hartmannsdorf	III	MZ	KW, Lübben (Spreew.), Lübbenau, Luckau	MZ	3	3	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	kein	FP
Hartmannsdorf	III	OZ	Berlin, Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	RZ	FP

Siedlungseinheit	Größen- klasse	Zentraler Ort			Vorgabe		Anzahl regelkonforme Fahrtenpaare										Nichteinhaltung	
		Kategorie	Name	Typ	ST	FT	MoS	DiS	MiS	DoS	FrS	MoF	DiF	MiF	DoF	FrF	ST	FT
Jamlitz	II	NBZ	Lieberose	NBZ	3	3	3	4	3	4	4	1	2	1	2	2	kein	FP
Jamlitz	II	MZ	Beeskow, Eisenhüttenstadt, Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	FP
Jamlitz	II	OZ	Frankfurt Oder	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	FP
Jessern	II	MZ	Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Jessern	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	kein	RZ
Jetsch	I	OZ	Cottbus, Berlin	OZ	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	kein	RZ
Karche-Zaacko	II	NBZ	Luckau	MZ	3	3	5	5	5	5	5	2	2	2	2	2	kein	FP
Karche-Zaacko	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	FP	RZ
Kasel-Golzig	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	RZ
Kiekebusch	II	NBZ	Wildau, Schönefeld	MZ	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	RZ
Kolberg	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	kein	RZ
Krausnick	II	NBZ	Lübben (Spreew.), Neu Lübbenau, Schönwalde	NBZ, MZ	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	kein	RZ
Leibsch	I	OZ	Berlin	OZ	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	kein	RZ
Lieberose, Stadt	IV	MZ	Beeskow, Lübben (Spreew.)	MZ	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	kein	RZ
Lieberose, Stadt	IV	OZ	Cottbus	OZ	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	RZ	RZ
Märkisch Buchholz	III	OZ	Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Mochow	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	kein	RZ
Münchehofe	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Neuendorf am See	II	NBZ	Neu Lübbenau, Groß Leuthen	NBZ	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	kein	RZ
Neuendorf am See	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Pitschen-Pickel	II	NBZ	Luckau, Dahme	NBZ, MZ	3	3	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	kein	FP
Pitschen-Pickel	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Pretschen	II	NBZ	Lübben (Spreew.), Groß Leuthen	NBZ, MZ	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	kein	RZ
Reichwalde	I	NBZ	Luckau, Schönwalde, Lübben (Spreew.)	NBZ	2	2	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	FP
Reichwalde	I	MZ	Lübben (Spreewald), Lübbenau, Luckau	MZ	2	2	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	kein	FP

Siedlungseinheit	Größen- klasse	Zentraler Ort			Vorgabe		Anzahl regelkonforme Fahrtenpaare										Nichteinhaltung	
		Kategorie	Name	Typ	ST	FT	MoS	DiS	MiS	DoS	FrS	MoF	DiF	MiF	DoF	FrF	ST	FT
Reichwalde	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	kein	RZ
Ressen-Zaue	II	MZ	Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	kein	RZ
Ressen-Zaue	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Schenkendorf	IV	MZ	Luckau, Zossen	MZ	5	5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	FP	FP
Schenkendorf	IV	OZ	Berlin	OZ	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Schuhlen-Wiese	II	NBZ	Groß Leuthen, Lübben (Spreew.)	NBZ, MZ	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	kein	RZ
Schwarzenburg	II	NBZ	Luckau	MZ	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FP	FP
Schwarzenburg	II	MZ	Luckau	MZ	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	FP	FP
Schwarzenburg	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	FP
Sellendorf	I	OZ	Berlin	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Speichrow	I	NBZ	Friedland, Lieberose, Goyatz	NBZ	2	2	3	4	3	4	4	1	1	1	1	1	kein	FP
Speichrow	I	MZ	Beeskow, Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	kein	FP
Speichrow	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Steinreich	II	NBZ	Golßen	NBZ	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	kein	FP
Steinreich	II	MZ	Luckau	MZ	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	kein	FP
Steinreich	II	OZ	Berlin	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	FP
Trebitz	I	NBZ	Lieberose	NBZ	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	kein	FP
Trebitz	I	MZ	Lübben (Spreew.)	MZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FP	FP
Trebitz	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Ullersdorf	I	NBZ	Lieberose	NBZ	2	2	2	4	2	4	4	1	2	1	2	2	kein	FP
Ullersdorf	I	MZ	Beeskow	MZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	FP	FP
Ullersdorf	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Wehnsdorf	I	NBZ	Luckau	MZ	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	RZ	FP
Wehnsdorf	I	OZ	Cottbus	OZ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ
Witmannsdorf- Bückchen	II	NBZ	Lübben (Spreew.), Groß Leuthen	NBZ,M Z	3	3	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	kein	RZ
Wolzig	III	NBZ	Friedersdorf, Königs Wusterhausen	NBZ,M Z	4	4	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	RZ	FP
Zützen	II	OZ	Cottbus	OZ	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RZ	RZ

Siedlungseinheit	Größen- klasse	Zentraler Ort			Vorgabe		Anzahl regelkonforme Fahrtenpaare										Nichteinhaltung	
		Kategorie	Name	Typ	ST	FT	MoS	DiS	MiS	DoS	FrS	MoF	DiF	MiF	DoF	FrF	ST	FT

Erläuterungen:

NBZ	Nahbereichszentrum	ST	Schultag
MZ	Mittelzentrum	FT	Ferientag
OZ	Oberzentrum	MoS	Montag (an Schultagen)
		DiS	Dienstag (an Schultagen)
RZ	Überschreitung der zulässigen Reisezeit	MiS	Mittwoch (an Schultagen)
FP	Unterschreitung der geforderten Fahrtenpaare	DoS	Donnerstag (an Schultagen)
kein	keine Nichteinhaltung	FrS	Freitag (an Schultagen)
		MoF	Montag (an Ferientagen)
		DiF	Dienstag (an Ferientagen)
		MiF	Mittwoch (an Ferientagen)
		DoF	Donnerstag (an Ferientagen)
		FrF	Freitag (an Ferientagen)

Ein- und Aussteiger an den Stationen des SPNV (Tageswerte)

Regionalverkehr

Haltestelle	2012		2015		2018	
	Mo-Fr	Sa+So	Mo-Fr	Sa+So	Mo-Fr	Sa+So
Berlin-Schönef. Flug_RV	6.000	4.800	8.300	6.600	10.700	9.100
Bestensee	500	250	700	400	1.100	600
Brand(NL)	500	450	800	700	1.000	900
Drahnsdorf	50	50	50	50	50	50
Friedersdorf(KW)	350	150	200	100	250	100
Golßen(NL)	50	50	50	50	100	50
Groß Köris	400	200	600	300	800	450
Halbe	350	150	400	200	500	300
Kablow	150	50	100	50	100	50
Königs Wusterhausen_RV	6.700	3.800	8.000	5.000	9.400	5.600
Lübben(Spreewald)	1.500	900	2.400	1.400	2.800	1.600
Lubolz	50	50	50	50	50	50
Luckau-Uckro	150	100	150	100	150	100
Niederlehme	200	100	100	50	100	50
Oderin	50	50	100	50	100	50
Schönwalde(Spreew)	50	50	100	50	150	50
Walddrehna	50	50	50	50	50	50
Zeesen	150	50	300	150	450	300
Zernsdorf	300	150	200	100	150	50
Gesamt	17.550	11.450	22.650	15.450	28.000	19.500

S-Bahn 1. Halbjahr 01.01.-09.06.2018 (2012 entsprechend)

Haltestelle	2012			2018		
	Mo-Do (S)	Sa	So	Mo-Fr (S)	Sa	So
Berlin-Schönef. Flug_S	7.000	6.200	7.600	13.200	12.900	13.600
Eichwalde_S	5.500	2.300	1.300	6.400	2.800	1.400
Königs Wusterhausen_RV	7.800	3.500	3.200	7.400	4.800	2.600
Wildau_S	4.400	1.700	900	4.700	2.100	1.500
Zeuthen_S	5.300	1.800	1.300	6.500	2.500	2.000
Gesamt	30.000	15.500	14.300	38.200	25.100	21.100

S-Bahn 2. Halbjahr 10.06.-08.12.2018 (2012 entsprechend)

Haltestelle	2012			2018		
	Mo-Do (S)	Sa	So	Mo-Fr (S)	Sa	So
Berlin-Schönef. Flug_S	7.800	5.900	8.300	14.000	12.500	14.300
Eichwalde_S	6.500	2.600	2.300	5.800	2.800	2.200
Königs Wusterhausen_RV	9.100	3.600	3.400	7.500	5.200	3.400
Wildau_S	4.100	1.700	1.000	4.600	2.400	1.700
Zeuthen_S	6.000	2.000	1.800	6.000	2.400	1.700
Gesamt	33.500	15.800	16.800	37.900	25.300	23.300

Quelle: Ergebnisse des Reisendenerfassungssystems (RES) der EVUs bezogen über VBB

Organisationsübersicht zur Aufgabenverteilung und Wahrnehmung der Verantwortung für die Durchführung des kÖPNV

Zuständigkeit	Aufgabenzuordnung
Aufgabenträger (Landkreis)	• Wahrnehmung hoheitlicher Rechte, Planungs- und Finanzierungshoheit • Gesellschafterfunktionen im VBB • Abschluss Leistungsvereinbarung mit den Konzessionären, vertragliche Regelung der Vergabe und Finanzierung • Beschlussfassung Nahverkehrsplan und Richtlinie zur Investitionsförderung Infrastruktur
Lokale Regieeinheit (LRE) für das Aufgabenträgermanagement <i>Siehe Erläuterungen in Abschn. 7.1</i>	• Strategisches ÖPNV-Management, Erarbeitung von Richtlinien für die Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems aus der Sicht des Aufgabenträgers • Vorbereitung des Nahverkehrsplanes und Durchführungskontrolle • Wahrnehmung der zunehmenden Aufgaben des Aufgabenträgers im Rahmen Liniengenehmigungsverfahren, einschl. Linienbündelung • Angebotsabstimmung auf der Aufgabenträgerebene bei grenzüberschreitenden Verkehren • Angebotsabstimmung mit den durchführenden Verkehrsunternehmen • Beantragung, Vereinnahmung und Ausgabe der Landesmittelzuführungen zur Förderung des kommunalen ÖPNV im Landkreis • Vorbereitung und Durchführung der Leistungsvergaben • Vorbereitung Öffentlicher Dienstleistungsvereinbarungen mit den Konzessionären, Vorbereitung vertraglicher Anpassungen (Bestellerfunktion) • Kontrolle und Abrechnung der vereinbarungsgerechten Leistungsdurchführung, einschl. Einhaltung der Vorgaben des BbgVergG • Genehmigung und Abwicklung Investitionsförderung für Fahrzeuge • Vorbereitung der Genehmigung und Durchführungskontrolle für Investitionsförderung Infrastruktur • Mitwirkung in den Fachgremien des VBB
Betreiber (konzessionierte Verkehrsunternehmen, Subunternehmer)	Konzessionäre • Operatives ÖPNV-Management und betriebliche Planung • Erstellung der konzessionierten und bestellten ÖPNV-Leistungen • Leistungs- und Qualitätsnachweis gegenüber Aufgabenträger, Führung und Übergabe statistischer Angaben, Durchführung von Erhebungen • Kontrolle der Einhaltung der Vorgaben des BbgVergG bei beauftragten Subunternehmern • Leistungsbestellung bei den Nachauftragnehmern und deren Abrechnung • Erstellung der Fahrpläne für das Konzessionsgebiet • Lokales Marketing in Abstimmung mit dem VBB • Abwicklung und Abrechnung der Investitionsförderung für Fahrzeuge Subunternehmer • betriebliche Planung • Leistungs- und Qualitätsnachweis gegenüber Konzessionär • Erstellung der per Subunternehmervertrag vereinbarten Leistungen

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
1	9260001	S Königs Wusterhausen Bhf	8.868	A	HVP
2	9260005	Flughafen BER Terminal 5 Bhf	2.076	A	VpVBU
3	9261512	Lübben, Bahnhof	1.568	A	HVP
4	9260002	S Wildau	1.452	A	VpVBU
5	9261577	Luckau, Busbahnhof	960	A	HVP
6	9261009	Wildau, A10 Center	885	A	
7	9260794	Königs Wusterhausen, Rosa-Luxemburg-Str.	675	A	
8	9260004	S Eichwalde	653	A	VpVBU
9	9260003	S Zeuthen	640	A	VpVBU
10	9260024	Flughafen BER Terminal 5	145	A	VpVBU
11		Flughafen BER Terminal 1-2		A	HVP
12	9261580	Luckau, Matschenzstr.	472	B	
13	9260565	Wildau, Freiheitstr.	444	B	
14	9260937	Schönefeld (bei Berlin), Oberschule	434	B	
15	9261501	Lübben, Berliner Chaussee	417	B	
16	9261106	Schönefeld (bei Berlin), Grundschule	356	B	
17	9260538	Schönefeld (bei Berlin), Hugo-Eckener-Allee	348	B	
18	9260782	Königs Wusterhausen, Fontane Center	312	B	
19	9260214	Großziethen, Attilastr.	295	B	
20	9260016	Groß Köris, Bahnhof	284	B	WVp
21	9260855	Mittenwalde (LDS), Schule	279	B	
22	9261224	Gröditsch, Schule	273	B	
23	9260215	Großziethen, Erlenweg	270	B	
24	9260067	Massow (LDS)	267	B	
25	9260779	Königs Wusterhausen, Luckenwalder Str./Goethestr.	259	B	
26	9261176	Golßen, Stadtwall	259	B	WVp (Golßen)
27	9260204	Großziethen, Am Lindengarten	256	B	
28	9261096	Bestensee, Friedenstr.	253	B	
29	9261535	Lübben, Wettiner Str.	230	B	
30	9260786	Königs Wusterhausen, Krankenhaus	228	B	
31	9260023	Waltersdorf (bei Berlin), Berliner Str.	224	B	VpVBU
32	9260908	Ragow (LDS), Lindenring	224	B	
33	9261210	Goyatz, Schule	220	B	
34	9260211	Großziethen, An den Eichen (vorm. Schönefelder Weg)	219	B	
35	9261015	Wildau, Fliederweg	216	B	
36	9260512	Waltersdorf (bei Berlin), Am Rondell	215	B	
37	9261570	Luckau, Am Anger	192	B	
38		S Waßmannsdorf		B	VpVBU
39	9260797	Königs Wusterhausen, Sportplatz	213	C1	
40	9261075	Wildau, Blumenkorso	207	C1	
41	9260778	Königs Wusterhausen, Erich-Weinert-Str.	191	C1	
42	9260194	Großziethen, Kirche (vorm. Schule)	179	C1	
43	9260015	Halbe (LDS), Goetheplatz	177	C1	WVp
44	9261931	Straupitz, Dorfplatz	176	C1	WVp
45	9260714	Groß Köris, Schule	170	C1	
46	9261071	Wildau, Volkshaus	169	C1	
47	9261174	Golßen, Markt	162	C1	WVp (Golßen)
48	9260988	Töpchin, Dorf	156	C1	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
49	9260856	Mittenwalde (LDS), Sparkasse	154	C1	VpVBU (Miwa Mitte)
50	9260776	Königs Wusterhausen, Bettina-von-Arnim-Str.	153	C1	
51	9261048	Ziegenhals, Neubau	152	C1	
52	9260518	Schönefeld (bei Berlin), Thomas-Dachser-Allee	149	C1	
53	9261490	Lübben, Am kleinen Hain	137	C1	
54	9261567	Luckau, Karl-Marx-Str.	136	C1	
55	9261933	Straupitz, Schule	135	C1	
56	9261006	Zeesen, Gewerbepark Süd	128	C1	
57	9261049	Ziegenhals, Schule	124	C1	
58	9261013	Wildau, Dorfaue	124	C1	
59	9261077	Wildau, Fr.-Engels-Str.	123	C1	
60	9261977	Walddrehna, Schule	122	C1	
61	9260903	Prieros, Schule	121	C1	
62	9260898	Pätz, Kita	121	C1	
63	9261493	Lübben, An der Kupka	120	C1	
64	9260611	Bestensee, Bahnhof	120	C1	WVp
65	9261596	Luckau-Uckro, Bahnhof	120	C1	WVp
66	9260060	Schulzendorf (LDS), Bremer Str.	119	C1	
67	9260983	Teupitz, Schule	118	C1	
68	9260540	Königs Wusterhausen, Schenkendorfer Flur	111	C1	
69	9261464	Lieberose, Schule	109	C1	
70	9260901	Prieros, Dorf	108	C1	
71	9262100	Zützen (LDS), B 96	107	C1	
72	9260862	Motzen, Mitte	106	C1	
73	9260166	Wernsdorf, Dorfaue	106	C1	
74	9260168	Ziegenhals, Pappelweg	105	C1	
75	9260038	Miersdorf, See	84	C1	VpVBU
76	9260598	Mittenwalde (LDS), Post	64	C1	VpVBU (Miwa Mitte)
77	9260213	Großziethen, Kreisverkehr	59	C1	VpVBU
78	9260982	Teupitz, Markt	185	C1	WVp
79	9260839	Märkisch Buchholz, Markt	120	C1	
80	9260784	Königs Wusterhausen, Kirchplatz	119	C1	
81	9261641	Neu Lübbenau, Kita	115	C1	
82	9260907	Ragow (LDS), Dorf	102	C1	
83	9261462	Lieberose, Markt	70	C1	WVp
84	9261162	Schulzendorf (LDS), Illgenstr.	99	C2	
85	9260212	Waßmannsdorf, Rudower Str.	98	C2	
86	9260800	Kolberg, Dorf	97	C2	
87	9260891	Niederlehme, Schule	95	C2	
88	9261502	Lübben, Berliner Str.	89	C2	
89	9261085	Schulzendorf (LDS), Zum Mühlenschlag	87	C2	
90	9260201	Großziethen, Friedrich-Ebert-Str.	86	C2	
91	9261664	Neuendorf am See	85	C2	
92	9261025	Wildau, Gesundheitszentrum	83	C2	
93	9261640	Neu Lübbenau, Hauptstr.	81	C2	
94	9261873	Schönwalde (Spreewald), Schule	81	C2	
95	9261841	Schlepzig, Bergstr.	80	C2	
96	9260790	Königs Wusterhausen, Luckenwalder Str.	80	C2	
97	9261432	Langengrassau, Kita	79	C2	
98	9260657	Egsdorf (bei Teupitz), Dorf	78	C2	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
99	9260682	Friedersdorf (LDS), Kastanienallee	75	C2	
100	9260205	Großziethen, Alt Großziethen	72	C2	
101	9260887	Niederlehme, Goethestr.	72	C2	
102	9261505	Lübben, Cottbuser Str.	71	C2	
103	9260781	Königs Wusterhausen, Heinrich-von-Kleist-Str.	71	C2	
104	9261508	Lübben, Frankfurter Str.	71	C2	
105	9260727	Gussow (LDS)	70	C2	
106	9260615	Bestensee, Forsthaus	70	C2	
107	9260689	Gallun, Dorf	68	C2	
108	9260774	Königs Wusterhausen, Darwinbogen	67	C2	
109	9260202	Großziethen, Thälmannstr.	66	C2	
110	9261491	Lübben, Am Ostbahnhof	66	C2	
111	9260300	Biebersdorf, Kita	65	C2	
112	9261032	Zeesen, Schule	64	C2	
113	9260886	Niederlehme, Wasserturm	64	C2	
114	9260575	Königs Wusterhausen, Am Nottefließ	64	C2	
115	9260620	Bindow, Wendeplatz	63	C2	
116	9260741	Kablow-Ziegelei, Am Lankensee	62	C2	
117	9260742	Uckley	61	C2	
118	9260619	Bindow, Siedlung	61	C2	
119	9261173	Golßen, Lindenstr.	61	C2	
120	9261163	Schulzendorf (LDS), Ortszentrum	59	C2	
121	9261538	Lübben, Rathaus	59	C2	
122	9260567	Königs Wusterhausen, Weg am Krankenhaus	58	C2	
123	9262089	Zieckau, Dorfstr.	58	C2	
124	9260052	Wildau, Kurpark	57	C2	
125	9260780	Königs Wusterhausen, Goethestr.	56	C2	
126	9261870	Schönwalde (Spreewald), Amtsverwaltung	56	C2	
127	9261124	Wildau, Schmiedestr.	55	C2	
128	9260958	Senzig, Werftstr.	55	C2	
129	9261030	Zeesen, Puschkinstr	55	C2	
130	9261050	Ziegenhals, Sporthaus	54	C2	
131	9260629	Brusendorf, Dorf	54	C2	
132	9260501	Rotberg, Dorf	54	C2	
133	9260570	Mittenwalde (LDS), Baruther Vorstadt	54	C2	
134	9260421	Duben, B 87	54	C2	
135	9261053	Körbiskrug, Sandberg	54	C2	
136	9260791	Königs Wusterhausen, Märkischer Hof	53	C2	
137	9261525	Lübben, Postbautenstr.	53	C2	
138	9261031	Körbiskrug, Spreewaldstr	52	C2	
139	9260037	Miersdorf, Wüstemark Weg	52	C2	
140	9261830	Schiebsdorf	52	C2	
141	9261238	Groß Leuthen, Hauptstr.	51	C2	
142	9260200	Großziethen (LDS), Rudolf-Breitscheid-Str.	51	C2	
143	9260930	Schenkendorf, Kirche	51	C2	
144	9261351	Kasel-Golzig, Golßener Str.	50	C2	
145	9261509	Lübben, Friedrich-Ludwig-Jahn-Str.	50	C2	
146	9260506	Waltersdorf (bei Berlin), Bohnsdorfer Weg	49	C2	
147	9260991	Tornow (LDS), Dorf	49	C2	
148	9260034	Miersdorf, Hoherlehmer Str.	48	C2	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
149	9260707	Gräbendorf (LDS), Dorf	48	C2	
150	9261651	Neu Zauche, Friedensstr.	48	C2	
151	9260613	Bestensee, Mühlenberg	47	C2	
152	9260268	Alt-Schadow	47	C2	
153	9260764	Klein Köris, Schmiede	47	C2	
154	9260624	Bindow, Grüne Trift	47	C2	
155	9261734	Ressen am Schwielochsee	46	C2	
156	9261341	Schönefeld (bei Berlin), Hans-Grade-Allee	46	C2	
157	9262101	Zützen (LDS), Kirche	45	C2	
158	9260680	Friedersdorf (LDS), Gasthaus	44	C2	
159	9260477	Freiwalde, Kirche	44	C2	
160	9260894	Pätz, Dorfaue	44	C2	
161	9262010	Wehnsdorf	44	C3	
162	9261696	Pretschchen, Pretschener Anger	43	C2	
163	9261722	Radensdorf (Spreewald), Hauptstr.	43	C2	
164	9261650	Neu Zauche, Cottbuser Str.	42	C2	
165	9261845	Schlepzig, Kirche	41	C2	
166	9260953	Senzig, Akazienallee	41	C2	
167	9261004	Zeesen, Nordstr.	41	C2	
168	9260777	Deutsch Wusterhausen, Denkmalplatz	41	C2	
169	9261047	Ziegenhals, Friedrich-Engels-Str.	41	C2	
170	9261578	Luckau, Krankenhaus	41	C2	
171	9261191	Görlsdorf (LDS), Schule	41	C2	
172	9261494	Lübben, Spreewaldklinik	40	C2	
173	9260035	Miersdorf, Kirche	40	C2	
174	9260921	Rotberg, Karlshofer Weg	40	C2	
175	9260061	Schulzendorf (LDS), Otto-Krien-Str.	40	C2	
176	9261364	Klein Leine	40	C3	
177	9260801	Krummensee (LDS)	39	C2	
178	9261871	Schönwalde (Spreewald), Bahnhof	39	C2	
179	9261083	Schulzendorf (LDS), Herweghstr.	39	C2	
180	9260929	Schenkendorf, Friedhof	39	C2	
181	9261672	Niewitz	39	C2	
182	9260581	Teupitz, Teupitzer Höhe	38	C2	
183	9261529	Lübben, Schillerstr.	38	C2	
184	9260026	Kleinziethen	38	C2	
185	9260852	Mittenwalde (LDS), Ruppinstr.	38	C2	
186	9261528	Lübben, Reha-Zentrum	38	C2	
187	9261519	Lübben, Briesener Zergoweg	37	C2	
188	9260424	Dürrenhofe, Kita	36	C2	
189	9260859	Motzen, Friedhof	36	C2	
190	9260968	Streganz, Dorf	36	C2	
191	9260665	Eichwalde, Friedenstr.	35	C2	
192	9261127	Zeuthen, Havellandstr.	34	C2	
193	9261084	Schulzendorf (LDS), Münchener Str.	34	C2	
194	9260573	Königs Wusterhausen, Schloß	34	C2	
195	9261038	Zernsdorf, Seekorso	34	C2	
196	9260748	Karlshof (bei Waltersdorf)	34	C2	
197	9260564	Waßmannsdorf, Ahornstr.	34	C2	
198	9260014	Zeesen, Bahnhof	33	C2	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
199	9261551	Lubolz, Hauptstr.	33	C2	
200	9260616	Bestensee, Schubertstr.	33	C2	
201	9196002	Waldstr./Stadtgrenze (Berlin)	33	C2	
202	9260683	Friedersdorf (LDS), Sparkasse	33	C2	
203	9261161	Schulzendorf (LDS), Flutgraben	33	C2	
204	9261012	Wildau, Chausseestr.	33	C2	
205	9260971	Schulzendorf (LDS), Waldstr.	33	C2	
206	9260283	Altgolßen	32	C2	
207	9260210	Waßmannsdorf, Dorfstr.	32	C2	
208	9260537	Schönefeld (bei Berlin), Elly-Beinhorn-Ring	32	C2	
209	9260949	Schwerin (LDS), Feuerwehr	31	C2	
210	9261207	Goyatz, Am Bahnhof	31	C2	
211	9260369	Byhleguhre, Straupitzer Str.	30	C2	
212	9260195	Großziethen, Hort	30	C2	
213	9260626	Blossin, Dorf	30	C2	
214	9261133	Gehren, Gasthaus	29	C2	
215	9261005	Zeesen, Gewerbepark Nord	29	C2	
216	9260167	Ziegenhals, Erlenweg	28	C2	
217	9261381	Krausnick, Am Schützenplatz	28	C2	
218	9261327	Jetsch, Dorfstr.	28	C2	
219	9261569	Luckau, Am Anger/Dresdener Str.	28	C2	
220	9260890	Niederlehme, Dahmestr.	28	C2	
221	9261511	Lübben, Hartmannsdorfer Str.	27	C2	
222	9261036	Zernsdorf, Nordstr.	27	C2	
223	9261314	Jessern, Wendeplatz	27	C2	
224	9261035	Zernsdorf, Dorfaue	27	C2	
225	9261111	Zeuthen, Seniorenstift	27	C2	
226	9460776	Luckau, Schwimmbad	27	C2	
227	9260100	Selchow (LDS), Kirche	26	C2	
228	9260601	Schulzendorf (LDS), Alt Schulzendorf	26	C2	
229	9261522	Lübben, Lubolzer Str.	26	C2	
230	9260713	Groß Köris, Feuerwehr	26	C2	
231	9261688	Pitschen-Pickel	26	C2	
232	9260273	Alt Zauche, Denkmal	26	C2	
233	9261517	Lübben, Fachklinikum	26	C2	
234	9261380	Krausnick, Ortsmitte	26	C2	
235	9260410	Drahnsdorf, Schulstr.	26	C2	
236	9260614	Bestensee, Eichhornstr	26	C2	
237	9260199	Großziethen, Umlandstr.	26	C2	
238	9260879	Neubrück (bei Groß Köris), Lübbener Chaussee	26	C2	
239	9260888	Niederlehme, Kirche	26	C2	
240	9261534	Lübben, Weinbergstr.	25	C2	
241	9261255	Groß Wasserburg	25	C2	
242	9260793	Königs Wusterhausen, Potsdamer Str.	25	C2	
243	9260951	Schwerin (LDS), Waldstr.	25	C2	
244	9260989	Töpchin, Nord	25	C2	
245	9261763	Rietzneuendorf, Gemeindeamt	25	C3	
246	9260066	Schulzendorf (LDS), Freiligrathstr.	24	C3	
247	9261034	Zernsdorf, Bahnübergang	24	C2	
248	9260285	Beesdau, Feuerwehr	23	C2	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
249	9261051	Ziegenhals, Schulstr.	23	C2	
250	9260059	Teurow, Am Ortberg	23	C2	
251	9260979	Teupitz, Bergstr.	23	C2	
252	9260882	Neuendorf (bei Teupitz), Dorf	23	C2	
253	9260889	Niederlehme, Wederdamm	23	C2	
254	9260721	Groß Köris, Kita	23	C2	
255	9260864	Motzen, Seebad	23	C2	
256	9260170	Ziegenhals, Schwarzer Weg	23	C2	
257	9262075	Zaue, Kirche	23	C2	
258	9260357	Butzen, Ortsmitte	22	C2	
259	9260566	Königs Wusterhausen, Potsdamer Ring	22	C2	
260	9260514	Waltersdorf (bei Berlin), Weidenweg	22	C2	
261	9260574	Diepensee, Hauptstr.	22	C2	
262	9261988	Waldow (bei Brand), Kirche	22	C2	
263	9261539	Lübben, Lindenstr./Kreisverkehr	22	C2	
264	9260381	Caminchen	22	C2	
265	9260630	Brusendorf, Kreuzung	21	C2	
266	9261070	Wildau, Birkenallee	21	C2	
267	9260171	Wernsdorf, Waldeck	21	C2	
268	9261975	Walddrehna, Dorfplatz	21	C2	
269	9261020	Wolzig, Gasthaus am See	21	C2	
270	9260954	Senzig, Birkenallee	21	C2	
271	9260900	Prieros, Brücke	21	C2	
272	9260789	Königs Wusterhausen, Landratsamt	21	C3	
273	9261236	Groß Leine, Siegader Str.	21	C3	
274	9260798	Königs Wusterhausen, Tiergarten	20	C3	
275	9260541	Schönefeld (bei Berlin), Cargo Center	20	C3	
276	9260853	Mittenwalde (LDS), Dahmestr.	20	C3	
277	9260863	Motzen, Fontane-Klinik	20	C3	
278	9261160	Schulzendorf (LDS), Dohlenstieg	20	C3	
279	9261391	Krossen, Hauptstr.	19	C3	
280	9261118	Wolzig, Seeweg	19	C3	
281	9260946	Schulzendorf (LDS), R.-Breitscheid-Str.	19	C3	
282	9261222	Gröditsch, An den Wiesen	19	C3	
283	9260851	Mittenwalde, Schäferfeld	19	C3	
284	9260370	Byhlen	19	C3	
285	9261312	Jamlitz, Gasthaus	19	C3	
286	9261206	Goßmar (bei Luckau)	19	C3	
287	9261033	Zernsdorf, An der Lanke	19	C3	
288	9260101	Waßmannsdorf, Kreuzung	19	C3	
289	9261148	Gersdorf (LDS)	18	C3	
290	9261082	Schulzendorf (LDS), Kita	18	C3	
291	9261996	Waltersdorf (bei Luckau)	18	C3	
292	9262035	Wittmannsdorf (bei Lübben), Zur Kirche	18	C3	
293	9260935	Schönefeld (bei Berlin), Dorf	18	C3	
294	9261126	Eichwalde, Tschaikowskistr.	18	C3	
295	9260013	Friedersdorf (LDS), Bahnhof	18	C3	
296	9260582	Teupitz, Gesenberg	18	C3	
297	9261874	Schönwalde (Spreewald), Sparkasse	18	C3	
298	9261040	Zernsdorf, Zeltplatz	18	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
299	9262057	Wußwerk, Feuerwehr	18	C3	
300	9261798	Neu Byhleguhre, Abzweig	18	C3	
301	9261041	Zernsdorf, Wustroweg	18	C3	
302	9261074	Wildau, Im Röthegrund	18	C3	
303	9261420	Lamsfeld, Kreuzung	18	C3	
304	9261128	Zeuthen, Heinrich-Heine-Str.	17	C3	
305	9261721	Radensdorf (Spreewald), Am Brock	17	C3	
306	9260783	Königs Wusterhausen, Grenzweg	17	C3	
307	9261208	Goyatz, Dorfstr.	17	C3	
308	9261550	Lubolz, Dorfstr.	17	C3	
309	9260765	Klein Köris, Wiesengrund	17	C3	
310	9261022	Wildau, Gewerbepark Nord	17	C3	
311	9260552	Waltersdorf (bei Berlin), Gatelands	16	C3	
312	9261019	Wolzig, Dorf	16	C3	
313	9260669	Eichwalde, Schmöckwitzer Str.	16	C3	
314	9261465	Lieberose, Thälmannstr.	16	C3	
315	9261463	Lieberose, Peitzer Str.	16	C3	
316	9261410	Kuschkow, Dorfanger	16	C3	
317	9261723	Radensdorf (Spreewald), Industriegebiet	16	C3	
318	9261105	Hartmannsdorf (bei Lübben), Landstr.	16	C3	
319	9261552	Lubolz, Lübbener Str.	16	C3	
320	9260957	Senzig, Waldesruh	16	C3	
321	9261384	Kreblitz, Luckauer Chaussee	16	C3	
322	9260739	Kablow, Dorf	15	C3	
323	9262024	Wierigsdorf	15	C3	
324	9260519	Schönefeld (bei Berlin), Schwimmhalle	15	C3	
325	9261383	Kreblitz, Dorfanger	15	C3	
326	9261274	Hartmannsdorf (bei Lübben), Schauna	15	C3	
327	9260342	Briesensee, Haltepunkt	15	C3	
328	9260952	Senzig, Ahornallee	15	C3	
329	9262059	Wüstermarke	15	C3	
330	9260569	Bestensee, Wielandstr.	15	C3	
331	9261134	Gehren, Kirche	15	C3	
332	9261944	Terpt, Friedensstr.	15	C3	
333	9260028	Halbe, Kirchstr.	15	C3	
334	9261518	Lübben, Bussardweg	15	C3	
335	9260653	Gräbendorf (LDS), Dolgenhorst	14	C3	
336	9260956	Senzig, Lindenstr.	14	C3	
337	9260562	Friedersdorf (LDS), Hort	14	C3	
338	9261974	Walddrehna, Bahnübergang	14	C3	
339	9260895	Pätz, Fernstr.	14	C3	
340	9261039	Zernsdorf, Friedrich-Engels-Str.	14	C3	
341	9260975	Telz, Dorf	14	C3	
342	9260559	Fürstlich Drehna, Gasthaus	14	C3	
343	9261123	Teupitz, Bahnhofstr.	14	C3	
344	9260434	Egsdorf (bei Görlsdorf), Dorfstr.	14	C3	
345	9261573	Luckau, Am Bahnhof	14	C3	
346	9260339	Briesensee, Dorfstr.	14	C3	
347	9260763	Neubrück (bei Groß Köris), Hölzerner See	14	C3	
348	9261733	Reichwalde, Luckauer Str.	14	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
349	9261337	Kaden	14	C3	
350	9261399	Krugau, Kirche	13	C3	
351	9260042	Wildau, Westkorso	13	C3	
352	9260051	Wildau, Eichstr.	13	C3	
353	9261643	Neu Schadow	13	C3	
354	9261963	Uckro, Kita	13	C3	
355	9260053	Wildau, Südpromenade	13	C3	
356	9260041	Wildau, Ehrenmal	13	C3	
357	9260906	Ragow (LDS), Eichenallee	12	C3	
358	9261149	Gießmannsdorf, B 96	12	C3	
359	9260516	Schönefeld (bei Berlin), Wehrmathen	12	C3	
360	9261130	Zeuthen, Schillerstr.	12	C3	
361	9260646	Dannenreich	12	C3	
362	9261108	Zeuthen, Forstallee	12	C3	
363	9261026	Wildau, Gewerbepark Süd	12	C3	
364	9260762	Klein Köris, Chausseestr.	12	C3	
365	9260854	Mittenwalde (LDS), Zülowstr.	12	C3	
366	9260881	Neuendorf (bei Teupitz), Abzweig	12	C3	
367	9260617	Bindow, Dorfstr.	11	C3	
368	9260809	Löpten, Dorf	11	C3	
369	9261122	Zeuthen, Fontaneallee	11	C3	
370	9260690	Gallun, Süd	11	C3	
371	9261533	Lübben, Treppendorf	11	C3	
372	9260592	Pätz, Am Strand	11	C3	
373	9261653	Neu Zauche, Schule	11	C3	
374	9261612	Mochow, Kirche	11	C3	
375	9261820	Schenkendorf (b.Dahme), Ort	11	C3	
376	9260407	Dollgen	11	C3	
377	9260588	Pätz, Lindenstr.	11	C3	
378	9261921	Stöbritz	11	C3	
379	9261419	Lamsfeld, Ort	11	C3	
380	9261264	Guhlen	11	C3	
381	9260994	Töpchin, Fasanenweg	11	C3	
382	9260018	Oderin, Bahnhof	10	C3	
383	9260029	Teurow, Schulstr.	10	C3	
384	9261581	Luckau, Nissanstr./RVS	10	C3	
385	9261097	Teupitz, Kaufhalle	10	C3	
386	9260802	Deutsch Wusterhausen, Kirche	10	C3	
387	9261458	Leibsch, Leibscher Hauptstr.	10	C3	
388	9260020	Kiekebusch (LDS)	10	C3	
389	9260792	Neue Mühle, Erlenweg	10	C3	
390	9260652	Dolgenbrodt, Siedlung	10	C3	
391	9261524	Lübben, Neuendorf Landgasthaus	10	C3	
392	9261044	Zeuthen, Miersdorfer Chaussee	10	C3	
393	9261750	Riedebeck, Kirche	10	C3	
394	9260576	Neue Mühle, Küchenmeisterallee	10	C3	
395	9261681	Paserin, Kirche	10	C3	
396	9262070	Zauche	10	C3	
397	9260992	Tornow (LDS), Friedhof	10	C3	
398	9261365	Klein Leuthen	10	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
399	9262033	Willmersdorf-Stöbritz	9	C3	
400	9260865	Motzen, Seeblick	9	C3	
401	9261235	Groß Leine, Neue Dorfstr.	9	C3	
402	9261104	Byhleguhre, Dorfstr.	9	C3	
403	9260316	Blasdorf, Dorfstr.	9	C3	
404	9245028	S Mahlow	9	C3	
405	9261052	Zernsdorf, Rütgersstr.	9	C3	
406	9261037	Zernsdorf, Strandweg	9	C3	
407	9260609	Pätz, Kreisverkehr	9	C3	
408	9261027	Wildau, Albertusstr.	9	C3	
409	9261418	Laasow (Spreewald)	9	C3	
410	9261496	Lübben, Lieberoser Str.	9	C3	
411	9260685	Friedrichshof (bei Dannenreich)	9	C3	
412	9261908	Speichrow	9	C3	
413	9261943	Terpt, Hauptstr.	9	C3	
414	9260356	Burglehn	9	C3	
415	9260055	Miersdorf, Hankelweg	9	C3	
416	9261973	Walddrehna, Bahnhof	9	C3	
417	9261962	Uckro, Hauptstr.	9	C3	
418	9260399	Doberburg	8	C3	
419	9261158	Glietz	8	C3	
420	9261520	Lübben, Logenstr.	8	C3	
421	9260455	Falkenhain, Kirche	8	C3	
422	9260019	Brand, Bahnhof	8	C3	
423	9261582	Luckau, Nissanstr./Zaackoer Weg	8	C3	
424	9260347	Bückchen	8	C3	
425	9261443	Leibchel, Denkmal	8	C3	
426	9260274	Alteno	8	C3	
427	9260047	Miersdorf, Am Hochwald	8	C3	
428	9261732	Reichwalde, Am Dorfanger	8	C3	
429	9261764	Rietzneuendorf, Mühle	8	C3	
430	9260027	Freidorf, Feuerwehr	8	C3	
431	9260474	Freiimfelde (LDS)	8	C3	
432	9261886	Schwarzenburg	8	C3	
433	9262060	Wüstermarke-Sorge	8	C3	
434	9261209	Goyatz, Redeneck	8	C3	
435	9260444	Falkenberg (bei Luckau), Dorfstr.	8	C3	
436	9261237	Groß Leuthen, Bahnhofstr.	7	C3	
437	9261115	Zeuthen, Große Zeuthener Allee	7	C3	
438	9261503	Lübben, Blumenstr.	7	C3	
439	9261527	Lübben, Ratsvorwerk	7	C3	
440	9261129	Zeuthen, Maxim-Gorki-Str.	7	C3	
441	9261101	Krossen, Lindenweg	7	C3	
442	9260341	Briesensee, Kreuzung	7	C3	
443	9260610	Bestensee, Motzener Str	7	C3	
444	9260761	Neubrück (bei Groß Köris), Sauberg	7	C3	
445	9260726	Großziethen, Stadtgrenze Berlin	7	C3	
446	9260408	Drahnisdorf, Bahnhof	7	C3	
447	9261382	Krausnick, Wendeplatz	7	C3	
448	9261068	Wildau, Maiglöckchenweg	7	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
449	9261090	Gräbendorf (LDS), Frauensee Str.	7	C3	
450	9260338	Briesen (LDS)	7	C3	
451	9261132	Garrenchen, Ort	7	C3	
452	9260955	Senzig, Heidestr.	7	C3	
453	9260216	Waßmannsdorf, Str. des Friedens	7	C3	
454	9260740	Kablow-Ziegelei, Brücke	7	C3	
455	9261338	Karche	7	C3	
456	9261223	Gröditsch, Gasthaus	7	C3	
457	9261429	Langengrassau, Gemeinde	7	C3	
458	9260031	Leibchel, Leibcheler Dorfstr.	6	C3	
459	9261652	Neu Zauche, Kindergarten	6	C3	
460	9260062	Freidorf, Dorfstr.	6	C3	
461	9261523	Lübben, Neuendorf Gewerbegebiet	6	C3	
462	9260358	Butzen, Hauptstr.	6	C3	
463	9260330	Bornsdorf, Luckauer Chaussee	6	C3	
464	9260967	Schulzendorf (LDS), Lindenstr.	6	C3	
465	9260043	Bornsdorf, Kirche	6	C3	
466	9261171	Golßen, Bahnhof	6	C3	
467	9261409	Kuschkow, Berliner Str.	6	C3	
468	9261642	Neu Lübbenau, Siedlung	6	C3	
469	9261811	Schäcksdorf	6	C3	
470	9260896	Pätz, Prieroser Str	6	C3	
471	9261810	Sagritz	6	C3	
472	9260064	Schulzendorf (LDS), Miersdorfer Str.	6	C3	
473	9260651	Dolgenbrodt, Dorf	6	C3	
474	9261428	Landwehr	6	C3	
475	9261352	Kasel-Golzig, Kita	6	C3	
476	9260308	Birkenhainchen, B 87	6	C3	
477	9261407	Kümmritz, Dorfstr.	6	C3	
478	9260943	Schulzendorf (LDS), K.-Marx-Str.	6	C3	
479	9261043	Zeuthen, Friedhof	5	C3	
480	9260759	Neubrück (bei Groß Köris), Doppeltor	5	C3	
481	9260558	Friedrichshof (bei Rietzneuendorf)	5	C3	
482	9262099	Zöllmersdorf, Ort	5	C3	
483	9260870	Birkholz (LDS), Dorf	5	C3	
484	9260378	Cahnsdorf, Dorfstr.	5	C3	
485	9261411	Kuschkow, Gröditscher Str.	5	C3	
486	9261992	Waldow (bei Brand), Waldstr.	5	C3	
487	9261846	Schollen	5	C3	
488	9260795	Neue Mühle, Fürstenwalder Weg	5	C3	
489	9261498	Lübben, Bahnhofstr.	5	C3	
490	9260563	Bestensee, Kiessee	5	C3	
491	9261875	Schuhlen	5	C3	
492	9261858	Schöneiche (bei Dahme)	5	C3	
493	9261576	Luckau, Berliner Str.	5	C3	
494	9261568	Luckau, Dresdener Str.	4	C3	
495	9260063	Schulzendorf (LDS), W.-Rathenau-Str.	4	C3	
496	9261695	Pretschen, Ausbau	4	C3	
497	9261326	Jetsch, Ausbau	4	C3	
498	9260208	Waßmannsdorf, Klärwerk	4	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
499	9261284	Hohenbrück, Gasthaus	4	C3	
500	9261626	Neu Byhleguhre, Ort	4	C3	
501	9262058	Wußwerk, Kreuzung	4	C3	
502	9261353	Kasel-Golzig, Schlachthof	4	C3	
503	9261872	Schönwalde (Spreewald), Kirchhofstr.	4	C3	
504	9261504	Lübben, Burglehnstr.	4	C3	
505	9260730	Hermisdorf (bei Münchehofe)	4	C3	
506	9260904	Prieros, Siedlung	4	C3	
507	9260340	Briesensee, Haus am See	4	C3	
508	9260379	Cahnsdorf, Kirche	4	C3	
509	9261003	Zeesen, Alte Hauptstr.	4	C3	
510	9260857	Mittenwalde (LDS), Tankstelle	4	C3	
511	9260708	Gräbendorf (LDS), Bestenseer Str.	4	C3	
512	9260476	Freiwalde, Chausseestr.	4	C3	
513	9260840	Märkisch Buchholz, Schützenstr.	4	C3	
514	9261584	Luckau, Zaackoer Weg	4	C3	
515	9260584	Streganz, Ausbau	4	C3	
516	9260503	Rotberg, Tollkrug	4	C3	
517	9260517	Gräbendorf (LDS), Gussower Str.	4	C3	
518	9260850	Mittenwalde (LDS), An der Feuerwehr	4	C3	
519	9260860	Motzen, Kudowa	4	C3	
520	9261285	Hohenbrück, Zeltplatz	4	C3	
521	9260676	Friedersdorf (LDS), Bahnhofstr.	4	C3	
522	9261076	Friedersdorf (LDS), Hauptstr	4	C3	
523	9261585	Luckau, Lübbener Str.	4	C3	
524	9261073	Wildau, Hahnenbalz	3	C3	
525	9261907	Siegadel	3	C3	
526	9261843	Schlepzig, Försterei	3	C3	
527	9260197	Großziethen, Am langen Grund	3	C3	
528	9260893	Pätz, Rettungswache	3	C3	
529	9261899	Sellendorf, Hohendorfer Weg	3	C3	
530	9260799	Köthen	3	C3	
531	9262034	Wittmannsdorf (bei Lübben), Kossenblatter Str.	3	C3	
532	9260999	Wenzlow (LDS)	3	C3	
533	9261919	Staakow (bei Golßen), Dorfstr.	3	C3	
534	9260990	Töpchin, Waldeck	3	C3	
535	9261799	Sacrow	3	C3	
536	9261897	Sellendorf, Försterei	3	C3	
537	9261098	Löpten, Siedlung	3	C3	
538	9262081	Körbiskrug, Bindower Str	3	C3	
539	9260568	Königs Wusterhausen, Am Nordhafen	3	C3	
540	9261286	Hohendorf (LDS)	3	C3	
541	9261788	Rüdingsdorf, B 96	3	C3	
542	9261177	Golßen, Bahnhofstr.	3	C3	
543	9260422	Duben, Bahnhofstr.	3	C3	
544	9261991	Waldow-Sacrow	3	C3	
545	9261751	Riedebeck, Siedlung	3	C3	
546	9260948	Schwerin (LDS), Bergfrieden	3	C3	
547	9260950	Schwerin (LDS), Seglerheim	3	C3	
548	9261460	Lieberose, Hollbrunner Allee	3	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
549	9261956	Tugam, Abzweig	3	C3	
550	9260388	Caule	3	C3	
551	9261625	Münchhofe (bei Lieberose)	2	C3	
552	9260923	Rotberg, Süd	2	C3	
553	9261749	Rickshausen, Lubolzer Str.	2	C3	
554	9260309	Birkenhainchen, B 320	2	C3	
555	9261087	Märkisch Buchholz, Leibscher Chaussee	2	C3	
556	9260628	Boddinsfelde	2	C3	
557	9261789	Rüdingsdorf, Kreblitzer Str.	2	C3	
558	9260380	Cahnsdorf, Siedlung	2	C3	
559	9260618	Bindow, Bindowbrück	2	C3	
560	9261190	Görlsdorf (LDS), Abzweig	2	C3	
561	9262098	Zöllmersdorf, B 102	2	C3	
562	9262044	Wittmannsdorf (bei Luckau)	2	C3	
563	9261444	Leibchel, Gasthof B 87	2	C3	
564	9261461	Lieberose, Lindenplatz	2	C3	
565	9261459	Lieberose, Frankfurter Str.	2	C3	
566	9260861	Motzen, Märchenwiese	2	C3	
567	9260987	Töpchin, Bahnhofstr.	2	C3	
568	9261315	Jessern, Zeltplatz	2	C3	
569	9260469	Frankendorf (LDS), Kirche	2	C3	
570	9260684	Friedersdorf (LDS), Blossiner Chaussee	2	C3	
571	9260468	Freesdorf, Feuerwehr	2	C3	
572	9261094	Kablow, Neubau	2	C3	
573	9260773	Deutsch Wusterhausen, Baumschule	2	C3	
574	9260934	Schulzendorf (LDS), A.-Bebel-Str.	2	C3	
575	9260627	Blossin, Brücke	2	C3	
576	9261597	Mahlsdorf (LDS)	2	C3	
577	9261092	Staakmühle (bei Golßen)	2	C3	
578	9260678	Friedersdorf (LDS), Fleddergraben	2	C3	
579	9260389	Damsdorf (bei Dahme)	2	C3	
580	9260841	Märkisch Buchholz, Friedrichstr.	2	C3	
581	9260758	Klein Eichholz, Dorf	2	C3	
582	9261680	Paserin, Abzweig	2	C3	
583	9262069	Zaacko	2	C3	
584	9261687	Pelkwitz	2	C3	
585	9261150	Gießmannsdorf, Zieckauer Chaussee	2	C3	
586	9261709	Prierow, B115	1	C3	
587	9261172	Golßen, Freibad	1	C3	
588	9260612	Gräbendorf (LDS), Jagen 167	1	C3	
589	9260760	Märkisch Buchholz, Hammer	1	C3	
590	9262061	Wüstermarke, Am Spring	1	C3	
591	9260102	Selchow (LDS), Flughafen West	1	C3	
592	9261790	Rüdingsdorf, Staudengarten	1	C3	
593	9261920	Staakow (bei Golßen), Ausbau	1	C3	
594	9261930	Straupitz, Bahnhofstr.	1	C3	
595	9260299	Biebersdorf, Försterei	1	C3	
596	9260284	Beesdau, Alter Bahnhof	1	C3	
597	9261193	Goschen (LDS), Dorfstr.	1	C3	
598	9262025	Wiese	1	C3	

Lfd_Nr	HstNr	HstName	Fahrgäste MF	Kategorie	Verkn.Punkt
599	9260993	Tornow (LDS), Hohe Mühle	1	C3	
600	9260045	Falkenhain, Dorfstr.	1	C3	
601	9262055	Wußwerk, Ausbau	1	C3	
602	9260326	Lübben, Waldschule Börnichen	1	C3	
603	9261654	Neubrück (bei Goyatz)	1	C3	
604	9261095	Klein Eichholz, Ausbau	1	C3	
605	9261976	Walddrehna, Hauptstr.	1	C3	
606	9262013	Weißack, Waldstr.	1	C3	
607	9260902	Prieros, Frauensee	1	C3	
608	9261442	Leibchel, Ausbau	1	C3	
609	9260688	Gallun, Berg	0	C3	
610	9262012	Weißack, Forsthaus	0	C3	
611	9261748	Rickshausen, Hotel	0	C3	
612	9261457	Leibsch, Damm	0	C3	
613	9261099	Prierow, Brandstr.	0	C3	

Befragung zum öffentlichen Nahverkehr

im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Landkreis Dahme-Spreewald ab 2021



Hinweise zum Ausfüllen des Fragebogens:

Der Fragebogen umfasst 2 Seiten mit insgesamt 8 Fragenkomplexen. Die Fragenkomplexe 1 bis 8 sollen möglichst vollständig beantwortet werden. Bitte beachten Sie, dass sich der Fragekomplex 7 ausschließlich an Firmen und Institutionen richtet, dieser soll von Bürgern*innen nicht beantwortet werden.

Hinweise zur Rücksendung:

Der ausgefüllte Fragebogen ist bis spätestens zum **31.05.2020** abzugeben. Sie haben die Möglichkeit, den Fragebogen als elektronisch ausfüllbares Dokument oder eingescannt (z.B. als PDF) per E-Mail an nahverkehrsplan@dahme-spreewald.de zu übermitteln oder per Post an das Landratsamt Dahme-Spreewald zu senden bzw. dort abzugeben.

1 Angaben zur Person

(bitte Zutreffendes ankreuzen bzw. eintragen)

In welchem Ortsteil sind Sie wohnhaft?

(Tragen Sie den Ortsteil in das Textfeld ein)

Wie alt sind Sie?

(im Textfeld eintragen)

 Jahre

Welchem Geschlecht fühlen Sie sich zugehörig? (bitte ankreuzen)

- ☐ männlich
☐ weiblich
☐ divers

Welcher Tätigkeit gehen Sie zurzeit hauptsächlich nach?

(ankreuzen, nur eine Antwort zulässig)

- ☐ Vollzeit erwerbstätig
☐ Teilzeit erwerbstätig
☐ zurzeit arbeitssuchend
☐ vorübergehend freigestellt / beurlaubt (z.B. Elternzeit)
☐ Hausfrau / Hausmann
☐ Rentner(in) / Pensionär (in) / Vorruhestand
☐ Auszubildende(r) / Umschüler(in)
☐ Student(in)
☐ Bundesfreiwilligen-dienst / FSJ / FÖJ
☐ Schüler(in)
☐ Sonstige

2 Angebot des öffentlichen Nahverkehrs

(bitte Zutreffendes ankreuzen)

Wie zufrieden sind Sie mit dem Angebot des gesamten öffentlichen Nahverkehrs in Ihrer Region?

(ankreuzen auf einer Skala von 1 - nicht zufrieden bis 10 - sehr zufrieden)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Wie bewerten Sie die Taktichte des Angebots im ... ?

(bitte Zutreffendes ankreuzen)

	zu selten	ausreichend	zu häufig
Bahnverkehr (Tag)	☐	☐	☐
Bahnverkehr (Nacht)	☐	☐	☐
Busverkehr	☐	☐	☐

3 Nutzungshäufigkeit der verschiedenen Verkehrsmittel

(bitte Zutreffendes ankreuzen bzw. eintragen)

Verkehrsmittel	Wie oft nutzen Sie die verschiedenen Verkehrsmittel im Durchschnitt pro Woche?						Nennen Sie den Zweck der unter-nommenen Fahrten (1 - Arbeit/ Ausbildung; 2 - Einkauf/ Besorgungen; 3 - Arzt/ Krankenhaus; 4 - Freizeit; 5 - Sonstige) (bitte Zahlen eintragen)
	täglich	an 5-6 Tagen	an 3-4 Tagen	an 1-2 Tagen	seltener	(fast) nie	
Regionalexpress / -bahn (RE/RB)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
S-Bahn	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Bus	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Pkw / Motorrad	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Fahrrad / E-Bike	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

4 Haltestellen- und Liniennutzung

(bitte Zutreffendes eintragen)

Welche Haltestelle in Ihrem Wohnort nutzen Sie regelmäßig?

(Tragen Sie den Haltestellennamen in das Textfeld ein)

Welche Linien (Bahn- und Busverkehr) nutzen Sie?

(Tragen Sie die Liniennr. in die Textfelder, insgesamt max. drei Linien zulässig)

(Liniennr.)

(Liniennr.)

(Liniennr.)

5. Welche Fahrscheinart nutzen Sie am häufigsten, wenn Sie den ÖPNV benutzen? (bitte Zutreffendes ankreuzen)

- | | |
|--|--|
| ☐ Einzelfahrschein, Tageskarte | ☐ Monatskarte <u>mit</u> Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.) |
| ☐ Schüler-/ Azubikarten | ☐ Jobticket, Semesterticket etc. (Firmenabo, Studententicket) |
| ☐ 7-Tages-Karte, Monatskarte <u>ohne</u> Abonnement | ☐ andere |

6. Was hält Sie ab, den ÖPNV häufiger oder überhaupt zu nutzen? (Zutreffendes ankreuzen bzw. eintragen, Mehrfachauswahl möglich)

Aussage bzw. Bedingung	Zutreffend?	Sonstige konkrete Anmerkungen (stichpunktartig)
keine zuverlässigen Verbindungen im 60-Minuten-Takt	☐	
keine zuverlässigen Verbindungen im 30-Minuten-Takt	☐	
unzureichendes Angebot in den Morgen- und Abendstunden	☐	
keine attraktive Linienführung der bestehenden Linien	☐	
ungünstige Lage der Haltestellen	☐	
Umstiegszeiten sind zu lang	☐	
keine vollständige Barrierefreiheit	☐	
kein Angebot im Nachtverkehr	☐	

7. Fragen für Firmen und Institutionen (Zutreffendes ankreuzen bzw. eintragen)

Wie viele Mitarbeiter*innen beschäftigen Sie?
(Anzahl im Textfeld eintragen)

Mitarbeiter*innen

Wie viele Mitarbeiter*innen nutzen den ÖPNV für den Arbeitsweg (Bahn- und Busverkehr)? (Anzahl im Textfeld eintragen, Schätzung ausreichend)

Mitarbeiter*innen

Bitte geben Sie die Kernarbeitszeit an! (wenn vorhanden)
(Uhrzeiten in den Textfeldern eintragen)

: Uhr bis : Uhr

Wenn Sie ein Schichtsystem nutzen, geben Sie bitte die Schichtzeiten an.
(Tragen Sie die Zeiträume im Textfeld ein)

In welchem Ortsteil sind Sie ansässig?
(Tragen Sie den Ortsteil in das Textfeld ein)

Welcher Art kann die Firma oder Institution zugeordnet werden?
(Zutreffendes ankreuzen bzw. eintragen)

- | | |
|--|--|
| ☐ produzierendes/
verarbeitendes Gewerbe | ☐ Gesundheits-/ Betreuungseinrichtung |
| ☐ dienstleistendes Gewerbe | ☐ Gastgewerbe/ Beherbergung |
| ☐ Ausbildungseinrichtung | ☐ Sonstige oder Erläuterung: |
| ☐ Amt/ Behörde/ Verwaltung | <input type="text"/> |

Aussage

zutreffend

nicht
zutreffend

Die Arbeitszeit der Mitarbeiter*innen kann flexibel gestaltet werden (Gleitzeit).

☐

☐

Mitarbeiter*innen haben die Möglichkeit ein Firmenticket (Firmenabo) zu beziehen.

☐

☐

8. Haben Sie weitere Hinweise, um die Attraktivität des ÖPNV in Ihrer Region zu erhöhen? (Tragen Sie die Anmerkungen in das Textfeld ein) - Fragenkomplex für Bürger*innen und Institutionen/ Firmen

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!

Seite 2 von 2

Ihre Daten werden zur bedarfs- und umweltgerechten Verkehrsplanung im Landkreis Dahme-Spreewald verwendet und nicht personenbezogen oder institutionsbezogen ausgewertet. Die Daten werden vor der elektronischen Weiterverarbeitung anonymisiert, so dass keine Rückschlüsse auf einzelne Personen, Haushalte oder Institutionen möglich sind.

Abwägungsdokumentation zum Beteiligungsverfahren

Anzahl Einwender*innen/Hinweisgeber*innen: 30
Anzahl Einwendungen/Hinweise: 152

Legende zu Spalte 7:	
A1	Hinweis wird berücksichtigt, führt zu inhaltlicher Veränderung
A2	Hinweis wird zur Klarstellung und Ergänzung eingefügt
B	Hinweis wird teilweise berücksichtigt, Begründung s. Spalte 6
C	Hinweis wird nicht berücksichtigt, Begründung s. Spalte 6
D	Nicht abwägungsrelevanter Hinweis, zur Kenntnis genommen
E (...)	Hinweis ist inhaltlich deckungsgleich mit lfd. Nr. (...), Abwägung siehe dort

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
001	Landkreis Dahme-Spreewald, Dezernat I, Amt für Kreisentwicklung, Wirtschaft und Tourismus	3.1.3/3.3	S. 26 und S. 39	...„Straupitz-Lieberose ein gutes Angebot“ steht m.E. Seite 39 Punkt i teilw. entgegen. Dort heißt es „Besondere Defizite bestehen...“	Gemeint: schon relativ gutes Angebot, aber nicht den Vorgaben entsprechend; Ergänzung auf S. 29: „ ... mit Einschränkungen Straupitz - Lieberose ...“	A2
002		3.1.3	S. 31	BerlKönig BC bis 20.30 Uhr. Hinweis: Zwischenzeitlich wurde durch die BVG beantragt, dass bis zum 31.12.2020 befristete Projekt bis zum 31.08.2021 zu verlängern. Eine Entscheidung steht noch aus	Wurde korrigiert	A1
003		3.2	S. 37	Ort fehlt im vorletzten Absatz: „zwischen ?? und Calau“	Fehlendes Wort „Luckau“ wurde ergänzt	A2
004		4.4.6	S. 57	Vorgaben Mindestbedienung Kateg. B: Relation BER T1-2 - Gatelands - BER T5 ist hier zu streichen. Die Vorgaben/ Festlegungen der Relation über Gatelands sind nicht sinnvoll. Grundsätzlich verbindet die BVG beide Terminals. Ob die RVS nun (bei aktueller/mittelfristiger Nachfrage dort) im 30-Minuten Takt verkehren soll, ist mehr als fraglich	Die Bedienungsanforderungen sind prinzipiell nicht vom Betreiber abhängig, Bedienungsanteile der BVG werden berücksichtigt, keine spezifische Anforderung an RVS	C
005		4.4.6	S. 57	Kategorisierung des Abschnitts S Waßmannsdorf <> Selchow Flughafen West überdenken und festlegen	Kategorie B mit 20min-Takt in HVZ früh und weiteren Schichtwechselverstärkern	A1

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
006	weiter: Landkreis LDS, Dezernat I, Amt für Kreisentwicklung, Wirtschaft und Tourismus	4.4.6	S. 58	drittletzter Absatz: "von die Fahrten" ... "auf den Fahr- ten"??	Die Wörter „die“ und „den“ (Fahrten) waren vertauscht, wurde korrigiert	A2
007		4.4.8	S. 60	Tabelle: bitte aktualisieren: Spalte 1 auf BER T1-2; Spalte 3 auf BER T5 Mittenwalde Zentrum?	Tabelle 4-8 hinsichtlich BER aktualisiert, Mittenwalde, Zentrum ist korrekt, meint Zusammenfassung aus Mittenwalde, Spar- kasse und Post	A2
008		4.4.8	S. 62	Kategorisierung ist gut und wird begrüßt, aber: In welche Kategorie ordnet man (Bezug Fördersatz) die völlig neuen Haltestellen? Wie geht man damit um, wenn Haltestellen (z.B. durch veränderte Linienführung) wesentlich mehr oder weniger in Anspruch genommen werden?	Gegenwärtig vorgenommene Kategorisie- rung ist vorausschauende Momentaufnah- me, neue Haltestellen (z. B. S Waßmanns- dorf) müssen nach Frequentierung und Funktionalität ergänzt werden. Die Kate- gorisierung muss gepflegt werden, es kann auch zu Abwertungen kommen.	D
009		4.4.8	S. 64	„P+R sind vorzusehen“ ist ggf. nicht umsetzbar. Als Aufgabenträger hat man keine Möglichkeit, P+R-Plätze am BER oder am A10-Center zu fördern oder den Bau anzuregen (siehe Haltestellen Kategorie A)	Generell liegen die Zuständigkeiten hier nicht beim Aufgabenträger ÖPNV, er kann aber Fördermöglichkeiten vorsehen und anbieten, um seine verkehrspolitischen Ziele umsetzen zu helfen.	D
010		4.5.1.2	S. 71	Seite 71: Umsetzungshorizont 2023: Hier taucht nicht auf, dass die Linien 24 und 32 geteilt werden (könnte damit aber leben); aber Seite 72: Zielorte RB 24 und 32 ver- tauscht. Steht sogar so im Landesnahverkehrsplan.	Fehler in den Linienverläufen der Linien RB24 und 32 wurden korrigiert.	A1
011		4.5.3	S. 75	Die Fpl-km 45.200 sind für den Abschnitt Drachhausen- Peitz...also SPN. Mehrleistungen nach Lieberose?	Genannte 45.200 Fpl-km sind die erforder- liche Mehrleistung zwischen Drachhausen und Lieberose (11 Richtungsfahrten/d Mo- Fr, 8 Richtungsfahrten Sa, 4 Richtungs- fahrten SF; Textpassage wurde korrigiert	A1
012		4.5.3	S. 79	Unten: "wir" auf "wird" entsprechend...;	Schreibfehler wurde korrigiert	A2
013		4.5.4	S. 80	Tabelle: Strecke über Diepensee 30min-Takt? Das weckt Erwartungen, die unbegründet sind! Liniennummer N36 fehlt. Letzte Zeile Bindow Dorfstr. falsch. Bitte Bindow Wendeplatz	Bindow Dorfstr. geändert. N36 ergänzt, 30min-Takt bis Haltestelle Am Nottefließ zurückgezogen	A1

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
014	weiter: Landkreis LDS, Dezernat I, Amt für Kreisentwicklung, Wirtschaft und Tourismus	4.5.5	S. 84	Zunächst haben wir ja schon unsere Bedenken auf die Festlegung dieser 3 Teilräume geäußert. Könnten es uns auch in weiteren/anderen Gebieten (z. B. Heideblick) vorstellen. Des Weiteren geben Sie an, dass es ohnehin nicht genehmigungsfähig ist? Gibt es solche Modelle nicht bereits? Sind das alles befristete Projekte wie der BerlKönig BC?	Prinzipiell kommen alle Achsenzwischenräume und Gebiete in Randlage infrage. Heideblick, Heidesee, der Achsenkorridor Dahme - Uckro sind geeignet, Raum Lübben aktuell eher unverständlich. Es erfolgte eine Anpassung durch Ersatz Teilraum Lübben durch Heideblick, mit Ausrichtung auf Luckau und Bf. Luckau-Uckro (Abschn. 4.5.5 und Karte 52. Genehmigungsfähigkeit besteht generell fast immer zeitlich begrenzt nach der Experimentierklausel oder mit geschickter Gestaltung (z. B. virtuelle Linienführung).	A1
015		5.1	S. 94	Übersicht Bahnhof Lübben (Spreewald) ergänzen. Des Weiteren ist die Bezeichnung sorbisch-wendisch gebräuchlich aber nicht richtig. Eigentlich gibt es im LDS nur die niedersorbische bzw. wendische Sprache... aber das überlasse ich der beteiligten Beauftragten!	FGI Bf. Lübben und weitere wurden ergänzt, insgesamt 13 FGI-Anlagen. Text ist entsprechend angepasst. Der NVP soll keine Sprachwissenschaft betreiben. Diese Begrifflichkeit muss von der zuständigen Beauftragten vorgegeben werden.	A1 A2
016		7.1	S. 100	Bezeichnung des Amtes: Amt für Kreisentwicklung, Wirtschaft und Tourismus	Wurde präzisiert	A2
017		8.1	S. 109	Hinweis: Die alte VBB-Datenbank HMS wird wohl im nächsten Jahr ersetzt, die aufwendige Erfassung mit Papierbögen und gesonderten Fotos soll entfallen. Hier wird sich also was bewegen.	Darüber wird seit fast 20 Jahren geredet, zur Kenntnis genommen	D
018		8.1	S. 110	Seite 110: (siehe auch Seite 62): Die Auflistung hat einen gewissen Stand... der wird ausgewertet und es wird gesagt, bis zum Zeitpunkt XY sind auszubauen... alles nachvollziehbar! Einige Punkte wie S Berlin-Schönefeld haben sich ja bereits erledigt, T5 neue Bushalfe im Bau, Grundschule Schönefeld... Kann aber letztlich so bleiben...	Eingefügt: Erfassungsstand 09/2020	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
019	weiter: Landkreis LDS, Dezernat I, Amt für Kreisentwicklung, Wirtschaft und Tourismus	-	Anl. 2	Liniennummern insbesondere bei Industrie und Gewerbe nicht aktuell (teilw. erst durch BER-Inbetriebnahme). Selbes Problem Stichtag.	Stichtag eingefügt	A2
020		-	Anl. 3	Ebenfalls Stichtag ergänzen/angeben, denn zur BER-Eröffnung hat sich ja einiges geändert (VTF z.B.)	Stichtag eingefügt	A2
021	Landkreis Dahme-Spreewald, Dezernat V	-	Allg.	Abkürzungsverzeichnis sollte vervollständigt werden, z.B. ist auf Seite 23 bei den Berliner Verkehrsbetrieben die Abkürzung „A. ö. R.“ ohne Erklärung verzeichnet	Wurde ergänzt	A2
022		-	Allg.	Bei der zukünftigen Ausrichtung der Angebote sollte auch die Mitnahme von Fahrrädern, auch auf Anhängern, für bestimmte Linien und während der Hauptreisezeit, geprüft werden	Kein derartiges Projekt im Land Brandenburg hat sich nachhaltig bewährt	C
023		4.4.8	S. 60	in der Tabelle 4-8 wird der ZOB erwähnt, ist damit der Berliner ZOB gemeint? An anderen Stellen wird auch Erkener ZOB aufgeführt	Bezeichnung wurde aktualisiert in „Flughafen BER, Terminal 5“	A2
024		4.4.8	S. 64	Fahrradabstellanlagen an Bushaltestellen sollten im „Weiteren Metropolenraum“ Standard bei der Gestaltung einer Bushaltestelle sein, im VBU natürlich auch	Bedarfsdifferenzierung erforderlich. Berücksichtigung in neuer Förderrichtlinie ÖPNV-Invest des LDS ist vorgesehen.	B
025		4.5.2	S. 71	a) der letzte Satz sollte geändert werden	Schreibfehler, wurde korrigiert	A2
026		-	Allg.	die Auflistung der neuen Zugrelationen enthält keine Zugverbindung von Königs Wusterhausen zum BER	Die RB 22 KW - BER - Potsdam ist bereits Bestand und deshalb in der Übersicht in Abschnitt 4.5.2 nicht als Planung enthalten. Enthalten ist allerdings nach 4.5.2 c) im Perspektivnetz eine weitere Linie RE 20 Berlin Hbf - BER - KW - Cottbus.	C
027		8.3	S. 114	wird ausgeführt, dass die Dieselskosten eher nicht steigen werden, laut Ankündigung zur Erhebung der CO2-Abgabe soll sich der Liter Diesel um ca. 8 Ct verteuern	Das ist nur <u>ein</u> Element der Preisentwicklung. Dagegen spricht die Marktentwicklung durch Diversifizierung.	D
028	dito, Straßenverkehrsamt	-	Allg.	Allgemein richtige Ansätze auf sachgerechter Grundlage, Infrastruktur- und Verdichtungsprobleme berücksichtigt	Zur Kenntnis genommen	D

Beschlussvorlage 5 Version 20.11.2020 **PROZIV**
Verkehrs- & Regionalplaner

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
034	weiter: Landkreis LDS, Beauftragte für Angelegen- heiten der Sorben/Wenden	-	Allg.	In Fahrzeugen im VBB-Gebiet wird derzeit die niedersor- bische Sprache nicht verwendet. Technisch ist dies je- doch problemlos möglich, wie andere Regionen Europas mit derselben Fahrzeugtechnik zeigen. Die Zielanzeigen an den Bussen, sollten daher auch zweisprachig angezeigt werden. Berücksichtigung sollten auch Monitoranzeigen in den Bussen (falls vorhanden oder zukünftig vorgesehen) finden.		E33
035		-	Allg.	Zweisprachige Ausweisung auf Fahrscheinen, ggf. auch in Englisch	Umsetzungsmöglichkeit muss mit VBB abgeklärt werden	D
036	Fraktion UBL/FW/FWKW im Kreistag LDS	-		Alle Fragen in der Ausschusssitzung geklärt. Hauptinhalte einer protokollarischen Pressemitteilung: Zustimmung, richtiger Weg zu mehr Nutzerfreundlichkeit im ÖPNV, Mehrleistungen und Mehrausgaben befürwortet; kaum überwindbare Schwächen im mittleren Kreisgebiet, dort nur punktuelle Möglichkeiten mit Rufbus-Angeboten	Wird zur Kenntnis genommen	D
037	Fraktion Grüne im Kreistag LDS	-	Allg.	Grundsätzlich richtiger, fundierter und abgewogener Ansatz	Zur Kenntnis genommen	D
038		-	Allg.	ÖPNV-Anbindung in Zeuthen, Eichwalde, Schulzendorf und Wildau nicht ausreichend, vor allem am Abend, Ring- buslinie angeregt	Raum hat erhebliche Aufwertung hinsicht- lich ÖPNV-Angebot erhalten, weitere Forderung zunächst nicht angemessen, Ringlinie verkehrlich eher ungünstig	C
039		-	Allg.	Pendlerbeziehungen hätten für den Luckauer Raum (zu- sammen mit Heideblick) auch separat ausgeworfen wer- den müssen	Räumliche Basis der Pendlerstatistik ist die Gemeinde, Ortsteile nicht ausgewie- sen	D
040		-	Allg.	Es besteht Bedarf nach einem Plusbus Luckau-Uckro- Dahme	Laut 4.5.3. (2) erst sinnvoll, wenn fahr- plantechnische Verknüpfung am Bf. Luckau-Uckro möglich werden sollte	D
041		-	Allg.	Verknüpfungsqualität Bahn-Bus am Wochenende für Uckro nicht ausreichend	Richtig, liegt an Unterschieden im Ange- bot zwischen Bahn und Bus, häufig nur Anschluss in eine Richtung, Abhilfe nur durch erhebliches Mehrangebot möglich	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
042	weiter: Fraktion Grüne im Kreistag LDS	-	Allg.	Dass Drahnisdorf zunehmend ein Verknüpfungspunkt Bahn-Bus für Luckau wird (wegen der defizitären Verbindungen in Uckro - eigene Beobachtungen und Gespräche) wird im Plan nicht abgebildet oder erwähnt	Einordnung als Verknüpfungspunkt wäre nicht angemessen	C
043		-	Allg.	Die Liste nicht-erreichbarer zentraler Ort nennt nicht alle Orte (Zieckau fehlt, Jetsch, wo die Verbindungen besser sind, ist enthalten), Tugam, Caule, Paserin, Pelkwitz und andere Kleinstorte fehlen.	Es werden nur die Siedlungseinheiten mit Nichteinhaltungen der Vorgaben aufgeführt <u>und</u> Vorgaben gelten nur für Siedlungseinheiten ab 100 Einwohner, nicht die erwähnten „Kleinstorte“	C
044		-	Allg.	Bei der Kategorisierung der Haltestellen fehlen auch Orte wie z.B. Caule, Paserin, Pelkwitz, Tugam	Paserin und Pelkwitz sind enthalten, Tugam und Caule wurden ergänzt (beide C3)	A2
045		-	Allg.	Luckau-Uckro als Zugangsstelle für den Fernverkehr aufnehmen.	Wird als Wunsch des Landkreises eingefügt.	A1
046		-	Allg.	Pläne zur Wiederbelebung des SPNV Groß Leuthen - Lübben - Luckau/Uckro	Kein diskutabler Gegenstand für den NVP LDS	C
047		-	Allg.	Verbesserungsvorschlag zum Bus 476: Zurzeit besteht eine direkte Busverbindung (476) zwischen Schiebsdorf und Lübben, nicht jedoch zwischen dem Ortsteil Kasel-Golzig und Lübben. Damit sind dort insbesondere Berufspendlern sowie Schulkinder darauf angewiesen mit dem Auto nach Lübben zu fahren bzw. gefahren zu werden (wegen des 2-Studentaktes ist die Zugverbindung vom nahen Golßen irrelevant). Da beide Ortsteile, Schiebsdorf und Kasel-Golzig, relativ nahegelegen sind (ca. 5 Minuten Fahrdistanz mit dem Bus), würde eine Erweiterung des Streckennetzes um den Ort Kasel-Golzig zu nur verhältnismäßig geringem zeitlichen wie kostenmäßigen Mehraufwand führen. Im Gegenzug würde dies jedoch Kasel-Golzig, den in der Gemeinde mit Abstand größten OT, mit einer nicht unerheblichen Zahl von Pendlern einbinden.	Die Schüler aus Kasel-Golzig gehen in Golßen und Luckau, nicht in Lübben zur Schule. Die Anzahl Pendler aus Kasel-Golzig nach Lübben ist nicht bekannt, da keine Ortsteildaten verfügbar sind. Vermutlich sind es sehr wenige. Pendler nach Berlin können auch über die Dresdener Bahn pendeln. Pendler nach Cottbus werden sehr wenige sein. Dennoch wird der Hinweis aufgrund der geringen Entfernung von ca. 3 km zwischen Kasel-Golzig und Schiebsdorf aufgegriffen und die RVS zur technologischen Machbarkeitsprüfung aufgefordert.	A1

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
048	weiter: Fraktion Grüne im Kreistag LDS		Allg.	Weitergabe bzw. Hinweis auf mangelnde Qualität im SPNV fehlt; Konkrete Vorschläge zur Verbesserung werden nicht aufgeführt	Bezug ist Bürgerbefragung. Ergebnisse zum SPNV werden weitergeleitet. Maßnahmen nicht in Zuständigkeit LDS.	C
049		2.4	S. 29	Warum steigt der Motorisierungsgrad zwischen 2020-22 so stark gegenüber dem restlichen Planungszeitraum?	Auswirkung der Corona-Pandemie, zeitweilig erhöhte Nutzungshäufigkeit MIV, verzögerte Aussonderung von Pkw	D
050		4.4.8	S. 65	Warum kein Ausbaubedarf an B+R-Plätzen in Eichwalde? Schon heute fehlen auf der Ostseite Radabstellmöglichkeiten und durch massive Bauvorhaben in Schulzendorf wird die Westseite zusätzlich belastet.	Quelle ist: Leitfaden Parken am Bahnhof und Bike+Ride / Park+Ride im Land Brandenburg. Endbericht mit Anhängen. VBB im Auftrag des MIL, 22.07.2020 (Bearbeitung: Agentur BAHNSTADT)	C
051		3.1.3	S. 37	fehlt einmal „Luckau“ im Text für die Relation Luckau-Calau		E003
052		4.5.1.2	S. 68	„Aber auch das ist nicht verwunderlich, weil die Teilnehmer an derartigen Befragungen eher unzufrieden sind und etwas zu bemängeln haben. Die Zufriedenen äußern Zustimmung eher seltener.“ --> Wenn man eine Umfrage macht, muss man mit dem arbeiten, was als Rückmeldung kommt. Man kann schwerlich diese kritischen Rückmeldungen verwerfen mit der Annahme, dass es bestimmt auch eine Menge zufriedener Menschen gibt, die sich nur nicht geäußert haben. Zudem gab es sehr unterschiedliche Verbreitung bzw. Propagierung der Teilnahme an der Umfrage und die Teilnahme war für weniger computeraffine Menschen durchaus eine Herausforderung: Eine Verbreitung also gedruckte Bögen zum Ausfüllen und Abgeben bei den Gemeinden hätte bessere Rücklaufquoten erzielt.	Die Anmerkungen zur Motivation von Teilnehmern an einer solchen Befragung sind zutreffend, widersprechen aber den Aussagen im Nahverkehrsplan auch nicht. Die Teilnahme an der Bürgerbefragung war aus eben den genannten Gründen nicht nur online bzw. elektronisch möglich, sondern auch über gedruckte Bögen, die über die Amtsblätter an die Haushalte verteilt worden sind.	D D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
053	weiter: Fraktion Grüne im Kreistag LDS	4.5.2	S. 72	"Die Unzufriedenheit im ÖPNV ist vor allem durch den SPNV begründet; ..." In der Pauschalität erschließt sich das Urteil nicht bzw. bedarf der argumentativen Differenzierung. Überfüllung vielgenutzter Züge hat einen anderen Stellenwert als die Klage über fehlende Zugverbindungen überhaupt.	Dennoch liegt es nicht in der Zuständigkeit des Landkreises, Maßnahmen im SPNV umzusetzen, sondern lediglich Hinweise weiterzugeben.	D
054		8.1	S. 118	Die formulierte verstärkte Landesmittelzufluss bedarf für uns näherer Erläuterung	Die Erläuterung ist an der Fundstelle vorhanden: Die Verteilung der Landesfördermittel erfolgt nach den Schlüsselmerkmalen laut Abbildung 8-2. LDS profitiert durch die Angebotserweiterungen, steigende Fahrgastzahlen, aufgewendete Eigenmittel, Anzahl Schüler*innen/Studierende	D
055	Center Nahverkehr Berlin im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	3.3	S. 38	Seitens des Landes Berlin wird auch den Verbindungen im Raum Eichwalde - Schmöckwitz - Wernsdorf - Königs Wusterhausen eine hohe Bedeutung zugemessen.	Bestätigung der Einschätzung im NVP	D
056		4.2	S. 43	BER ist aus Richtung Berlin mit den bestehenden Regionalbahn- und S-Bahnlinien bereits sehr gut mit dem SPNV angeschlossen. Von LDS präferierte langfristige Anbindung über eine Verlängerung der U7 von Rudow über Schönefeld zum BER ist, wie das Ergebnis der Machbarkeitsstudie ergeben hat, prinzipiell möglich. Der Senat hat mehrere Machbarkeitsstudien bei der BVG in Auftrag gegeben und wird nach deren vollständiger Vorlage, Bewertung und Besprechung im Senat weitere Aussagen zum weiteren Umgang mit U-Bahn-Planungen im Land Berlin treffen. Unter dieser Voraussetzung begrüßt Berlin die Präferenz des Landkreises sowie die weiterhin bestehende baurechtliche Absicherung in der Gemeinde Schönefeld mit Anschluss an die in Berlin bestehende Flächensicherung.	Bestätigung der Willensbekundung des Landkreises Dahme-Spreewald	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
057	weiter: Center Nahverkehr Berlin im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	4.4.6	S. 57	In Tabelle 4-5 sind Standards für den Stadt-Umland-Verk. mit Berlin definiert. Der Berliner NVP hat in Tabelle 10 des Berliner Nahverkehrsplanes in Kapitel III.1.6.2 für die Verkehrsachsen des Stadt-Umland-Verkehrs Mindeststandards aus Berliner Sicht definiert. Diese, unter Einbeziehung des VBB entwickelten Standards sehen für Linien entlang von bebauten Siedlungsachsen Mindesttakte von 20 Minuten in der HVZ und 20-30 Minuten in der NVZ vor, sind also grundsätzlich kompatibel mit den Überlegungen im NVP-Entwurf Dahme-Spreewald. Das Land Berlin regt an, die Standards über die Landes- und Kreisgrenzen hinweg möglichst einheitlich zu gestalten, um die Attraktivität des ÖPNV im Berliner Umland langfristig sicherzustellen. Die Kategorien A und B entsprechen bereits weitgehend diesen Standards, könnten jedoch ggf. weiter vereinheitlicht werden. Aus Berliner Sicht ist die Zuordnung der Achsen in Tabelle 4-6 zu den Kategorien aus Tabelle 4-5 vergleichsweise zurückhaltend erfolgt. Insbesondere die Achsen im Raum Schönefeld - Rudow - Lichtenrade - Großziethen bieten seit den jüngsten Angebotsausweitungen auf den Linien 743 und 744 bereits Angebote, die diesen Anforderungen gut entsprechen. Die Korridore von Rudow über Großziethen ebenso wie von Rudow über Schönefeld Nord zum BER sollten daher in die Kategorie A hochgestuft werden, um die erreichten Verbesserungen auch langfristig zu sichern. Dies gilt insbesondere, da die in Tabelle 4-5 genannten Mindestbedienungsstandards auf den genannten Korridoren überschritten werden. In der Korridor Betrachtung sollten auch die räumlich benachbarten Bereiche Berlins berücksichtigt werden, insbes. dort, wo der Berliner NVP bereits Aussagen	Überwiegend werden übereinstimmende Auffassung und Passfähigkeit zu den Vorgaben des Nahverkehrsplanes Berlin hinsichtlich der Stadt-Umland-Verbindungen bestätigt. Stellenweise abweichende Interpretationen einzelner Aussagen erfordern keine Änderungen.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	weiter: Center Nahverkehr Berlin im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz			macht. Dies betrifft v.a. die Erschließung des gemeinsamen Gewerbegebiets „Gatelands“ östlich des Flughafens, für die der Berliner NVP eine neue Führung der BVG-Linie 163 (siehe Kap. V.1.1.5, Abb. 65 und 66) vorsieht. Zudem zählen aus Berliner Sicht auch die Achse Eichwalde - Schmöckwitz - Wernsdorf sowie die Verbindungen zwischen Grünau bzw. Altglienicke und Schönefeld zu den hier relevanten Korridoren. Am Ende des Kapitels 4.4.6 wurde im letzten Satz eine Formulierung gewählt, die missverständlich als Beschränkung der Zusammenarbeit nur in Bezug auf Flughafenverbindungen und Verbindungen über Großziethen interpretiert werden kann. Der Berliner Aufgabenträger geht jedoch davon aus, dass die gute Zusammenarbeit auch abseits dieser Verbindungen zur Stärkung weiterer Angebote fortgesetzt wird. Dies sollte entsprechend der Bedeutung aller Stadt-Umland-Verkehre auch formuliert werden.		
058		4.4.8	S. 60	Leider ist nicht ganz nachvollziehbar, welche Aussagen der NVP für die Verknüpfungspunkte außerhalb des Kreisgebiets macht. Der Berliner Aufgabenträger geht davon aus, dass dies primär die Berücksichtigung ihrer Bedeutung in der fahrplantechnischen Gestaltung und Planung von Anschlüssen betrifft. Bei den Verknüpfungspunkten außerhalb des Kreises sollte Schmöckwitz ergänzt werden. Insbesondere durch den Umstieg zur Straßenbahnlinie 68 von der Linie 733 hat Schmöckwitz Bedeutung für den Stadt-Umland-Verkehr, die sich in der Fahrplangestaltung auch weiterhin wiederfinden sollte.	Die Verknüpfungspunkte außerhalb LDS sind eine nachrichtliche Angabe und beschreiben das Gesamtsystem des regionalen ÖPNV. Ein Verknüpfungspunkt Berlin, Alt-Schmöckwitz wurde ergänzend aufgenommen.	D A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
059	weiter: Center Nahverkehr Berlin im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	4.5.3	S. 73ff.	Der Berliner Aufgabenträger geht davon aus, dass die im letzten Absatz dieses Kapitels gemachten Aussagen zu Linien in fremder Aufgabenträgerschaft auch diejenigen Linien berücksichtigen, die genehmigungsrechtlich wie finanziell von benachbarten Unternehmen bzw. Aufgabenträgern verantwortet werden. Auch diese Verkehre müssen weiterhin abgestimmt werden, wobei aus Berliner Sicht die erfreulich gute Zusammenarbeit der letzten Jahre mit LDS fortgesetzt werden sollte. Die besondere Situation mit den geteilten Genehmigungen und der geteilten Finanzierungsverantwortung bei den meisten Linien zwischen Berlin und dem Landkreis sollte im NVP jedoch auch gesondert benannt und erläutert werden, ideal wäre dies im Kapitel 4.5.3 (3): Angebotsgestaltung im Verflechtungsraum Berliner Umland. Aus Berliner Sicht hat sich diese Verfahrensweise bewährt, da es eine angemessene beidseitige Beteiligung und einen fairen Ausgleich der finanziellen Anforderungen für diese wichtigen Verkehre ermöglicht. Seitens Berlins wird daher eine Beibehaltung und der Ausbau auf weitere Achsen befürwortet.	Die inhaltliche Interpretation wird bestätigt. Hinsichtlich geteilter Liniengenehmigungen vertritt der AT LDS keine abweichende Meinung, so dass eine besondere Willensbekundung verzichtbar ist.	D D
060		-	Anl. 3	Die Fahrtenanzahl der Buslinie N7 wird falsch angegeben. Die hier genannten Zahlen mit 15 Fahrten montags bis freitags sowie 23 bzw. 26 Fahrten an Samstagen bzw. Sonntagen entspricht nicht dem ab 31.10.2020 bestellten Fahrplan. Demnach werden auf der Linie in den Nächten So/Mo bis Do/Fr 23 Fahrten (9 Richtung BER; 14 Richtung Rudow), in der Nacht von Freitag auf Samstag 32 Fahrten (jeweils 16 pro Richtung) und in der Nacht zu Sonntag 43 Fahrten (21 zum BER; 22 Richtung Rudow) angeboten.	Stichtag eingefügt	A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
061	Landkreis Teltow-Fläming	3.1.2	S. 23	Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH fehlt in der Aufführung	Wurde ergänzt	A1
062		4.4.2	S. 52	Die Linien 600 und 720 der Verkehrsgesellschaft Teltow- Fläming mbH müssen bei der Darstellung der Kreisgrenzen überschreitenden Relationen ergänzt werden, da diese ihren Betrieb mit Eröffnung des BER zum 31.10.2020 aufnehmen und somit bereits Bestandteil des Leistungs- angebots werden. PlusBus Dahme - L.-Uckro - Luckau erst denkbar ab Inbe- triebnahme der Dresdner Bahn, solange Verstärkung des RufBus -Angebots Linie 466	Textergänzung entsprechend Tabelle 4-2 wie folgt: „Relationen aus Teltow-Fläming (Ludwigs- felde, Blankenfelde-Mahlow) und Pots- dam-Mittelmark (Teltow) dienen vorrangig der Erreichbarkeit des BER und dessen Umfelds“. Zum PlusBus siehe Sp. 7	A1 E040
063	Landkreis Oder-Spree	4.5.3	S. 73	Die Einrichtung der PlusBus-Linien Erkner - BER und Erk- ner - KW sollte unter Vorbehalt einer noch zu erfolgenden detaillierten Nachfrage- und Wirtschaftlichkeitsprüfung erfolgen.	Prinzipiell liegen der Planung Nachfrage- prognosen und eine Gesamteinschätzung der Wirtschaftlichkeit zugrunde, die aber weiter untersetzt werden sollten.	D
064		-	Allg.	Gesonderte Betrachtung Relation KW - Freienbrink (Tesla)	Insbesondere die PlusBus-Linie Erkner - KW dient dieser Verbindung. Weiterer Bedarf ist permanent zu beobachten.	D
065	Landkreis Oberspreewald- Lausitz	7.1	S. 99	Zum Thema Aufgaben des VBB: „..., die Herausgabe ein- heitlich gestalteter Fahrplanbücher ...“- handelt es sich um eine individuelle Absprache mit dem jeweiligen VU?	Korrigiert, nach gedruckten Fahrplanhef- ten für Landkreise bestand kaum noch Nachfrage, eher nach digitaler Informati- on oder Linienflyern	A1
066	dito	5.1	S. 100	Subunternehmerquote von maximal 1/3 der Gesamtleis- tung: aktuell und auch zukünftig vorgesehen - derzeit zwar nicht ausgeschöpft, dennoch ist auf S. 101 obige Anmerkung zu verweisen. Die RVS hat Schwierigkeiten, genügend eigenes Personal im Fahrer- und Werkstattbe- reich zu akquirieren. > Kontext zur Steigerung des Leis- tungsumfangs um 672 Tkm u. ä. S.87	Festlegung entspricht rechtl. Vorgaben der VO (EG) 1370/2007 und ist Bestandteil des Öffentlichen Dienstleistungsauftrages. Personalknappheit im Hinblick auf Mehr- leistungsbestellung ist Thema, gegenwär- tig aber kein Problem.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
067	Landkreis Spree-Neiße/ Wokrejs Sprjewja-Nysa	4	Allg.	Insgesamt keine Einwände aus Sicht von SPN. Aufwertung der Verbindungen zwischen beiden Landkreisen liegt im gemeinsamen Interesse.	Wird als Bestätigung zur Kenntnis genommen.	D
068		4, 5, 8	Allg.	Ausbau Linie 821 auf PluBus-Niveau kann sich SPN vorstellen. Strategie zur Entwicklung der Fahrzeugflotte wird positiv im Hinblick auf das Netzwerk Wasserstoff in der Lausitz gesehen.	Wird als Bestätigung zur Kenntnis genommen.	D
069	Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH (RVS)	3.1.2	S. 23	Linie 742 nur mit Schülerfahrten zum Wenden über Berlin, dort keine Haltestellen; geteilte Aufgabenträgerschaft (LDS/Berlin) gilt für Linien 263, 743 und 744; nicht besetzte Liniennummern >740 ist BerlKönig BC	korrigiert	A2
070		3.1.3	S. 26	„Diese Achsen decken im Wesentlichen das südliche Kreisgebiet, ...“... etwas irreführende Formulierung bei einem Verhältnis Nord/Süd von 6:8	Aussage wurde aktualisiert	A2
071		3.1.3	S. 27	Absatz zum Stadtverkehr unvollständig? Widersprüchliche Angaben zum Angebot!	Widersprüchlicher Satz entfernt	A1
072		3.1.3	S. 28	Tabelle: Zuordnung Nachtbus N36 zu 736 anstatt 735 > Bedienzeit 0:00 bis 24:00 ebenso	Tabelle entsprechend geändert	A1
073		3.1.3	S. 29	Tabelle: Falsche Streckenzuordnung bei 740er Linien	742 durch 743 ersetzt	A2
074		4.4.1	S. 46	Verbindlichkeit der Festlegungen: es sollte eine Formulierung eingefügt werden, die bei grenzüberschreitenden Verkehren eine Unterschreitung auch dann erlaubt, wenn der für den außerhalb liegenden Teil zuständige Aufgabenträger sich nicht angemessen beteiligt (vgl. auch Punkt 4.3 (1) ...in seinem Zuständigkeitsgebiet...)	Einfügung vorgenommen: Bei grenzüberschreitenden Angeboten kann die Einhaltung von der Beteiligung eines kreisfremden Unternehmens abhängig sein.	A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
075	weiter: Regionale Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH (RVS)	4.4.2	S. 51	Verbindungsrelation Luckau <> Lübbenau: Widerspruch Fahrtenpaare zu Einstufung sowie Seite 74 (10:8)	Vereinheitlicht: 8-0-0	A1
076		4.4.6	S. 57	Relation BER T1-2 <> Gatelands <> BER T5: keine Notwendigkeit für Festlegung auf diese Route > entweder Einordnung in C oder Beschränkung auf BER T1-2 <> Gatelands bzw. BER T1-2 <> BER T5		E004
077		4.4.7	S. 59	Relationen durch BVG bedient: Flughafen BER anstatt Bahnhof BER <> U Rudow bzw. S Adlershof	Betreiber unerheblich, Bahnhof gestrichen	A2
078		4.4.7	S. 59	Tabelle: Mittenwalde streichen, keine Notwendigkeit für zusätzliche Verbindung (vgl. PlusBus Airport-Region und Netz Mittenwalde)	Es geht hier nicht um zusätzliche Verbindungen, sondern die Anbindung an sich	C
079		4.4.8	S. 60	Tabelle: Teupitz Markt streichen, Großziethen Kreisverkehr aufnehmen	Großziethen, Kreisverkehr ergänzt; Teupitz, Markt bleibt	A1
080		4.4.8	S. 61	Tabelle: Berlin Stuthirtenweg streichen, S Grünau aufnehmen	Wurde geändert	A1
081		4.5.3	S. 75	Teilnetz Mittenwalde: am Wochenende ist ein 60-min-Takt durch Überlagerung (2x120) ausreichend > „... auch am Wochenende“ streichen	Änderungshinweise übernommen, verringerte Mehrleistung berücksichtigt	A1
082		4.5.4	S. 81	Anbindung Gewerbegebiet Möllenberg mit Verlängerung Segelfliegerdamm mit Linie 721 anstatt 733	Wurde korrigiert	A1
083		5.1	S. 94	Großziethen Attilastraße (5) keine DFI vorhanden; Wildau A10 Center (7) ohne „Ost“	Wurde korrigiert	A1
084	Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH (VTF)	3.1.2	S. 23	Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH fehlt in der Aufführung		E061
085		3.1.3	S. 30	Unkonventionelle Mobilitätsangebote, flexibler Rufbus auf Basis § 42 PBefG möglich	Gestaltung bei Rufbussen in TF ist an Kriterien des Linienverkehrs angepasst, die Aussage an der Fundstelle ist dennoch zutreffend	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
086	weiter: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH (VTF)	4.4.2	S. 52	Kreisgrenzen überschreitende Relationen - ergänzen: S Teltow <> Großbeeren <> Mahlow <> S Waßmannsdorf Linie 600; Ludwigsfelde <> Blankenfelde <> Selchow <> S Waßmannsdorf Linie 720; Nordraumkonzept TF voraus- sichtlich ab 2023 berücksichtigen		E062
087		4.5.5	S. 83	Flexible Angebote: Raum Dahme-Uckro - Rufbusangebot in Ergänzung der mehr an der Hauptstrecke orientierten Linie 466 zur Absicherung der Fahrtwünsche, dabei Aus- dehnung des Rufbusangebotes Dahme bis Uckro	Zunächst ist Zuständigkeit für ein Kreis- grenzen überschreitendes Rufbus-Angebot zu klären, Abstimmungsbedarf zwischen den Aufgabenträgern	C
088		4.5.5	S. 84	Textüberarbeitung erforderlich: „Infolge der Interpretati- on einer bundesgerichtlichen Entscheidung sind flächen- haft gestaltete Bedarfsverkehre nicht dem Linienverkehr zuzurechnen und somit nicht nach § 42 PBefG genehmi- gungsfähig ...“ - Flexible Rufbusse sind nach § 42 im Land Brandenburg genehmigungsfähig - Siehe Teltow-Fläming		E085
089	VerkehrsManagement Elbe- Elster GmbH	3.1.3	S. 30	6. Absatz, Zeilen 5 und 6: „... Kreisgrenzen überschrei- tenden Relation Luckau - Fürstlich Drehna - Finsterwalde (EE)...“ ändern in „...Kreisgrenzen überschreitenden Rela- tionen Luckau / Fürstlich Drehna - Finsterwalde (EE) ...“	Wurde korrigiert	A2
090		Anl. 3	S. 4	Aktualisierung der Angaben zu Linien 595 und 598: Linie Linienlauf <u>mittlere FZ (ST/FT/Sa/So)</u> 595 Finsterw.-Sonnew.-Luckau (8/8/0/0) 598 Finsterw.-Crinitz-Fürstl.Drehna (9/6/0/0)	Angebotsanpassung erst nach Redaktions- schluss	C
091	Herz-Reisen GmbH	-	Anl. 3	Busliniennetz, Fahrten, Nutzfahrleistungen der Linie 789 (Herz): Die Linie 789 fahren wir an Schultagen 6x (nicht 2x) und Ferientage 0x (nicht 2x)	Angaben wurden korrigiert	A1
092	Leo-Reisen GmbH & Co. KG	-		Arbeitet in Abstimmung mit SPN und LDS an PlusBus- Konzept für Linie 821. Information sobald tragfähiges Konzept vorliegt.	Bestätigung der konzeptionellen Planun- gen im Nahverkehrsplan	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
093	Verkehrsverbund Berlin- Brandenburg	-	Allg.	Beim Fernverkehr werden nur die Bahnhöfe in Lübben und KW genannt. Flughafen BER - Terminal 1-2 ist mit der IC-Linie 17 jetzt ja sogar Takt-Systemhalt	Wurde ergänzt	A1
094		4.4.8	S. 75	Es bleibt etwas unklar auf welcher Grundlage der P+R-Bedarf Seite 75 ermittelt wurde? Sind das die Zahlen aus dem B+R/P+R-Gutachten des Landes Brandenburg? Dort werden ja relativ konkrete Bedarfe für die jeweiligen Haltestellen benannt.	Quelle ist zutreffend dargestellt und benannt	D
095		3.1	S. 18	Der Bahn-Regionalverkehr in Richtung LDS wird auch perspektivisch planmäßig ausschließlich von Flughafen BER - Terminal 1-2 erfolgen; Terminal 5 daher streichen.	In Tabelle 3-2 geändert	A1
096		3.1.3	S. 30	Erschließungsnetz Schönefeld: 2. Zeile Lichtenrade <> Großziethen <> Schönefeld muss 743 heißen, nicht 742. Dafür 742 Waßmannsdorf <> Selchow aufnehmen.	742 im Planungsteil aufgeführt	E073
097		3.1.3	S. 32	Nach meinem Kenntnisstand wurde der BerlKönig BC verlängert (wegen Corona) und bedient neu auch den S Eichwalde (zumindest wurde das beantragt)		E002
098		4.4.1	S. 49	„Schnellbus-Charakter“ könnte als Begriff etwas in die Irre führen, da viele Schnellbuse / Expresse dadurch geprägt sind, dass sie Zwischenhalte anderer Linien auslassen, was beim PlusBus üblicherweise nicht der Fall ist. Wir sprechen daher lieber von direkter Linienführung. [Gleiches gilt auf für den Absatz darunter]	Es ist beschrieben, was den Schnellbus-charakter ausmacht	C
099		4.4.1	S. 59	Verbindungsrelationen SPNV: Hier ist von einem 120-Minuten-Grundtakt die Rede. Mit Ausnahme der Dresdner Bahn besteht im gesamten Kreisgebiet ein 60-Minuten-Grundtakt. Da wäre m.E. eher die Dresdner Bahn als Ausnahme zu benennen.	Es geht um Kategorisierung, nicht Benennung einzelner Strecken	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
100	weiter: Verkehrsverbund Berlin- Brandenburg	4.4.6	S. 57	Wir würden anregen, für das Verflechtungsraumnetz im VBU als Zielsetzung aufzunehmen, dass Zubringerbusse zum S-Bahn-Netz sich auch an der S-Bahn-Taktung orientieren sollen und in der HVZ wo nachfrageseitig darstellbar im 20-Minuten-Takt angeboten werden sollten. Hintergrund ist, dass die Auswertung der Erhebungsdaten des VBB sehr eindeutig nachgewiesen hat, dass Buszubringer im 10/20-Minuten-Takt gut angenommen werden, im 30/60-Minuten-Takt hingegen überhaupt nicht. Faktisch ist LDS da ja gerade schon auf einem sehr guten Weg.	Dieser Anspruch ist generalisiert zu hoch. Für Kategorie A trifft das zu. Für die weiteren Kategorien ergeben sich 20min-Takte oder Fahrtenfolgen nur durch Überlagerungen.	C
101		4.4.6	S. 58	Sowohl vom Aufkommen her als auch in Anbetracht des heutigen 20-Minuten-Takts wären die Achsen Gropiusstadt <- Großziethen <- U Rudow und U Rudow <- Schönefeld <- BER T5 m.E. in Kategorie A besser aufgehoben.	Mindestvorgaben laut Kategorisierung können bei entsprechender Nachfrage überschritten werden, Einordnung entspricht Kriterien	C
102		4.4.6	S. 59	In Anbetracht des hohen Aufkommens im Schülerverkehr ab ca. 13:30 Uhr wäre zu überlegen, die Nachmittags-HVZ auf 13:30 - 20:00 Uhr auszudehnen (entsprechend dem Berliner Ansatz der erweiterten HVZ).	Der Schülerverkehr bestimmt im VBU Netz weit weniger die HVZ als im ländlichen Raum. Außerdem sind zusätzliche Schülerfahrten möglich.	C
103		5.1	S. 104	Wie steht es mit der Barrierefreiheit von Bürgerbus bzw. Rufbussen? Sind da evtl. Ausnahmen erforderlich?	Ausnahmen in dieser Hinsicht sollen bewusst unterbleiben	C
104		7.2	S. 100	Die Aufgaben des VBB könnten mal aktualisiert werden. Fahrplanbücher gibt es nicht mehr, dafür wäre z.B. die VBB-Datendrehscheibe aufzunehmen.	Wurde aktualisiert und ergänzt	A1, E065
105		8.1	S. 106	Die geforderten Dinge sind eigentlich eher dem Themengebiet „Fahrgastinformation“ zuzuordnen. Vorschlag: Die Überschrift anpassen in „Marketing und Fahrgastinformation“. Darüber hinaus könnte das Kapitel in Punkto Marketing etwas mehr Substanz bekommen.	Dort ebenfalls ergänzt, aber nicht grundsätzlich umstrukturiert	E104

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
106	weiter: Verkehrsverbund Berlin- Brandenburg	3.1.1	S. 32	- Nur zusätzliche Fahrten in der HVZ sowie IC-Zugpaar mit Tarifierkennung, in dem Sinne kein 30min-Takt; - Saisonales Ausflugszugspaar Berlin - Lübbenau - Cottbus an Wochenenden in der Sommersaison fehlt; - FEX wird nur im Tabellenkopf benannt, fehlt aber unter Fahrplangestaltung/Halte	Wurde aktualisiert und ergänzt	A1
107		4.5.2	S. 72f.	SPNV Umsetzungshorizont 2023 bis IBN Dresdner Bahn bitte korrigieren; Anpassungen nach IBN Dresdner Bahn bitte ergänzen; Mit der Einführung des RE20 wird Lübben voraussichtlich ab Dezember 2025 direkt an den Flughafen BER angebunden; Königs Wusterhausen erhält damit zwei stündliche Verbindungen von/zum Flughafen	Wurde aktualisiert und ergänzt	A1
108		8.2	S. 112	Zum 1.1.2020 wurde eine Tarifieranpassung in Höhe von verbundweit durchschnittlich 3,3 % wirksam. Hierbei blieben die Fahrausweise des Ausbildungstarifs preis-stabil.	Ergänzung eingefügt. Keine weiteren Folgewirkungen.	A2
109	Regionale Planungsgemein- schaft Lausitz-Spreewald	-	Allg.	Nicht nur für die Oberzentren, Mittelzentren und Mittelzentren in Funktionsteilung als zentrale Orte ist die gute Erreichbarkeit zu stärken, sondern auch für die Grund-funktionalen Schwerpunkte.	Für diese gilt die Anforderung ebenso, als Zentrale Orte der Nahbereichsebene	D
110	Tourismusverband Dahme- Seenland e. V.		Karte 4	Wie erfolgte die Auswahl ÖPNV relevanter Ziele? Aus unserer Sicht gibt es noch weitere ÖPNV-relevante Ziele.	Welche? Eine Zuarbeit wäre sinnvoll gewesen.	D
111	Industrie- und Handelskam- mer (IHK) Cottbus	-	Allg.	Nachbesserungsbedarf bei der Anbindung der den Flugha-fen umgebenden Gewerbegebiete mit dort stattfinden-dem rasantem Wirtschaftswachstum.	Es ist eine permanente Prüfung und An-passung vorgesehen	D
112		-	Allg.	Explizite Befragung der wichtigsten und größten Unter-nehmen in den Gewerbegebieten/im Flughafenumfeld zu deren Bedarfen ist nicht erfolgt.	Nicht explizit, aber im Rahmen der Bür-ger- und Institutionenbefragung bestand die Möglichkeit Anforderungen zu artiku-lieren	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
113	weiter: Industrie- und Handelskam- mer (IHK) Cottbus	-	Allg.	Es sollte geprüft werden, ob am Samstag, ein weiterer üblicher Werktag vor allem in der Logistik und im Handel und Dienstleistungsgewerbe, punktuell die gleichen kommunalen ÖPNV-Anbindungen möglich sind, wie an den anderen werktäglichen Wochentagen.	Derartige Prüfungen erfolgen permanent	E111
114		-	Allg.	Wegfall der Regionalbahnhalte in Schönefeld (alt) - Terminal 5 führen zur Verschlechterung des SPNV-Angebots in Schönefeld	Bis auf eine Übergangszeit vor Eröffnung der Dresdner Bahn ist das für die nördlichen Siedlungsbereiche zutreffend, ansonsten wird die SPNV-Anbindung der Gemeinde insgesamt deutlich besser	D
115		4.5.2	S. 71	Die zum BER zuführenden Zugverbindungen sollen möglichst umsteigefrei gestaltet sein „und jeweilige Umsteigezeiten möglichst kurz zu gestalten.“ (ergänzen)	Geringfügig ergänzt im letzten Absatz 4.5.2	A2
116		4.5.2	S. 71	Fertigstellung Dresdener Bahn erst 2025, nicht 2023	Aussage lautet: „2023 bis Inbetriebnahme der Dresdner Bahn“	C
117	Stadt Mittenwalde, Bürgermeisterin	-	Allg.	Im Schulbusverkehr wird eine Überlastung im Stadtgebiet allgemein wahrgenommen und seitens der Bürger*innen bemängelt. Nicht alle Kinder haben einen Sitzplatz und müssen teils auf Stufen Platz nehmen. Dies wird als potenzielle Unfall- und Gefahrenquelle wahrgenommen und von den Eltern mitgeteilt.	Kein gesetzlicher Anspruch auf Sitzplatz, pauschal weder finanziell noch kapazitiv umsetzbar, jederzeit erfolgende Einzelfallprüfung durch VU und AT, Lösungsfindung bei Bedarf	D
118		-	Allg.	Landkreisübergreifende Busverbindungen, von KW über Ragow/ Mittenwalde nach Rangsdorf und/ oder Dahlewitz und Zossen sowie im südlichen Bereich von Teupitz-Töpchin-Kallinchen-Zossen sollten eingerichtet werden.	Werden nach den Planungen im NVP eingerichtet bzw. gestärkt	D
119		-	Allg.	Aus dem Nahverkehrsplan geht die Bedeutung der Anbindung der ländlichen Orte an die Zentren hinreichend hervor, aber auch Verbindungen zwischen den ländlichen Orten spielen eine wichtige Rolle, es werden die Verbesserung der Taktung sowie der Anschlussverbindungen gewünscht. Insbesondere Angebote für mobilitätseingeschränkte Personen sowie touristische Angebote	Zutreffende Hinweise, NVP wird dem aber voll gerecht, ganz besonders für das Teilnetz Mittenwalde	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
120	weiter: Stadt Mittenwalde, Bürgermeisterin	-	Allg.	Angekündigte Überarbeitung/Aufwertung des Teilnetz Mittenwalde mit seinen geplanten Anbindungen innerhalb und außerhalb des Landkreises genauere Terminierung als Konzeptzeitraum 2020-2025.	Es gilt ein Umsetzungszeitraum ab 2021. Auch ohne genaue Terminierung wird die Aufwertung des Teilnetzes Mittenwalde zeitlich vorrangig eingeordnet.	D
121	Gemeinde Heidesee	-	Allg.	Anbindung bzw. Erreichbarkeit OT Prieros in Richtung KW und Storkow weiter ausbauen (zur Zeit fast abgeschnitten)	Hauptverbindungsrelation (KW <>) Bestensee <> Prieros geplant (siehe Tabelle 4-2 und Karte 52); Verbindung Storkow über RB36 und BOS 407, ggf. Mehrangebot über Beteiligung NVP LOS anregen (Pendler vorhanden)	C B
122		-	Allg.	Der Aussage, dass das Standortnetz der Schulen im Kreisgebiet sehr stabil ist, kann nicht gefolgt werden.	Nicht nachvollziehbarer Hinweis	D
123		-	Allg.	Radverkehrsverbindungen zwischen Heidesee - Storkow und KW	Generell zu unterstützen, aber kein unmittelbarer Gegenstand des NVP, eher Radverkehrskonzept LDS	C
124		-	Allg.	Es ist in Anbetracht des Wachstums, der Lage und der angekündigten Ansiedlung Teslas nicht nachvollziehbar, weshalb der Bahnhof Friedersdorf als Verknüpfungspunkt mit der Begründung „zu geringe Funktionalität“ entfallen soll	Gegenwärtig wenige Verknüpfungen und Umstiege, starke Auswirkungen durch Tesla-Ansiedlung in Relation zu anderen Verknüpfungspunkten nicht erwartet; bei abweichender Entwicklung Nachsteuerung möglich	C
125	Stadt Königs Wusterhausen	-	Allg.	Notwendigkeit eines weiteren Haltepunktes am Standort Maria-Telkes-Straße / B 179 bzw. Halskestraße / B 179 in Königs Wusterhausen	In der Umsetzung. Erwähnung im NVP nicht erforderlich	C
126		-	Allg.	Die Anbindung des Gewerbegebietes „Am Möllenberg“ in Königs Wusterhausen unter Einbeziehung der Linie 733 mit Einrichtung einer Haltestelle ist aufgrund der Beschäftigtenzahlen ausdrücklich vorzusehen. Eine Weiterführung der Linie bzw. Ergänzung einer weiteren Linie bis Zernsdorf, Segelfliegerdamm sowie des Gewerbebestands „GIZ - Gewerbe- und Industriezentrum Zernsdorf“ ist ebenfalls zu berücksichtigen bzw. zu prüfen.	Bestätigung der Maßnahme, jedoch Korrektur bei Liniennummer (721 statt 733)	E082

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
127	weiter: Stadt Königs Wusterhausen	-	Allg.	Anbindung des Industriegebiets „Niederlehme“ an den öffentlichen Nahverkehr mit Anschluss an den S- und Regionalbahnhof Königs Wusterhausen dringend und kurzfristig vorzusehen bzw. erneut zu prüfen.	Im Rahmen der zukünftigen Angebotsentwicklung ist die Notwendigkeit eines Anschlusses des Gewerbegebiets möglich. Gegenwärtig erscheinen die Fußwege von je nach Zielpunkt zwischen 500 - 800 m zumutbar. Der Umweg des Busses würde die Fahrzeit für jene Fahrgäste verlängern, die nicht ins Gewerbegebiet wollen und ggf. die Anschlüsse an die Bahn gefährden. Prüfung im Zusammenhang mit E123 bei 4.5.4 eingefügt.	B
128		-	Allg.	Errichtung eines Haltestellenpaares entlang der Luckenwalder Straße, notwendige Haushaltsmittel für die bauliche Einrichtung sind für 2021 bereits eingeplant	Abstimmung mit RVS und Aufgabenträger, kein unmittelbarer Gegenstand des NVP	C
129		-	Allg.	Die Anbindung dieses Siedlungsbereichs Waldesruh durch den Linienverkehr und die Errichtung von Haltepunkten sind daher zu prüfen und Herstellung der Erschließungsanlagen vorzusehen	Dem stehen verkehrstechnische Hindernisse entgegen Befahrbarkeit, Wendemöglichkeit	C
130		-	Allg.	Bei den in der Karte 51 („Bereiche Stadt Königs Wusterhausen) dargestellten Stadtbereichen ist der südwestlich an das Neubaugebiet angrenzende Siedlungsbereich (Bebauungsplan 03/00 „Baugebiet Ortsausgang Richtung Schenkendorf“ bzw. nördlich der Luckenwalder Straße, Spreewaldallee) zu ergänzen.	Wurde angepasst.	A1
131	Stadt Wildau	-	Allg.	Zeitliche Einschränkung der Nutzbarkeit der beiden Bahnquerungen im Wildauer Stadtgebiet sowie Lärmbelastung durch Trasse des SPNV	Da ist nachvollziehbar, aber durch den Aufgabenträger KÖPNV und dessen Nahverkehrsplan nicht zu beeinflussen	D
132		-	Allg.	Einwohnerzahl bezogen auf August 2020 nicht korrekt, ebenso Bevölkerungsdichte	Erfassungsquellen und Stichtag vermerkt, Bezug 31.12.2019	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
133	Gemeinde Schönefeld	-	S. 59ff.	Direktverbindung zwischen Großziethen - Johannistaler Chaussee sowie nach Blankenfelde-Mahlow	Die Direktverbindung zur Johannisthaler Chaussee (Gropiuspassagen) wurde erst kürzlich zugunsten einer Verbindung zur Lipschitzallee (Gesundheitszentrum) aufgegeben. Von der Lipschitzallee kann die Johannisthaler Chaussee (Gropiuspassagen) mit der U-Bahn erreicht werden. Für eine Direktverbindung nach Blankenfelde-Mahlow besteht außerhalb des Schülerverkehrs kein Bedarf. Eine Verbindung nach Blankenfelde-Mahlow besteht über Lichtenrade mit Umstieg in die S-Bahn.	C
134		-	S.57f.	OT Schönefeld: Taktverdichtung auf bestehenden Linien anstreben (60min statt 120min, 30min statt 60min, 15-20min statt 30min)	Das Angebot wird im Rahmen des Wachstums von Schönefeld laufend erweitert. Das ist an mehreren Stellen vermerkt.	D
135		-	Karte 53	Heraufstufung aller Liniennetze ab S Waßmannsdorf von Kategorie C auf Kategorie B	Diese Linien benötigen <u>noch</u> keine HVZ-Verstärkung und wurden daher in die Kategorie C eingeordnet.	C
136		-	S. 71	Taktausweitung des RE 2 auf die RB 23 und RB 24 ebenfalls übertragen	Eher als zu weitgehende Forderung einzuschätzen, Zuständigkeit nicht bei LDS	C
137		-	Allg.	Verlängerung der RB 22 über Königs Wusterhausen bis Lübben zwingend erforderlich, sowie 30min-Takt während der HVZ ist anzustreben	Verlängerungsanforderung ist formuliert, weitergehende Anforderung bezogen auf eine RB eher überzogen	E136
138		-	Allg.	Anbindung Erkner - BER sollte auf mind. 20 Fahrten je Tag/Richtung ausgeweitet werden.	Vorgesehen ist PlusBus-Niveau mit 15 Fahrten je Tag/Richtung, Mehrleistungen mit Finanzierungsbeteiligung denkbar	C
139		-	Allg.	Verlagerung des Regionalverkehrs von S-Bhf. Schönefeld zum BER wird von vielen Bürger*innen kritisiert		E114

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
140	weiter: Gemeinde Schönefeld	-	Allg.	OT südlich BER: stärkere Ost-West-Verknüpfungen sind wünschenswert, dazu bestehende Kooperationen (BVG, VTF) weiter verfolgen und ausbauen (z.B. mit Amazon oder Höffner); Beispiel: Amazon-Mitarbeiter werden zwischen dem Firmenstandort und S Zeuthen mit privat organisierten Verkehr bewegt (Kleinbusse), würden diese Busse eine Ortschaft weiter fahren, könnten die Ortsteile Kiekebusch und Rotberg besser angebunden werden.	Bei der gegenwärtigen Siedlungsstruktur ist das heutige Angebot zunächst ausreichend. Der Anbindungsbedarf von Amazon besteht hochkonzentriert zu Schichtwechselzeiten und ist dann wesentlich größer als zu den Ortsteilen, so dass eine verlängerte Linienfahrt auf ihrem letzten Abschnitt nicht nachgefragt würde. Konzentrierte Werksverkehre können regelmäßig nicht im Verkehr nach § 42 PBefG realisiert werden, weil Vorhaltung der notwendigen Kapazitäten extrem unwirtschaftlich.	C
141		-	Allg.	Anbindung von Rotberg und Kiekebusch nach Schönefeld bzw. zum BER wird als nicht ausreichend bewertet, geschuldet durch den hohen Siedlungsdruck dieser Ortsteile. Zu erwartender Schülerverkehr soll sicher (Kinder sitzend), ausreichend (Fahrangebot ausweiten) und schnell (kurze Reisezeiten) erfolgen.	Zutreffend, dass die OT südlich des Flh schlechter an diesen u. das Ortszentrum angebunden sind. Der Flh wirkt hier als Barriere, direkte Straßen ins Ortszentrum sind nicht vorhanden, so dass lediglich Anbindung an Waltersdorf oder Miersdorf möglich ist. Wegen gutem Angebot zw. Waltersdorf u. Flh ist hier eine Umsteige-Verbindung zumutbar. Bei guter Nachfrageentwicklung kann das Angebot dort über einen Stundentakt hinausgehen. Schülerverkehr erfolgt für alle Schüler des Landkreises rechts- und satzungskonform. Es gibt keinen Grund für die südlichen Ortsteile von Schönefeld andere Regelungen zu erwarten. Sicherer und schneller Transport für alle Schüler verpflichtend.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
142	weiter: Gemeinde Schönefeld	-	Allg.	Gewerbegebiet Kiekebusch soll im Nahverkehrsplan Berücksichtigung finden. Zurzeit ausschließlich Amazon aber weitere 2/3 der Fläche besteht Baurecht. Dringender Handlungsbedarf bei weiterer zu erwartender Ansiedlung.	Ist in Abschn. 4.5.4 enthalten. Sofern das Potenzial an Fahrgästen zunimmt muss nachgesteuert werden.	C
143		-	Allg.	Die Relation Waltersdorf - Grünau sollte nicht nur an Samstagen erfolgen, sondern auch Mo-Fr. Hierzu gibt es fortlaufend Hinweise/ Anfragen aus der Bevölkerung. Des Weiteren ist die Anbindung der Siedlung Waltersdorf an den ÖPNV z.B. durch Taktverdichtungen, zu erweitern.	Die Linie 263 verkehrt bereits Mo-Sa stündlich zwischen S Grünau und Waltersdorf. Änderungen sind hier gegenwärtig nicht geplant. Die Siedlung Waltersdorf ist mit dem gegenwärtig vorhandenen Studenttakt ausreichend angebunden.	C
144		-	Allg.	OT Selchow: Grundversorgung durch den ÖPNV soll für die verbleibenden Anwohner sichergestellt bleiben.	Das ist beabsichtigt	D
145		-	Allg.	Gemeinde Schönefeld sollte dem Tarifbereich B zugeordnet werden	Zuständigkeit VBB, nach Eingemeindung nach Berlin	C
146		-	Allg.	Zuverlässigkeit: Bei Fahrzeugausfällen ist ein kurzfristiger Ersatz sicherzustellen; Schülerverkehr: Zusammenarbeit zwischen Schulen, Verkehrsunternehmen und dem Landkreis um Wartezeiten und hohe Belastung zu verringern	Anforderungen sind nachvollziehbar, Gegenstand vor allem des Verkehrsvertrages mit RVS	D
147		-	Allg.	Berücksichtigung der Anregungen/ Bedarfsanmeldungen des INSEK der Gemeinde Schönefeld: Großziehten: gute verkehrliche Anbindung aber ÖPNV ausbaufähig Kiekebusch, Rotberg: schlechte Anbindung an die weiteren Ortsteile und Landkreis Teltow-Fläming Schönefeld: gute Anbindung an Berlin, je doch mangelnde Pünktlichkeit Selchow: unzureichende ÖPNV-Anbind. Waltersdorf: keine Aussage Waßmannsdorf: gute Anbindung an Berlin	Befindet sich offensichtlich erst in der Erarbeitung: Nach Übersicht keine Widersprüche zur Planung NVP bzw. im August 2020 umgesetzter Angebotserweiterungen	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
148	weiter: Gemeinde Schönefeld	-	Allg.	Kommunikation von Zwischenständen, Abwägung, usw. gegenüber der Einwender*innen, Teilhabe am Entscheidungsprozess	Abstimmung von Zwischenständen mit allen Betroffenen ist weder durchführbar noch zielführend	D
149		-	Allg.	Intensivere Bewerbung (Vergrößerung der Stichprobe) in den restlichen Gemeinden für die Zukunft. Verteilung am Beispiel der Gemeinde Schönefeld.	Neue methodische Überlegungen möglich für weitere Fortschreibungen	D
150	Gemeinde Bestensee	-	Allg.	Keine Einwände. Dynamische Entwicklung im Gemeindegebiet ist berücksichtigt. Probleme im Bereich Vorder- und Hintersiedlung wurden betrachtet.	Zur Kenntnis genommen	D
151	1 Mitglied des Ortsentwicklungsausschusses Zeuthen, Eichwalde, Wildau, Schulzendorf (ZEW)	-	Allg.	Kann die Linie von Amazon zum S-Bahnhof Zeuthen als normale RVS-Linie mit Bedienung der Halterstellen in Miersdorf betrieben werden? Ist dies mit einem evtl. Zuschuss von Amazon möglich?		E140
152		-	Allg.	Kann die Buslinie 731 auf dem gesamten Gebiet von ZEWS erweitert werden?	Linie 731 übernimmt jetzt umfangreiche Erschließungsfunktionen und Aufgaben im Schülerverkehr in Schulzendorf, Eichwalde und Zeuthen. Eine generelle Verdichtung und Ausweitung führt zu Unübersichtlichkeit. Bei weiterer Potenzialverdichtung erscheint eine Überarbeitung des Angebotssystems im gesamten Teilraum ange- raten. Entsprechender Hinweis in Abschn. 4.5.3 (3) eingefügt.	B